

OBJECTIVE QUESTIONS OF G&SR, ACCIDENT MANUAL, BLOCK WORKING MANUAL

CHAPTER NO – I & II

1. The General Rules for Open Lines of the Railways 1976 have been framed under Section _____ of the Railways Act 1989 by the Government of India.(Preface of G&SR)
2. General Rules can be amended by _____.(Preface of G&SR)
3. Approved special instructions are issued or approved by _____.(G.R.1.02(4))
4. _____ is the authorized officer of South Central railway. (S.R.1.02(5))
5. Subsidiary rules are framed by _____.(S.R.1.02(5))
6. Who is the Commissioner of Railway Safety for South Central Circle _____.(CRS office/SC)
7. Present Principal Chief Operations Manager of SCR _____
8. A fixed stop signal of a station controlling the entry of trains into next block section is called _____.(G.R.1.02(33))
9. _____ and its cognate expressions include a train, vehicle or obstacle on or fouling a line, or any condition which is dangerous to trains. (G.R.1.02(43))
10. A train, which has started under an A T P and has not completed its journey, is called _____.(G.R.1.02(48))
11. Special instructions are issued by _____.(G.R.1.02(50))
12. Station Limits are available between _____ signals at a Block Station. (G.R.1.02(52))
13. At Class 'D' station, station limits are available between _____.(S.R.1.02.52)
14. _____ means the person on duty who is for the time being responsible for the working of the traffic within station limits. (G.R.1.02(53))
15. On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between _____ and _____.(G.R.1.02(54))
16. On single line 'B' class MAS station, Station section lies between _____ or _____ or _____.(G.R.1.02(54))
17. Station Section is available only at _____ station. (G.R.1.02(54))
18. _____ means the system adopted for the time being for the working of trains on any portion of a railway. (G.R.1.02(56))
19. Block stations are sub-classified as _____, _____, _____ & _____. (G.R/S.R.1.03(2))

20. At a 'A' class station line clear may not be given for a train unless the line is clear for at least _____ mts beyond the Home signal, or up to _____.(G.R.1.03(2))
21. The classification of a station shall be mentioned in the _____. (S.R.1.03(1))
22. Any Block Station which cannot be worked under Class 'A' Class 'B' or Class 'C' conditions is termed as _____. (S.R.1.03(2))
23. Whenever L Ps / AL Ps / SMs / Guards / Switchmen join this Zonal Railway, on transfer, they shall attend _____ before taking independent charge. (S.R.2.03.2)
24. No Railway Servant directly connected with the working of trains shall take or use any alcoholic drink, sedative, narcotic or stimulant drug or preparation within _____ hours before the commencement of his duty or take or use any such drink, drug or preparation when on duty. (G.R.2.09(2))
25. If train parting is observed by any Railway Servant, _____ signal should not be exhibited.(G.R.2.11.2(d))
26. If any railway servant notices that a train has parted, he shall try to attract the attention of the LP and Guard by _____ and put both his hands together above his head and separate them smartly. (S.R.2.11.1)
27. When there is a severe storm endangering the safety of passengers trains, SM shall not _____ or _____.(S.R.2.11.2.1)
28. Wind velocity can be measured by _____.(S.R.2.11.3)
29. Assurance Register for Amendments to Rule Books shall be maintained to obtain staffs" acknowledgement for having read and understood the amendments to (i) _____ (ii) _____ (iii) _____ and (iv) _____ (S.R.2.03)

CHAPTER NO. I I I

1. Signals used for controlling movement of trains as per G & SR are _____, _____, _____ and _____. (G.R.3.02)
2. Under special instructions wherever any signal is located on right side of the track, that signal post shall have an _____ showing the line to which the signal is referredThe normal aspect of Distant signal is _____.(G.R.3.07(4))
3. In colour light area Distant signal is identified by _____.(G.R.3.07(4))
4. The normal aspect of Distant signal is _____.(G.R.3.07(4))
5. Whenever two yellow lights are exhibited in Distant signal the Aspect is _____.(G.R.3.07(4))

6. Whenever one yellow light is exhibited in Distant signal the Aspect is _____.(G.R.3.07(4))
7. The indication of the Distant signal in Caution Aspect is _____.(G.R.3.07(4))
8. The indication of the Distant signal in Attention Aspect is _____.(G.R.3.07(4))
9. Distant signal tells about the aspect of _____ signal ahead. (G.R.3.07(5))
10. Whenever Inner Distant is provided, Distant Signal is capable of displaying _____ & _____ aspects only. (G.R.3.07(6))
11. The normal aspect of Distant signal on double distant signal area is _____ . (G.R.3.07(6))
12. When colour light Distant signal is combined with Gate/LSS, the normal aspect of that signal is _____.(G.R.3.07(7))
13. Distant signal is provided at a distance of _____ meters in rear of the stop signal.(SEM 7.30.4)
14. Wherever double distant is provided, distant signal location is _____ meters from the stop signal. (S.R.3.07.2)
15. _____ is eliminated wherever two Distant signals are provided. (S.R.3.07.2)
16. At stations provided with Advanced starter and starter, the _____ shall be taken off first and then the _____.(S.R.3.10.1)
17. _____ are provided at certain cabins which when reversed, lock the levers of all running Semi-Automatic signals and enable the signals to function as Automatic signals. (S.R.3.12.2)
18. When a colour light Distant is combined with LSS/Gate signal, _____ marker shall be dispensed with on the signal post. (G.R.3.17, S.R.3.73.3)
19. Colour light calling ON signal is identified by _____.(G.R.3.13(1)b)
20. Calling On signal may be provided below any stop signal except _____.(G.R.3.13(2))
21. Calling ON signal will show _____ light in "ON" position. (G.R.3.13(4))
22. Calling On signal shows _____ colour light in 'OFF' position. (G.R.3.13(6))
23. The Aspect of the Calling On signal when taken 'OFF' is _____.(G.R.3.13(6))
24. Calling ON signal cannot be taken "OFF" during _____ (end) point failure. (SEM 7.19.5(c))
25. Calling ON signal is to be used only on two occasions, they are _____, _____.(G.R.3.69, G.R.5.09)

26. Condition for taking off calling on signal is that the train has been brought to a _____ at the stop signal. (G.R.3.45)
27. To take "OFF" calling ON signal, the train must be in the _____ Zone and if calling ON is taken "OFF". it will take _____ time . (SEM 7.19.5(c))
28. Shunt signals are of _____ types, and they are _____ and _____. (G.R.3.14(1))
29. Shunt signal may be provided below any stop signal except _____. (G.R.3.14(3))
30. Shunt signal below stop signal will show _____ light in "ON" position. (G.R.3.14(6))
31. Position light shunt signal shows _____ colour lights in 'OFF' position. (G.R.3.14(9))
32. The Aspect of the shunt signal when taken 'OFF' is _____. (G.R.3.14(9))
33. The Aspect of the shunt signal at 'ON' is _____. (G.R.3.14(9))
34. Shunt signal detects _____. (S.R.5.14.5)
35. _____ type of shunt signals shall be provided in colour light area. (SEM 7.42.2)
36. _____ is the authority to pass defective Independent shunt signal or shunt signal below stop signal at "ON". (S.R.3.14.1)
37. When Shunting Permitted Indicator is defective, _____ is the authority for the LP. (S.R.3.14.3.3)
38. Detailed working instructions about Shunting Permitted Indicator are available in _____. (S.R.3.14.3.4)
39. I. B signal is identified by _____. (G.R.3.17.1)
40. Gate signal in Automatic section is identified by _____. (G.R.3.17.1)
41. When a fixed signal is not in use, it shall be distinguished by _____ (G.R.3.18.1)
42. Route indicators are treated as _____. (S.R.3.19.1)
43. Route indicators are of _____ types and they are (a) _____, (b) _____ (c) _____. (SEM Part -I -7.4)
44. There are four types of Electric repeaters and they are (a) _____ (b) _____ (c) _____ (d) _____. (S.R.3.23.1)
45. Whenever the miniature light repeater in the colour light signaling territory is found to be defective and aspect is not visible, the corresponding signal shall also be treated as _____. (S.R.3.23.2.4)
46. When a signal is newly erected or shifted, it shall be jointly inspected by _____, _____ & _____. (signal sighting committee (S.R.3.26.1))

47. When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of _____ days and notified in _____ of lobbies. (S.R.3.26.1)
48. Signal sighting committee will go on footplate inspection once in _____. (S.R.3.26.2)
49. The minimum equipment of signals at a class “B” station with M A S are _____, _____.(G.R.3.27(a))
50. At a class “C” MAS station the minimum equipment of signals are _____, _____.(G.R.3.27(b))
51. Shunting limit board/Advanced starter is provided at a single line station where shunting(obstruction) is permitted out side the outermost facing points in the direction of _____.(G.R.3.32(1))
52. At a Class ‘B’ station, Single line with MAS, the distance from Home signal to outermost facing points shall not be less than _____ meters.(G.R.8.01(2)b,G.R.3.40(3)b)
53. Block Section Limit Board is provided at _____ station with _____ signals where the first point is trailing or where there are _____.(G.R.3.32(2))
54. The distance from Home signal to B S L B shall not be less than _____ metres. (G.R.3.32(2))
55. Gate signal is identified by _____.(G.R.3.34.2)
56. Detailed working instructions about outlying siding are incorporated in _____. (S.R.3.35.1)
57. Outlying siding points are indicated by _____ mark board.(S.R.3.35.2)
58. Home signal lever/switch will be normalized after the passage of _____. (G.R.3.36.(2)(b))
59. Taking ‘off’ the approach Stop signals can be delayed to ensure busy level crossing gates, if any, are closed only for _____ before the arrival of the train, to avoid complaints from road users. (S.R.3.36.1)
60. SM shall test the working of the reception signal _____ and record results of the tests in _____.(S.R.3.36.3.2)
61. The speed of a goods train while entering goods terminal yard is restricted to _____ kmph. (S.R.3.36.4)
62. A signal which is taken “OFF” for a train will be put to “ON” position only in emergency to _____. (S.R.3.36.5.1)
63. To put back starter/advanced starter for departing train LP of the train should be advised by a _____ and obtain acknowledgement. (S.R.3.36.5.3.1)
64. Fixed signals except Automatic Signals shall always show their most _____ aspect in the normal position. (G.R.3.37)
65. Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the _____.(S.R.3.37.1)

66. On single line immediately after the arrival of a stopping train, the points at _____ should be immediately set against the _____. (G.R.3.38(2))
67. On double line immediately after the arrival of a train, the points in _____ should be immediately set against the _____. (G.R.3.38(2))
68. When all the line at a station are blocked by passenger carrying trains, and still line clear is granted for a train, the points shall be set for _____. (S.R.3.38.6)
69. After the operation of every motor operated point, the _____ and _____ indications must be checked by the SM to see that the points are in working condition. (S.R.3.38.7.1)
70. Signal over lap in M A S shall not be less than _____ metres, which shall be reckoned from _____ on single line (G.R. 3.40.(1)(b),(3)(b))
71. Signal over lap in M A S shall not be less than _____ metres, which shall be reckoned from _____ on Double line. (G.R. 3.40.(1)(a),(3)(b))
72. To receive a stopping train on loop line having sand Hump or buffer stop, the points must be set for _____ only when block section ahead is occupied. (S.R.3.40.2)
73. _____ signals are prohibited to be used for shunting purposes. (G.R.3.46)
74. Slip siding is intended to protect _____. (S.R.3.50.3.1)
75. Catch siding is intended to protect _____. (S.R.3.50.3.2)
76. When there is a falling gradient of _____ towards station the provision of catch siding is compulsory. (The Railways opening for public carriage of Passenger Rules 2000, Form XV, Sl no.46)
77. When there is a falling gradient of _____ towards block section the provision of slip siding is compulsory. (The Railways opening for public carriage of Passenger Rules 2000, Form XV, Sl no.46)
78. Catch and slip sidings shall not be used for _____ and _____ purposes. (S.R.3.50.3.1, 3.2)
79. Normal setting of points wherever catch/slip sidings are provided is for _____. (S.R.3.50.3.3)
80. Catch/Slip siding points key can be extracted from the block instrument, only when the block instrument is in _____ position. (BWM-Part B-3.4)
81. When Trap indicator is provided, it shall show _____ during day and _____ light during night when it is in open position. (S.R.3.50.2)
82. All points shall normally be set for the _____ line. (G.R.3.51(1))

83. Point indicator wherever available shall show _____ during day and _____ light during night when point is set for straight(Main) Line. (S.R.3.51.3.1)
84. Point Indicator, where ever available shall show _____ during day and _____ light during night when point is set for turnout(loop line). (S.R.3.51.3.1)
85. Whenever points/signals/Block Instrument is disconnected by SI/ESM, SM shall ensure that _____ is issued by SI/ESM. (S.R.3.51.6)
86. SM shall inform cabin man/CASM/SWM under exchange of _____ whenever the points/signals/block is disconnected. (S.R.3.51.6)
87. When the disconnected signal/point is reconnected, SI/ESM shall test jointly with _____.(S.R.3.51.6)
88. From the time of disconnection to reconnection, the trains shall be admitted by _____ method. (S.R.3.51.7.1)
89. Whenever signal Inspector is testing the signal, the remark shall be recorded in _____.(S.R.3.51.9.1)
90. By waving green flag by day and a white light by night up and down vertically as high and as low as possible indicate _____.(G.R.6.08(3))
91. Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates _____.(G.R.3.53)
92. A green flag/green light moved slowly up and down indicates _____.(G.R.3.56)
93. Detonators are also known as _____.(G.R.3.59)
94. VTP is painted _____. (S.R.3.61.3)
95. FSP is painted _____ & _____ alternatively. (S.R.3.61.3)
96. VTP is located at _____ meters from _____. (S.R.3.61.3)
97. _____ number of detonators are given to each fog signalman. (S.R.3.61.5)
98. FSP is located at _____ meters from _____ signal. (S.R.3.61.9)
99. Maximum speed of trains during dense fog in automatic block system is _____ when aspect of signal ahead is proceed (S.R.3.61.9)
100. Maximum speed of trains during dense fog in automatic block system is _____ when aspect of signal ahead is attention (S.R.3.61.9)
101. Maximum speed of trains during dense fog in automatic block system is _____ when aspect of signal ahead is caution (S.R.3.61.9)
102. Nominated fog signalmen are two from _____ department and two from _____ department. (S.R.3.61.12)

103. Fog signalman shall remain at FSP for a period of _____ hours on Main line section. (S.R.3.61.12)
104. For signalmen's assurance will be taken in _____ register by SM. (S.R.3.61.16)
105. The knowledge of staff to use detonators shall be tested by the testing officials once in _____.(S.R.3.64.4.2)
106. The normal life of detonators manufactured during 2010 and thereafter is _____ years. **(SR . 3.64.5.3)**
107. The life of the detonators can be extended further for a maximum of ____ more years. **(SR . 3.64.5.3)**
108. _____ shall prescribe the no. of detonators which shall be kept in stock at a station. (S.R.3.64.1.2)
109. TI/SM/PWI shall test detonators once in _____.(S.R.3.64.5.2)
110. Normal life of a detonator is _____.(S.R.3.64.5.3)
111. After testing the detonator, the life can be extended by maximum of _____ extensions. (S.R.3.64.5.3)
112. Testing of detonator shall be done by moving an empty wagon hauled by a locomotive at a speed of _____ kmph. (S.R.3.64.5.6)
113. The signals to be used to warn the incoming train of an obstruction shall be a _____ at night or a red flag during day.(G.R.3.65)
114. Whenever a signal/point/block instrument is defective, SM shall make an entry in _____.(S.R.3.68.2)
115. Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points are treated as _____.(S.R.3.68.5)
116. A blank signal under complete power off situation is to be treated as _____ signal. (S.R.3.68.6)
117. Pre-warning about defective reception signal is not required when there is _____ signal provision or when _____ is provided.(G.R.3.69(1))
118. When home is defective and pre warning is given, the LP may pass such signal on receipt of _____ at the foot of the signal.(G.R.3.69(1))
119. When Loco Pilot is pre warned about the defective signal, Station Master shall ensure that the conditions for _____ that signal have been fulfilled. (G.R.3.69(3))
120. Pre-warning when given it will be given in the form No. _____ . (S.R.3.69.2.1)
121. When train is received on Calling ON, in Podanur Panel, Calling "ON" cancellation takes _____ seconds.(App. XI-5(v))

122. The axle counter shall be reset only after ensuring that the monitored portion is _____.(S.R.3.69.5.1)
123. Whenever axle counters are to be reset , it should be done by station master on duty along with one _____/_____staff. (S.R.3.69.5.3)
124. When a train passes home signal at 'ON', authority for receiving the train _____&_____ and PHS at facing points (S.R.3.69.14)
125. Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is _____.(G.R.3.70(1))
126. When I B distant fails in "OFF" position _____ is the authority for trains before dispatching. (G.R.3.71(2)/G.R.3.75)
127. On Double line when LSS is defective _____ is the authority to start a train. (G.R.3.70(2))
128. On Single line token less section when LSS is defective _____authority shall be given to LP. (G.R.3.70(2))
129. When Loco Pilot passes starter at "ON" partly and stopped before Advanced Starter, subsequently line clear is taken, _____ will be given. (S.R.3.70.2)
130. When Gate signal is at ON, the LP shall wait _____by day/night and gateman not available, LP may pass the gate on the hand signals of _____after ensuring that gate is closed..(G.R.3.73(2))
131. When Gate signal is at ON, the LP shall wait for one minute by _____and two minutes by _____and gateman exhibiting hand signals LP may _____..(G.R.3.73(2)(b))
132. When LP passed the Gate signal at ON and gateman is not available, the LP of the first train shall _____..(S.R.3.73.2)
133. Gate-cum-distant signal will be located at a distance of _____ meters in rear of the gate. (S.R.3.73.3)
134. If a signal is showing white light in place of a colour light, it is treated as signal is showing_____.(G.R.3.74(1)(C))
135. When Loco Pilot finds a reception stop signal in semaphore area in OFF condition without light, he shall observe _____.(G.R.3.74(1)(e))
136. Whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not pick up a steady aspect at least for _____ time, the signal shall be treated as defective.(S.R.3.74)
137. When I B S is defective _____ is the authority to be given to Loco Pilot . (S.R.3.75.2)
138. I. B signal will have _____ facility. (S.R.3.75.4)
139. When I B S is at "ON" the Loco Pilot shall stop and contact _____ immediately.(S.R.3.75.4)

140. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for _____ minutes shall proceed at a speed of _____ kmph when view is clear/not clear upto next stop signal. (S.R.3.75.4)
141. Whenever axle counter of I B S is functioning improperly, SM in rear with the co-operation of SM in advance shall operate _____ buttons to reset axle counter. (S.R.14.13.1)
142. Wherever I B S is provided, LSS is interlocked with _____ and I B S is interlocked with _____ (App B of SWRs where IBS is provided)
143. When Loco Pilot pass I B S at "ON" _____ indication will appear to SM in rear.(S.R.14.14.1.1)
144. When Loco Pilot passes LSS in "OFF" position _____ indication will appear which will become normal by putting back _____.(S.R.14.14.1.2)
145. When Loco Pilot passes I B S in "OFF" position, _____ indication will appear after which block instrument is to be put in _____ position. (S.R.14.14.1.3)
146. Whenever I B S or I B distant signal bulb is fused OFF, _____ indication shall appear along with buzzer. (S.R.14.14.1.4)
147. Under no circumstances should a train be _____ over the traileed through points.. (S.R.3.77.2)
148. The Loco Pilot shall whistle intermittently when his engine explodes detonator and take every possible caution including _____ as necessary.(G.R.3.78.(2)(a))
149. After exploding the detonator, the Loco Pilot shall proceed cautiously upto a distance of _____ and can pick-up normal speed if there is no obstruction beyond that distance. (G.R.3.78(2)(vi))
150. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction, except detonator, he shall _____ immediately. (G.R.3.78.(4))
151. When the Loco Pilot notices a signal warning of an obstruction and no further details are noticed, after stopping _____ by day/night, he shall proceed _____ up to the next block station. (G.R.3.78.(5))
152. Signal warning board is located at a distance of _____ meters in rear of a stop signal. (S.R.3.78.1)
153. The LP shall clearly understand that if no signal indication is available from the Warning board he should control the speed as if the stop signal ahead is at _____.(S.R.3.78.1)
154. The Loco Pilot and guard will be given _____ no. of L R trips before they are booked for regular working including one trip between _____ & _____ hours. (S.R.3.78.2.1)
155. If Loco Pilot has not operated on a section for 3 to 6 months, he should be given _____ road learning trips. (S.R.3.78.2.2)

156. A _____ to record observations of Loco Pilot during his run must be maintained in all lobbies.(S.R.3.85)

CHAPTER – IV

1. The control office should advise the standard time by a general call to the stations at _____ daily. All SMs should correct the time and make an entry in the _____.(S.R.4.01)
2. Guard shall set his watch by the station clock or the clock at the authorized place of reporting for duty and communicate the time to the LP and make entry in the _____.(S.R.4.03)
3. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with the prior sanction of _____.(App.VIII 9.2)
4. All Passenger carrying trains should run at _____ even under normal circumstances subject to observance of permanent / temporary speed restrictions in force. (S.R.4.08.1.1)
5. Loco Pilot shall not make up between any two stations more time than is allowed in _____(G.R.4.08(2))
6. Maximum speed of a train shall be restricted to _____ kmph on Absolute block system and _____ kmph on Automatic block system during dense fog. (S.R.4.08.2)
7. Unless permitted under approved special instructions the maximum speed permitted on loop line is _____ kmph. (G.R.4.10(1))
8. The speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed _____ KMPH normally(G.R.4.10(1))
9. The speed of a passenger/goods train on 1 in 8 ½ turnout (straight switch) is restricted to _____/_____ kmph. (S.R.4.10)
10. The speed of a passenger/goods train on 1 in 8 ½ turnout (curved switch of 52/60 km rails) on PSC sleepers is restricted to _____ kmph. (S.R.4.10)
11. Isolation is necessary where the trains are permitted to run through a station at a speed exceeding _____ kmph. (G.R.4.11(1))
12. Engine pushing is not permitted without prior permission of _____.(S.R.4.12.2.1)
13. When engine is pushing a train and Guard is travelling in brake van, which is leading, the speed shall not exceed _____ kmph, and Guard is not travelling in leading vehicle, the speed shall not exceed _____ kmph.(S.R.4.12.2.3)
14. During engine pushing, in the absence of PHS of Guard, LP shall _____ (S.R. 4.12.2.4)
15. When engine is pushing a train without guard the duties of guard is devolved on _____(S.R.4.12.3)

16. When the train is working without BV, while pushing back the LP has to observe the _____ signals of guard and proceed with _____ speed. (S.R.4.12.4)
17. An engine exclusively deployed for shunting purpose shall put on _____ colour marker lights on both sides. (G.R.4.14(2))
18. When head light is defective after putting marker lights 'on' the train can go with a restricted speed of _____ kmph or _____ (G.R.4.14(5))
19. In normal position side lights shall show _____ towards rear and _____ towards engine. (S.R.4.15.1)
20. At night, when passenger carrying train waiting at a station for precedence, Guard shall change the side light adjacent to the line on which the following train is to be admitted, to show _____ light towards rear _____ light towards engine. (S.R.4.15.1)
21. Side lights may be dispensed with for _____ and _____ trains. S.R.4.15.4)
22. Last vehicle indicator during night shall be _____ red light. (G.R.4.16.1.(b))
23. When an assisting engine is attached in rear of a train, _____ shall be fixed behind the assisting engine. (S.R.4.16.2)
24. It will be the duty of the Guard to ensure that _____ is affixed only in the rear of the last vehicle. (S.R.4.16.3)
25. Light engines or coupled engines shall have _____ in rear. (S.R.4.16.4)
26. When a Station Master observes that a train has passed without tail lamp/tail board, should _____ bell signal to rear and _____ bell signal to station in advance. If BPAC is not provided, he shall also stop the trains proceeding on adjacent line and issue _____. (S.R.4.17.2.2)
27. In case of obstruction on track, Guard must exhibit the _____ hand signal lamp at night or _____ during day, (G.R.3.65)
28. Whenever alarm chain is pulled the Guard shall record the fact in the _____ and submit a special report to _____. (S.R.4.18.2)
29. Guard shall report to the Station Master of the next important station, any stoppage or other irregularities in train working record the details in _____ and send a special report to the _____. (S.R.4.18.2)
30. The full form of OTL of BV equipment is _____. (S.R.4.19.4.1.1)
31. Dy.SS/TNC of the originating station shall record the intactness and availability of the BV equipment in the register and obtain acknowledgement of the _____ in the register apart from VG, (S.R.4.19.4.4.1)
32. Fire-Extinguishers: Replacement shall be done once in _____. (S.R.4.19.4.6.1)
33. The 2/4 wire telephone will be tested once in _____ by SE/JE-Tele. (S.R.4.19.4.6.2)
34. Contents of the EL Box shall be tested once in _____ by the SE / JE-TL. (S.R.4.19.4.6.3)

35. Guard shall obtain acknowledgement of Dy.SS or SE / JE-C&W in the _____ at destination station about the intactness of OTL and seal. (S.R.4.19.4.8.7)
36. In case of emergency the Assistant Loco Pilot can be authorized to drive the train at a restricted speed not exceeding _____ up to the nearest point where he can be relieved. (S.R.17.09.5.7)
37. When leading compartment of an electric engine is defective and the train is driven from trailing compartment by Assistant LP, the speed shall not exceed _____ kmph.(S.R.17.09.12.2)
38. When leading compartment of an electric loco is defective and the train is driven from trailing compartment by loco pilot the speed shall not exceed _____ kmph. (S.R.17.09.12.3)
39. In any case, there shall not be more than _____ officials/staff including engine crew at any time on the engine except in emergencies.(S.R.4.22)
40. The number of persons permitted to travel in the brake-van of goods trains, in addition to the Guard, should not exceed _____.(S.R.4.23.1)
41. In emergency goods train without brake van is ordered by _____ / _____ (S.R.4.23.2.1)
42. Maximum number of coaches in addition to the officers inspection coach attached in rear of SLR of Passenger or Mail&Express trains is _____. (S.R.4.24.1)
43. Maximum number of bogies or its equivalent attached by a goods train is _____ bogies. (S.R.4.24.2)
44. Only _____ damaged vehicle or damaged engine shall be attached behind the rear brake van of goods/mixed train. (S.R.4.24.4)
45. Attaching of damaged vehicle/engine may done during _____ and in clear weather. (S.R.4.24.4)
46. Damaged vehicle/engine when attached to a goods train shall be accompanied by _____.(S.R.4.24.4)
47. All irregularities in connection with the working of trains or accidents must be reported in the _____ by Guard. (S.R.4.25.2.1)
48. Entries of vehicles attached to a train at intermediate stations must be made by the _____ at those stations. (S.R.4.25.3.1)
49. Before starting, the guard will be responsible for checking the load on the train with the entries on the _____ of wagon numbers, booking and destination stations, type of wagons etc., (S.R.4.25.3.5)
50. In an emergency, a goods train without Guard can be ordered by _____. S.R.4.25.4)
51. _____ shall be issued to the Loco Pilot by Station Master with necessary endorsement stating that the train is to run without Guard. (S.R.4.25.4.3)
52. Where IBS is provided, the SM shall not dispatch a train in rear of the train running without Guard reaches the _____.(S.R.4.25.4.4)

53. In Automatic block territory, no train shall be allowed to follow a train without brake van/guard until it arrives complete at the next _____ (S.R.4.25.4.9)
54. Running of goods train without _____ is strictly prohibited during tempestuous weather, total interruption of communications and during temporary single line working. (S.R.4.25.4.6)
55. Running of goods train without Guard should not be permitted if the last vehicle is not _____. (S.R.4.25.4.10.4 note 2)
56. Trucks loaded with girders, machinery, long timber etc. shall be inspected by Guard at stopping stations and if the fastenings have _____ or the loads _____ they shall be re-secured before the train is allowed to proceed or else the trucks detached. (S.R.4.28)
57. In case a hot axle box found running between stations, the train shall be brought to a _____ immediately and after attending LP should exercise his discretion with regard to the _____. (S.R.4.29.2)
58. When SM receives advice of Hot axle, that train shall preferably be admitted on _____ line. (S.R.4.29.3)
59. The Fit to proceed (Brake power certificate form No. _____ must be possessed by the Loco Pilot of the train till the train completes its _____. (S.R.4.31.4)
60. At the station after loading/un loading; or tipping; or while clearing stabled stock from a station; or in case of invalid BPC, the _____ check shall be conducted. (S.R.4.31.5)
61. Whenever train engine is changed, _____ test should be conducted and same shall be recorded by the LP and Guard in their _____. (S.R.4.31.5)
62. When a train is ordered without guard and GLP check is necessary _____ is completely responsible for conducting GLP check with assistance of _____ from the station. (SR . 4.31.5)
63. The time prescribed for Guard and Loco Pilot (GLP) check of train consisting of 60 units is _____ minutes (SR . 4.31.5)
64. When the train is ordered without guard, if GLP check is necessary and Loco Pilot is alone conducting GLP check, _____ minutes time is allowed for a rake consisting of 60 units. (Unit may be a 4 wheeler or 8 wheeler). (SR . 4.31.5)
65. Guard and Loco Pilot shall prepare a GLP check memo jointly on a plain sheet in _____. (S.R.4.31.5B)
66. At stations, where PA system is not provided, SM gives permission to Guard to stat the train by ringing _____ beat for Down train, _____ beats for Up trains and 4 beats for branch line. (S.R.4.35.2.1.2)
67. Guard shall report to Station Master of the next station, any stoppage or other irregularities in train working, record the details in the _____. (S.R.4.36)
68. While at station, the Loco Pilot is to obey _____ orders. (GR.4.39(b))

69. The Loco Pilot and Assistant Loco Pilot shall _____ each signal; call out the _____ of the signal to each other. (S.R.4.40.1)
70. The validity of CC rake BPC is _____ days or _____ km whichever is earlier. (C&W JPO 7/2014)
71. The validity of Premium rake BPC is _____.. (C&W JPO 7/2014)
72. The grace period given for Premium end to end BPC is _____. (C&W JPO 7/2014)
73. The validity of End to end BPC is _____. (C&W JPO 7/2014)
74. LP and ALP shall look back frequently during journey to see whether the train is following in a _____ manner. (G.R.4.41)
75. The Loco pilot /ALP and Guards must look back at the Gang Staff and Level crossing Gates to see whether any _____ signal is exhibited by them. (S.R.4.41.2)
76. After clearance of the loop line cross-over points, when a train passes through loop lines at a station the guard and LP shall _____. **(SR 4.42.2.7)**
77. S M shall arrange points man to show all right signals for a run through train from _____ side. (S.R.4.42.5.1)
78. Loco Pilots/Motormen of DEMUs, DHMUs, EMUs and MEMUs are _____ from exchanging 'All right' signals. (S.R.4.42.7.4)
79. Cut off angle cock must be in _____ position except front side of loco and rear side of L V to ensure brake continuity. (App.VI-2.1)
80. A goods train having 56 wagons, the B P pressure in engine shall be _____ and in BV shall be _____. (App. VI -2.2)
81. A goods train having 58 wagons, the B P pressure in loco shall be _____ and in B V _____. (App. VI -2.2)
82. Normally _____ minutes allowed to goods trains to start after engines have been attached. However, in case of formations tested by Vacuum Exhausters/Air-Compressors, the time taken for starting the train, after engine is attached, shall not exceed _____ minutes. (App. VI -3.4)
83. Empty / Load handle shall be kept in load position when the gross load is above _____ Tones. (App.VI-5.5)
84. "At the first opportunity, after starting, destroy a part of vacuum/air pressure in order to get an idea of the _____ of your train. (App. VI -6.1)
85. When train is stabled for more than _____ hours at station other than loading and unloading station, fresh B P C is required. (C&W JPO 7/2014)
86. Fresh B P C is required whenever more than _____ eight-wheeler vehicles are attached or detached, to/from a train. (App.VI – 13.1)
87. All passenger carrying trains of all description shall have _____ operative vacuum cylinders with effective brake power at the starting station. (App. VI -14.1)
88. F P pressure in loco shall be _____ and in BV _____. (App. VI -14.2)

89. D V isolating handle in vertical position indicates DV is in _____ position. (Maintenance manual for wagons -802)
90. D V isolating handle in horizontal position indicates D V is in _____ position. (Maintenance manual for wagons -802)
91. Reduction in B P pressure causes _____. (Maintenance manual for wagons -802)
92. Creation of B P pressure causes _____. (Maintenance manual for wagons -802)
93. All _____ trains shall have Twin Pipe working. (App. VI -14.2)
94. The effective brake power in case of Mail/Express at the originating station should be _____% and enroute should not be less than _____%(App. VI -16.2)
95. The effective brake power in case of passenger and CC rakes at the originating station should not be less than _____% and enroute shall be _____. (App. VI -16.2)
96. When a train is held up at F S S for more than _____ minutes, the Loco Pilot shall depute Assistant Loco Pilot to go to Station. (G.R.4.44.(1))
97. When a train is held up at F S S for more than _____ minutes, the Guard shall _____ in rear. (G.R.4.44.(1))
98. If Guard notices any danger condition in the train, he shall try to attract the _____. If he failed to attract the attention, the Guard may apply _____ gradually to stop the train. (G.R.4.45.(1 to 4))
99. Whenever the engine is to be detached out side station limits when the gradient is not steeper than 1 in 600 hand brakes of _____ vehicles must be applied. (S.R.4.48.2)
100. Whenever the engine is to be detached out side station limits when the gradient is steeper than 1 in 600 hand brakes of _____ vehicles must be applied. (S.R.4.48.2)
101. With in station limits where gradient is 1 in 400, to detach the loco of goods train, BV and _____ number of wagons' hand brakes are to be put ON. (S.R.4.57.1)
102. When working a passenger train the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not over shoot the _____. (S.R.4.49.1)
103. Whenever a train is stopped on a gradient for any reason like accident, loco failure, OHE supply failures etc., it is essential and important to apply the _____ and _____ so as to hold the train safely on the gradient. (S.R.4.49.2)
104. When SM / Station Staff does not exchange ' all-right' signals, the Loco Pilot shall give _____ engine whistle code. (S.R.4.50.2)
105. The Whistle Board in case of approach to un manned level crossing gates is at a distance of _____ meters. On single line it should be reduced to _____ meters when view is clear. (S.R.4.50.3)

106. When engine whistle fails on run, after clearing block section, the loco shall be attended or it shall be _____.(S.R.4.50.4)
107. Engine Whistle code for Guard to Protect in rear is _____(S.R.4.50.5)
108. Engine Whistle for Guard to come to Engine is _____.(S.R.4.50.6)
109. Passing Signal at 'ON' with proper Authority, the LP shall sound _____Whistle (S.R.4.50.7)
110. Engine whistle code 0 0 - indicates _____, _____, _____. (S.R.4.50.11)
111. The Bell Code used in EMU/DMU trains for Automatic Signal or IBS passing in 'ON' when telephone is defective is _____.(S.R.4.51.3)
112. The Bell Code used in EMU/DMU for Zone of Speed restriction is over and to resume normal speed is _____.(S.R.4.51.6)
113. Whenever train stopped without clearing fouling mark, Guard shall inform the SM at once and _____to prevent any movement on the fouled line.(G.R.4.56)
114. At Stations, LP of the train shall bring his engine to a stop as close as possible to the _____to ensure clearing of the fouling mark. (S.R.4.58.2)
115. Material train shall be ordered to work with the permission of ____ (S.R.4.62.1.1)
116. To despatch a material train for working in the block section and return back to the same station, _____authority is given to the LP.(S.R.15.06.4)
117. To despatch a material train for working in the block section and proceed to the next station, _____authority is given to the LP.(S.R.15.06.4)
118. Dividing of material train in the block section where the gradient is steeper than _____ is prohibited. (S.R.4.62.6.1)
119. The B P C of a material train of CASNUB rake is valid for _____days without any endorsement by TXR. (C&W JPO 7/2014)
120. The B P C of a material train of UIC rake is valid for _____days with endorsement by TXR once in _____. (C&W JPO 7/2014)
121. The required brake power of material train shall be _____. (S.R.4.62.11.2)
122. The responsibility of stabling a material train at station lies with _____. (S.R.4.64.1.1)
123. The maximum speed of T T M is _____ kmph and over points and crossing is _____kmph.(S.R.4.65.1.1)
124. TTM is permitted to work in the block section only during _____(S.R.4.65.6.3.1)
125. When TTM's are following each other the distance to be kept between each is _____mts. (S.R.4.65.7)
126. When TTM's are following each other the speed of the second TTM is restricted to _____KMPH. (S.R.15.06.4.3)

CHAPTER – V

1. The SWR must be signed by _____ and _____(S.R.5.06.2)
2. SWR diagram must be signed by the _____, _____ and _____.(S.R.5.06.4)
3. SWR should be issued afresh once in _____years or after issue of _____ amendment slips which ever is earlier. (S.R.5.06.8)
4. Fresh declaration shall be obtained from a member of staff resumes duty at a station after an absence of _____consecutive days or more. (S.R.5.06.13)
5. In case of T/A to T/H 602, T/J 602, T/609, _____to _____,T/A to T/D 912, T/A 1525 and T/1525, the prescribed printed forms shall only be used. (S.R.5.07)
6. To receive a train on to an obstructed line, the Loco Pilot shall be given _____ authority where there is no calling ON signal and signal post telephone. (S.R.5.09)
7. While receiving a train on obstructed line, SM shall arrange to post one competent Railway servant to show _____ hand signal from _____ meters before the obstruction. (G.R.5.09(4))
8. To receive a train on to non signalled line, the Loco Pilot shall be given _____(Note below G.R.5.10)
9. To start a train from a station having common starter, the Loco Pilot shall be given _____+ _____+ _____.(G.R.5.11(1))
10. To despatch train from non-signaled line, where tangible authority is not given as A T P, _____ authority should be given in addition to ATP.(S.R.5.12)
11. As per G & S R Shunting operations shall be controlled by _____or _____or _____.(G.R.5.13(1))
12. The speed during shunting operations shall not exceed _____.(G.R.5.13(3))
13. The shunting staff need not accompany during shunt movement of light engine/s on to a _____,except in case of doubt. (S.R.5.13.1)
14. Slip coaches shall not be kept on blocked line in the rear of a _____.(S.R.5.13.2)
15. While performing shunting on passenger carrying trains, the shunting engine or train engine with or without sectional coaches, before coming on to the formation should be stopped _____ metres before the formation.(S.R.5.13.3)
16. At station where separate shunting staff are not employed, shunting operations shall be personally supervised by _____.(S.R.5.14.1)
17. While backing a full train from one line to another via main line the shunting supervision is done by _____.(S.R.5.14.2)

18. Carriages containing passengers shall not be moved for shunting without the personal order of the _____ and _____.(S.R.5.14.4)
19. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by _____ or by _____ method. (S.R.5.14.5)
20. While shunting wagons containing explosives, the supervision shall be done by _____.(S.R.5.14.6)
21. The maximum speed while shunting of wagons containing explosives and P O L products shall be _____ kmph. (S.R.5.14.6(b))
22. Where shunting operations are supervised by Guard/SM, Loco Pilot shall be given Form No. _____(shunting instruction form) (S.R.5.14.9)
23. Shunting of roller bearing vehicle on a steep gradient shall be done only with locomotive attached towards the _____.(G.R.5.20(b))
24. For shunting purpose _____ gradient is considered as steep gradient for roller bearing wagons and _____ gradient for non roller bearing wagons. (G.R.5.20(b)Note)
25. Maximum Hand shunting speed is _____ kmph. (S.R.5.20.5.6)
26. Vehicles/load/train be stabled at station must be secured by using atleast _____ chains with padlocks and _____ wedges at _____ end.(SR 5.23)
27. If hand brakes of any of the first six wagons at each end cannot be applied, hand brakes of _____ wagons should be applied till six wagons in total are achieved. .(SR 5.23)
28. The hand brakes must be operated under the personal supervision of the Guard, and in the absence of Guard, by _____ on duty.(SR 5.23)
29. Remarks should be made in _____ and _____ in Red ink to the effect that 'Line No._____' is blocked and all precautions for securing the load have been taken' as prescribed above.(SR 5.23)
30. After any load/train/loco is stabled, the SM must inform the _____ supported by _____ that all laid down precautions for stabling and securing the load/train/loco have been taken.(SR 5.23)
31. If LP is required to leave the loco unmanned he can do so only after getting a _____ from SM. .(SR 5.23)
32. Before leaving the Station/Yard, the Loco Pilot and Guard should jointly sign record in the _____ register to be maintained with SM. .(SR 5.23)

CHAPTER – VI

1. When Loco Pilot of the train experienced any abnormal condition in the track, stop his train at _____ of next block station and inform SM.(SR 6.07.1(a))

2. When Loco Pilot of the train experienced any abnormal condition in the track, in case of IBS and Automatic block territories, he must inform _____ and _____ to stop the movement of trains..(SR 6.07.1(a))
3. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent with engineering official, caution order is given to the LP to _____ short of the expected portion of the track .(SR 6.07.1(d))
4. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead and proceed at _____ kmph if considered safe otherwise _____ to station. SR 6.07 (e).
5. Rail fracture of less than 30mm, speed of first train shall be _____ kmph, the speed of second and subsequent trains shall be _____ kmph. (SR 6.01.3.1).
6. The Station Master who received the message about rail fracture through LP, shall arrange to issue caution order of _____ kmph over the fractured rail.(SR 6.01.3.3)
7. Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, certification by _____ is required to pass trains. (SR 6.01.3.4)
8. On Double line to dispatch the train against the established direction of traffic for any reason other than introduction of TSL working, the SM shall issue _____ to Loco Pilot. (SR 6.02.5)
9. TSL working shall be introduced between the nearest stations provided with - _____ on either side of the obstruction.(SR 6.02.1.4)
10. During T S L working the block instruments shall be kept and locked in _____ position. (SR 6.02.1.4)
11. _____ train shall not be dispatched on T/J.602. (SR 6.02.5)
12. When a train is dispatched on T/J602 (shall not be passenger carrying train), the speed shall not exceed _____ kmph. (T/J 602 (SR 6.02.5)
13. During Temporary Single Line working, Loco Pilot and Guard shall be given authority _____.(SR 6.02.1.8)
14. During T S L working, the speed of first train shall be _____ kmph.(SR 6.02.1.11)
15. During T S L working the speed of second and subsequent trains shall _____ (SR 6.02.1.11).
16. During TSL working when the train is proceeding on wrong line, the train shall be piloted out on a _____. (SR 6.02.1.14.1)
17. During T I C on double line _____ is the A T P authorizing the Loco Pilot to proceed with a restricted speed of _____ kmph.(SR 6.02.3.3)
18. When trains are dealt on T/C 602, the time interval between two trains shall be _____ minutes.(SR 6.02.3.5)
19. During T I C on Single Line /Double line and T S L working, except _____ signal, all other signals can be taken OFF (SR 6.02.3.6).

20. During TIC on double line, when a train is stopped in the block section on account of accident, Guard shall protect the train by placing one detonator at _____meters and two detonators 10 meters apart at _____meters from the train.(SR 6.02.3.9)
21. During TIC on Double line, if no one from the station turns up within _____minutes, Guard shall protect the train in rear and ALP may be sent to station. (SR 6.02.3.12)
22. When motor trolley / Tower car is sent for opening communication, it shall be accompanied by _____.(SR 6.02.4.2.4).
23. Light engine/vehicle which is going to open communication shall proceed on _____ authority.(SR 6.02.4.3)
24. When enquiry is made for more than one train during TIC on S/L, _____ forms are given to the light engine/vehicle which is going to open communication. (SR 6.02.4.4.2)
25. Light engine/vehicle, which is going for opening of communication, shall proceed with a restricted speed of _____ kmph.(SR 6.02.4.6.1)
26. After opening communication _____is A T P for the light engine/vehicle to come back.(SR 6.02.4.9)
27. UP / DN CLCT is prepared in Form No. _____/ _____(SR 6.02.4.15)
28. When there is even flow of trains, enquiry and reply messages are sent through _____.(SR .6.02.4.16)
29. After opening the communication, the speed of first train waiting shall be _____.(SR 6.02.4.18)
30. If enquiry is made for more than one train and reply is also received, the second train can be allowed to go with a restricted speed of _____ kmph, after a clear interval of 30 minutes.(SR 6.02.4.18)
31. As soon as any one of the communication restored, the Station Master must send a message to the SM of other station in the prescribed form _____.(SR 6.02.4.22)
32. If it is required to dispatch a relief engine or relief train into obstructed block section, it can be dispatched by issuing _____.(SR. 6.02.6.1)
33. On Double line, protection in _____ is required(in addition to adjacent line and in rear) during TSL working or when assistance has been asked.(G.R 6.03.1(g))
34. If a passenger train/goods train does not turn up even after normal running time and _____/_____ minutes, S M shall arrange to send competent railway servant.(BWM Part I 5.5.2)
35. If for any reason, a train is brought to a stand for more than _____minutes, the hand brakes of Locomotive and formation brakes shall be applied.(SR 6.04.2.1)
36. If that stoppage happened (more than 15 minutes) on a grade steeper than 1 in 150 for roller bearing stock, the hand brakes of 1/3 wagons of the train or next to engine hand brakes of _____wagons and next to brake van hand brakes of _____wagons shall be applied.

- _____ wagons whichever is more shall be applied in addition to the application of brake van hand brake. (SR 6.04.2.1)
37. When engine disabled, if the LP expects that putting the engine in working order will take more than _____ minutes, he will request the Guard to arrange for a relief engine. (SR 6.05.4)
 38. If Loco Pilot enters block section with out authority and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in rear, that S M shall give _____ (SR 6.06.2)
 39. If Loco Pilot enters block section with out authority and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in advance, that S M shall give _____.(SR 6.06.2)
 40. When a train parts, If the Loco Pilot finds it necessary to proceed to the station ahead, he shall, on approaching the station give _____whistle and act as per aspects of signals of station/gate.(SR 6.08.1.1).
 41. When a train parts on its journey, the tonnage of the train shall be jointly checked by _____ and the _____ and also by _____(SR 6.08.1.3).
 42. When train stopped due to inability of the engine to haul the load and If it is not possible to get the relief engine or push back the train, the crew can decide to _____ the train.(SR 6.09.1)
 43. During divided train working, the Guard will prepare a written permission in the form _____and give to Loco Pilot to proceed to the next station.(SR 6.09.3.2)
 44. During _____, the second portion of the train left in section shall be protected in the front by Guard.(SR 6.09.4)
 45. During divided train working, on approaching the station, the LP shall stop at home signal eventhough it is off and give __ 0 __ 0 whistles. The SM and LP shall contact each other on _____/_____.and SM may then exhibit _____ hand signals to LP to enter into station. (SR 6.09.5)
 46. The light engine which is coming on T/609 to pick up the second portion shall come with a restricted speed of _____ kmph.(SR 6.09.7)
 47. When a goods Train runs without Guard has to be divided, the Loco Pilot shall bring first portion by preparing a _____.(SR 6.09.9.1)
 48. When a train without guard is divided in the section, after dropping the first portion, light engine returning to pickup second portion shall proceed on _____authority. (SR 6.09.9.4)
 49. In case of fire accident in a passenger carrying train, the first objective to be achieved is to _____(GR 6.10.1)
 50. If a fire is noticed in a running train, the LP shall at once stop the train. The vehicles behind the one on fire shall be _____and the front portion of the train then moved forward to prevent the catching of fire.(S.R.6.10.1.1)

51. In the event of a fire on any part of the electrical equipment, the affected part is first to be completely _____ from the Distribution System. (S.R.6.10.11)
52. _____ shall not be used for extinguishing fires on electrical equipment. (S.R.6.10.11)

CHAPTER – VII, VIII & IX

1. The System of working used between Lingampally – Secunderabad Junction – Moula-ali of SC division is _____. (SR 7.01.1)
2. On SCR single line, Automatic Block System is used between _____ and _____. (SR 7.01.II)
3. On Absolute Block System, no train shall be allowed to leave a block station unless _____ has been received from advance Block station. (GR 8.01(1) (a))
4. The adequate distance (BOL) beyond FSS on multiple aspect signaling for granting line clear is _____. (GR 8.01(2)(b)).
5. At a class 'B' station on double line equipped with MACLS, to grant line, clear line must be clear up to _____ or _____. (GR 8.03 (1) (c) (ii))
6. At a class 'B' station on single line equipped with MACLS, to grant line, clear line must be clear up to _____ or _____ (GR 8.03(2)(c) (ii)).
7. At a class 'C' station line clear shall not be given unless- the whole of the last preceding train has passed complete at least 400 metres beyond the Home signal and is _____. (GR 8.04 (a))
8. One important essential required for automatic block system is that the track shall be provided with continuous _____ or _____ (GR 9.01(1) (a))
9. The line between the block stations, when required, be divided into series of _____ Sections. GR 9.01(1) (b)
10. The automatic signal shall not assume OFF position unless the line is clear not only upto the next Automatic signal but also for an adequate distance of not less than _____ metres on D/L (GR 9.01.(1) (c)(i))
11. Automatic stop signal is identified by _____ board GR 3.17(1)
12. Semi automatic stop signal is identified by _____ light when working as automatic signal. GR 3.17(1)
13. Normal aspect of Automatic signal is _____ (GR .3 37(2))
14. All Guards, Loco Pilots, Assistant Loco Pilots, Motor men who are required to work in automatic block system shall undergo one day intensive training and a certificate shall be renewed once in _____ months. (SR 9.01 4)
15. SMR/SS/TI shall renew the competency certificates (Automatic section) for the _____ and LI for _____. (SR 9.01.5)

16. When Loco Pilot passes an automatic signal at ON, he shall observe an SR of _____.(S.R 9.02.3)
17. The Guard shall show a _____hand signals towards the rear when the train has been stopped at an Automatic stop signal. (GR 9.02(2))
18. After passing an automatic signal at ON, the Loco Pilot of the following train hauled by any locomotive shall ensure that a minimum distance of _____metres is maintained between his train and preceding train. The distance may be reduced to _____in case of EMU train.(SR 9.02.7.1)
19. On Automatic Block System, single line, the _____ shall be established only after line clear has been obtained.(GR 9.03(1)(b))
20. The minimum equipment of fixed signals in automatic block system on single line shall be _____and _____signals (GR 9.04)
21. When LSS fails on single line automatic block system, _____shall be given to Loco Pilot and the first train shall go with a restricted speed of _____kmph (SR 9.06.4 and 5)
22. When LSS fails on double line automatic block system, _____shall be given to LP of the _____ train to go with a restricted speed of _____kmph (SR 3.12.3).
23. When a train is stopped in automatic block signaling section on single line and train cannot proceed further, Guard shall protect in rear duly placing one detonator at _____ meters and 2 detonators 10 meters apart at _____ mts(SR 9.10.3).
24. When a train is stopped in an automatic block signaling section on double line and train cannot proceed further, the LP/ALP shall protect adjacent line in front duly placing detonators as per rule GR & SR _____.(SR 9.10.4)
25. During prolonged failure of signals but communications are available on DL Automatic Block System, the authority given to Loco Pilot is _____ and the speed of first train is restricted to _____kmph.(SR 9.12.1 5.1)
26. When signals and communication fail on DL Automatic Block System, the authority given to the Loco Pilot is _____which authorizes the LP to go with a restricted speed of _____kmph.(SR 9.12 2.2.4)
27. The time interval between two trains during signal and communication failure on DL Automatic Block System shall be _____minutes.(SR 9.12.2.2.5)
28. During TSL working Automatic Block System, the first train proceeding on right line when signal and communications are working shall proceed on _____authorities (SR 9.12.3.14.1.1)
29. During TSL working Automatic Block System when signals and communications are working, the second and subsequent trains proceeding on right line shall proceed on _____. (SR 9.12.3.14.1.2)
30. The first train running in wrong direction during TSL working on Automatic block system shall proceed with a restricted speed of _____kmph.(SR 9.12.3.10)

31. The second and subsequent trains running in the wrong direction during TSL working on Automatic block system shall proceed with a speed of _____. (SR 9.12.3.10)
32. Authority to dispatch a light engine on single line Automatic Block system during prolonged failure of all signals when no communications are available is _____ (SR 9.12.5).
33. To dispatch a relief loco/train into the occupied block section _____ is given as the ATP for the relief loco/ train. in the automatic block system. (SR 9.12.6)
34. Relief loco/train shall proceed with a restricted speed of _____ kmph(SR 9.12.6.1.3)
35. On Automatic Block System when the train is unable to proceed further, obtain permission only from _____ to push back. Such permission can be given only provided that _____.(SR 9.13.2)
36. A fixed signal which can be operated either as an Automatic stop signal or a manual stop signal, as required, is called _____.(GR 3.12(1) (b)
37. Gate stop signal in Automatic signaling territory is distinguished by the provision of _____ and illuminated A marker when gate is closed condition. (SR 9.15.1)
38. When Gate signal in Automatic signaling territory is at 'ON' and 'A' marker is illuminated, LP shall follow the rules of passing _____ signal at 'ON'.(SR 9.15.3)
39. When Gate signal in Automatic signaling territory is at 'ON' and 'A' marker is not illuminated, LP shall follow the rules of passing _____ signal at 'ON' till he passes the gate and further follow the rules of passing _____ signal at 'ON'. (SR 9.15.3)
40. LP shall pass a Semi Automatic signal with extinguished 'A' marker at 'ON' on receipt of written authority _____+PHS. (SR 9.14.6)

CHAPTER NO. XIV, XV, XVI, XVII

1. No person shall operate the electrical block instruments unless he holds a _____ issued by Principal/ZRTI which shall be valid for a period of _____ years.(GR 14.04(1).
2. _____ is the normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections. (G.R.14.08)

3. At stations where cabin is not provided, the Guard of the train, after verifying the last vehicle is standing clear of the fouling mark, shall give an all right signal to Station Master by _____ by day/night.(SR 14.10.3.1)
4. The Station Master on duty shall send the “train out of block section” signal only seeing the _____.(SR 14.10.3.2)
5. Resetting button _____ is used to reset the axle counter whenever the IB Home is passed at ‘on’. (SR 14.13.1)
6. Where IB signal is provided, resetting button _____ is used to give co-operation to the station in rear. (SR 14.13.1)
7. Where IB signal is provided, resetting button _____ is used to reset the analog axle counter due to failure or improper counting. (SR 14.13.1)
8. Where IB signal is provided, when reset is initiated, digital axle counter enters into preparatory reset mode. The first train shall be dealt on _____.(SR 14.13.2.3 (a)
9. When K1 indication appears, on complete arrival of the train at the station in advance, SM must inform arrival to SM of rear station under _____ and make all entries in the TSR/Station Diary in _____. (SR 14.14.1.1.4)
10. When a train passes IBS at ‘on’ and k1 indication appears and IB section is occupied by a train, SM shall advise _____ to stop the train. (SR 14.14.1.1.2.1)
11. On Double line or on Single Line when block instrument is defective _____ is given as A T P for the Loco Pilot.(SR 14.25)
12. _____ block means blocking of a portion of line for maintenance work by more than one department. (SR 15.06.1.3)
13. _____ block means a block, availed from either end of the block section between two block stations simultaneously. (SR 15.06.1.4)
14. Engineering works comes under category III (loading/unloading of ballast) requires _____. (SR 15.06.2.1.6.1)
15. Engineering branch will arrange with the Operating branch for the issue of a circular notice, which shall be valid for _____. (SR 15.06.2.1.6.3)
16. After issuing circular notice, the DOM will issue an all concerned message at least _____ days in advance. (SR 15.06.2.1.6.4)
17. The engineering official, who shall not be below the rank of a _____ will be authorized to obtain blocks on the field telephone.(SR 15.06.2.4.1)
18. When more than one TTM/Tower Car are programmed to go in the same block section and return to the same station the authority for the first TTM/Tower car is _____/_____ and authority for the subsequent TTM/Tower car is _____ (SR 15.06.4.!(c).
19. When more than one TTM/Tower Car are programmed to go in the same block section and proceed to the next station the authority for the first TTM/Tower car is

- _____ and authority for the subsequent TTM/Tower car is _____/_____ (SR 15.06.4.1(d).
20. _____ authority is given to the Tower Wagon to go into the section work and return to the same station during power block. (SR 15.06.4.2(a)
 21. _____ authority is given to the Tower Wagon to go into the section work and proceed to the next station during power block. (SR 15.06.4.2(b)
 22. The Speed of the Tower Wagon when following each other is restricted to _____ kmph during day/night and the distance to be kept is _____ meters.(SR 15.06.4. 3)
 23. When material train, TTM and Tower wagon are permitted in the same block section to work the distance to be kept between them is _____ meters and the speed I for the following is restricted to _____ kmph during day/night (SR 15.06.4.4.1)
 24. During integrated block/shadow block, if it is necessary to dispatch material train and TTM and tower wagon into the block section, they shall maintain the speed of _____ kmph when view is clear and during day time and _____ kmph when view is not clear and during night time.(SR 15.06.4.4.1/2).
 25. Number of material trains permitted during the line block or integrated block or shadow block is _____. (SR 15.06.4.4.2)
 26. During line/integrated/shadow block, if the units are allowed on to the wrong line, units shall be piloted out on _____ after ensuring correct setting, clamping and padlocking of the points. (SR 15.06.7)
 27. During line block, to receive the units coming on right line, the first unit can be received on _____ and the following units will be admitted on _____ or written authority T/509.(SR 15.06.10.1)
 28. During line/integrated/shadow block, if the units are coming on wrong line, units shall be received on _____ after ensuring correct setting , clamping and padlocking of the points. (SR 15.06.10.2)
 29. On completion of work and after ensuring that the block section is free, the respective official in charges of various units will hand over to the SM a _____.(SR 15.06.11.1)
 30. When the train is required to stop and the restriction is likely to last only for a day or less, a Banner flag shall be exhibited at a distance of _____ on BG. In addition, stop hand signal shall be shown at a distance of _____ m from the place of obstruction, at the Banner flag and at a distance of 45 m from the three detonators.(GR 15.09.1(a))
 31. Stop indicator is located at _____ metres from obstruction (work spot)(G.R15.09.1.b)
 32. Speed indicator is located at _____ from the obstruction (work spot). (G.R 15.09.1. (d))

33. Engineering indicators are (a)._____ b)_____ (c)_____ (d) _____ (e) _____ (SR 15.09.1.1.2)
34. Caution indicator is located at _____ metres before the spot on BG and _____ metres on MG. (SR 15.09.1.2.1)
35. Loop line clearance Board with legend "T/Loop " to be provided at stations at a distance of _____ after the loop line cross over point. **(SR 15.09.1.2.5)**
36. After stopping at the stop indicator, Loco Pilot shall sign in the _____ book and proceed with _____ kmph.(SR 15.09.3)
37. When major work such as relaying and re girdering is in progress a speed restriction of _____ kmph shall be observed on the adjoining line of DL//MULTIPLE/ line section.(SR 15.09.6)
38. When water over tops the ballast level but is below rail level, the track should be walked over by _____ one at either end of the sleepers. (SR 15.17.3.1)
39. When water over tops the rail _____ shall certify by walking over and probing that the track is safe and allow the train to go at a speed not exceeding _____ kmph.(SR 15.17.3.2)
40. Minimum number of persons required to go along with a Push Trolley/Motor Trolley are _____. (SR 15.18.2)
41. Maximum number of men to be carried on a push trolley/motor trolley shall not exceed _____ on the BG. (SR 15.18.3.1.2)
42. In track circuited areas trolleys shall have _____ (SR 15.24.2.1).
43. In token less section _____ is given as ATP for the movement of motor trolley (SR 15.25.7.2.1.2.)
44. On single line, Station Master, after the arrival of motor trolley inform the Station Master of the rear station supported by a _____. (SR 15.25.7.2.3.1)
45. When motor trolley is following a full length train or engine or another motor trolley, _____ authority is given as A T P (SR 15.25.7.4.3)
46. When a motor trolley is following a train, it is treated as _____ of the train which it is following. (SR 15.25.7.4.5)
47. On arrival at the station, the official in charge of the motor trolley will deliver the authority to the SM with a _____ to the effect that the motor trolley has arrived. SM shall paste that authority in the _____. (SR 15.25.7.2.2)
48. On arrival of the (last) following motor trolley at the station, the official in charge will sign in the _____ in token of his motor trolley having arrived intact.(SR 15.25.7.4.8)
49. Trolley/Lorry notice is given in form No. _____ by P W I.(SR 15.27.1.1)
50. When Station Masters of both ends received Trolley/Lorry Notice, they shall stop all the trains entering into the section and issue _____. (SR 15.27.2.1)

51. During night a lorry or when lorry is loaded with rails, girders or heavy material shall always be worked under the rules for working of _____. (SR 15.27.2.1/2.2/2.3)
52. _____ is a device with two or more wheels which in balanced condition can be moved manually on one rail of track and can carry one rail/sleeper in suspended condition. (SR 15.27.8)
53. Rail dollies shall not be worked on sections having gradients steeper than _____ (SR 15.27.8.3(ii))
54. Not more than ____ rail dollies should be worked in a group in any one block section. (SR 15.27.8.3(iii))
55. In case, a Rail dolly is to carry rails longer than 3 rail panel , then it should work under _____.(SR 15.27.8.3.(v))
56. _____ is a self propelled one which can run on railway track as well as on road. It shall be treated and signaled as a _____. (SR 15.27.9.1.1)
57. The RRV shall run under the supervision (in charge) of _____.(SR 15.27.9.2.1)
58. When RRV is to be dispatched from a station provided with track circuit/panel, such movements in the block section would be dealt only on _____.(SR 15.27.9.5.3.1)
59. On tracking and offs tracking of RRV in mid-section shall be done from a _____ (SR 15.27.9.5.4.1).
60. Neutral section lies between two consecutive _____(SR 17.02(3)).
61. "Danger Zone" means the zone lying within _____ metres radius around any live equipment. (SR 17.02.7.3, 19)
62. Engine crew of all trains shall report any defect/irregularity noticed in the OHE to _____ in electrified section. (SR 17.03.4.3.1)
63. When a train comes to a stop in an electrified section and the cause of stoppage is not immediately obvious, the LP and Guard shall immediately take action to _____. (SR 17.03.4.9.1)
64. The competency certificate issued by DEE (TRD) to SM for operating the isolators in emergency is valid for _____ years. (SR17.03.5.3.4)
65. Warning boards shall be fixed on the OHE masts in rear of neutral sections at a distance of _____ and _____ metres respectively. (SR 17.07.1)
66. The speed of the train while passing through Neutral section shall not be less than _____ kmph.(SR 17.07.1)
67. When the tower wagon is moved, attached to a train, it should be inside the _____ and the speed of the train should be restricted to the speed of the _____.(SR 17.08.8.3.4)
68. The maximum speed of tower car shall be _____ (SR 17.08.8.3.4).

69. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if no train entered faulty section, Station Master to issue caution order to the LP of the first train on healthy section to _____.(SR 17.09.16(b))
70. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if train entered faulty section, the speed of the first train shall be _____ kmph by day / night. (SR 17.09.16(c))
71. During power block _____ trains are only permitted to run.(SR 15.06.1.2)
72. The Guard shall not allow the train with the ODC to enter the section (electrified) until the _____is received from the authorized person. (S.R.17.08.1.5.10.2)

APPENDIX I & II

1. The notice stations, where divisional caution order shall be issued are specified in the _____.(Appx I (2.3(i))
2. In the Caution order, the names of the stations concerned should be written in full _____should not be used.(Appx I (5.2).
3. The caution order should have all the speed restrictions in force in _____order.(Appx I (5.3)
4. The LP shall not start the train/the Guard shall not give signal to start from a notice station until they have received _____.(Appx I (6.3)
5. In case of change of train crew en route, the Loco Pilot/Guard taking over charge must take over all Caution Orders from the _____ who is being relieved. (Appx I (8)
6. In case a train is worked with an assisting engine / banking engine, the LP and ALP of such engines shall also be issued with the _____.(Appx I (9.1)
7. SM shall bring forward the caution orders in the caution order register every _____at _____hrs in geographical order.(Appx I (12.1)
8. Serial numbers shall be used for both imposition and cancellation of speed restrictions in the caution order message register throughout the year commencing from _____to_____. (Appx I (12.3))
9. At notice stations instead of preserving train wise record copies, one _____ of caution order for each direction for each day be preserved.(Appx I (13.1))
10. Record copies of the caution orders shall be preserved for a period of _____months. (Appx I (13.3))
11. Whenever a caution order is cancelled, SM who receives such message shall inform SMs of _____ &_____ under exchange of private numbers.(Appx I (11.2))

12. Once in every _____years, periodical census of traffic at all level crossings shall be carried out for _____days. (Appx II (I))
13. Expand TVU _____(Appx II (I)).
14. The opening and closing timings to be recorded in the _____ register by the gateman on duty. (Appx II. Annex III para2)
15. If lifting barriers/leaf gates get damaged or becomes out of order he shall close gate using _____arrangement is available or by use of spare chain with disc and padlocks (Item No.4 *Appendix-II* (3) (vii))
16. If the interlocking arrangement is available for sliding booms, after closing the gate with sliding booms, _____ can be taken off (Item No.4 *Appendix-II* (3) (vii))
17. Before the use of sliding booms for closing the gate, Gateman shall make an entry in the _____Register and exchange PN with station master. (Item No.4 *Appendix-II* (3) (vii))
18. After resuming working of normal booms, again entry to be made and ___ to be exchanged with SM to this effect (Item No.4 *Appendix-II* (3) (vii))
19. Interlocking is compulsory for LC gate , when TVUs are more than ____ (Appx II (II))
20. If any unmanned level crossing gets involved in more than _____ accidents in 3 years, it should be manned immediately. (Appx II (III))
21. Level crossing gates situated within outermost stop signals of a station are under the control of _____.(PWay Manual 909(1))
22. Level crossing gates situated out side the outermost stop signals of a station are under control of _____.(PWay Manual 909(2))
23. At non interlocked gates, the gateman, before opening the gate for road traffic shall fix a banner flag by day and red light by night at a location _____distance from the gate.(Appx II-IV-1.4.2))
24. During passage of trains, Gateman during day time will stand and hold _____in a furled condition and during night time, he shall hold _____light facing the track. (App II-IV- 1.5(2))
25. If a Gateman observes a train running in two or more portions, he will draw the attention of the Loco Pilot and Guard By _____and also shall show parting hand signal. (App II-IV-1.5 (4) (iv))
26. At engineering level crossing interlocked gate, if the running time is less than 10 minutes, the Station Master will advise the gateman particulars of the train after/before _____. (App II Annex I (1 (iii))).
27. The interlocked level crossing gate should be treated as _____when the signal protecting the LC gate becomes defective. (Appx II Annex I (3))
28. At engineering/traffic level crossing non interlocked gate, normal position closed to road traffic, the Station Master will advise the gateman particulars of the train before-_____. (Appx II Annex III 2.(i))

29. If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all trains and issue _____ (Appx II. Annex III 3 (1))
30. At engineering/traffic level crossing non interlocked gate, normal position open to road traffic , the Station Master(gate is connected to dispatching end) will advise the gateman particulars of the train before _____(Appx II Annex IV 2 (a) (ii))
31. At engineering/traffic level crossing non interlocked gate, normal position open to road traffic , the Station Master(gate is connected to receiving end) will advise the gateman particulars of the train before _____(Appx II Annex IV 2 (b) (iii))
32. Certificate of competency issued to Gateman will be valid for a period of _____(Appx II Annex VII 2)
33. After exchanging PN with gate man, if the train has not left due to change in planning, SM shall inform gate man about the cancellation of train movement supported by _____. (Appx II Annex VII . 4)
34. The instructions for working of L C gates are incorporated in the Appendix _____ of SWR (Appx XV -list of Appendices)

APPENDIX III, IV, V, VI VII and VIII

1. During non interlocking working, the _____line should not be used for reception of trains coming from opposite direction. (Appx III 2.4)
2. Engineering and S&T officials shall send a circular notice to the Sr.DOM/DOM at least _____days before the work is due to commence. (Appx III 3.)
3. The staff should also sign in _____register in token of having understood the train working instructions during NI working. (Appx III 4.1(ii)).
4. A common NI home signal without route indicator should be provided with _____ aspect for any indirect reception of trains. (Appx III 4.4)
5. _____signal shall not be disconnected throughout the NI working except at the fag end.(Appx III 4.6)
6. All trains must be brought to a _____ the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding _____kmph.(App III 5.2)
7. During non interlocking working, speed of the trains on main line shall not exceed _____kmph. (Appx III 5.2).
8. During NI working, the LP shall not pass the outermost facing points even though signals are taken off unless he also receives _____at points. (Appx III 5.3)
9. During NI working the ASM/Guard/SWM in charge of the goomties shall be responsible for correct _____before exchanging PN to take off signals.(Appx III 5.4.3)
10. Patrolling of line means _____ of the line in addition to the daily inspection carried out by key man of the gang.(Appx IV)

11. Patrolling of railway line is done on four occasions. They are
 (a) _____ (b) _____
 (c) _____ (d) _____ (Appx IV 2)
12. Security patrolling is of three types. They are
 (a) _____
 (b) _____
 (c) _____ (Appx IV 2.6.2)
13. The line to be patrolled during the monsoon is divided into different sections called _____.(Appx IV 4)
14. Patrol man must patrol their beats according to the Patrol charts issued by the _____.(Appx IV 4.2)
15. The beat of the Patrolman shall no case exceed ____ km. Under no circumstances a patrolman should be rostered to walk more than _____ km.(Appx IV 4.3.2/4.3.3)
16. Patrolman, when there is no danger, stand on the right hand side of the train, whistle and exhibit _____ showing the light on it. (Appx IV 7.4)
17. The name of the night patrolman with arrival and departure time shall be recorded by SM in _____ book and also in the _____ and _____(Appx IV.10.2)
18. If the night patrolman does not turn up even after _____ minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue caution order restricting the speed to _____ kmph.(Appx IV 10.4).
19. As per the Section _____ of the Railway act 1989, no Railway shall be opened for the public carriage of passengers until the Central Government has, by order, sanctioned.(Appx V 2.1)
20. The Central Government shall before giving its sanction to the opening of a Railway obtain a report from the _____.(Appx V 2.2.1)
21. Application to the CRS for sanction shall be made by the _____ through the Heads of the Departments for track, bridge and signaling and interlocking works. (Appx V 3)
22. As and when there is change of traction and reversal of engine _____ test must be conducted. (Appx VI 15)
23. Fog signal men shall be selected partly from _____ staff and partly from _____ gang men. (Appx VII .1)
24. Fog signal men shall not show any hand signals to the LP of _____ train, but on single line sections, for a train _____ fog signal men shall show proceed hand signals. (Appx VII 6 (ii))
25. Station Detonator Register contains _____ parts.(Appx VII 9 (a)).
26. Particulars of Fog Signalmen posted at the station from time to time shall be recorded in the Part of _____ Station Detonator Register.(Appx VII 9 (a))

27. Particulars of receipt and stock of detonating (fog) signals at the station, to be filled in whenever detonators are used or received are to be recorded in the Part of _____ Station Detonator Register.(Appx VII 9 (a))
28. The rules laid down in the I. R. C. A., _____ in regard to marshalling of explosives and other dangerous goods should be rigidly complied. (App VIII)
29. Maximum number of wagons containing explosives permitted by goods trains is _____ and _____ by mixed train.(Appx VIII 1.1)
30. Minimum _____ number of wagons is to be given as support wagons from Loco when wagons containing explosives are attached by Goods Train.(Appx VIII 1.3.1)
31. Minimum _____ number of wagons is required to be given as support wagons from B V / Passenger coach / other inflammables when explosives are carried by a train.(Appx VIII 1.3.2.)
32. The liquids, the vapours of which have flash point below 23 C classified under _____ Class. (Appx VIII 2)
33. Class 'A' POL product when carried, minimum number of _____ wagons are given as support wagon from loco and _____ from brake van or passenger carriage. (Appx VIII 2.3)
34. Class 'B' POL product when carried, minimum number of _____ wagons is given as support wagon from loco and BV.(Appx VIII 2.4)
35. For the purpose of marshalling, the empty oil tanks also shall be treated _____ tank wagons.(Appx VIII 2.6)
36. Tank wagons containing petroleum and other inflammable liquids and _____ oxygen/air not to be carried together.(Appx VIII 2.10)
37. A single four wheeler must not be marshaled between two _____Appx VIII 8.5.1)
38. To attach a dead engine to a train, a certificate 'fit to run' issued by Section Engineer/_____/Power controller is required.(Appx VIII 9.5.1 (i))
39. Escorting by competent railway servant not lower than _____ is compulsory when dead engine is attached next to train engine with _____ defect or when attached as _____ vehicle(Appx VIII 9.5.1 (i)).
40. _____ number of dead engines is/are permitted to attach to passenger carrying train.(Appx VIII 9.5.2 (I))
41. No dead engine should be attached to any _____, _____, _____ trains under any circumstances.(Appx VIII 9.5.2)
42. Officers inspection carriages are not to be permitted by (a) _____ (b) _____ (c) _____ (d) _____ trains.(Appx VIII 10.1 and rake link)
43. More than one Inspection Carriage is not permitted by _____ trains.(Appx VIII 10.2)

44. _____ can be attached in excess of the permitted load.(Appx VIII 10.6)
45. A mail/express train shall have at least one _____ after loco and as rearmost vehicle. (Appx VIII 11.1.1)
46. In rear of rear S L R _____ coaches can be attached excluding one Inspection carriage for express trains.(SR. 4.24.1)
47. In case of short trains running with single SLR, the SLR, should be marshaled in the _____ of the formation. .(Appx-VIII11.2)
48. When center S L R is provided in short trains, a maximum of _____ coaches are permitted on either side of S L R. (SR. 4.24.1

APPENDIX X and XI

1. Caution board before automatic danger level indicator shall be provided at _____ (Appx X 3).
2. When automatic danger level indicator is flashing red light the Loco Pilot shall stop the train _____ metres before the indicator.(Appx X 6)
3. When Loco Pilot stopped the train before flashing red light of Automatic Danger Level Indicator, train shall be piloted by _____ (Appx X 6).
4. At standard – I R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is _____ kmph.(Appx XI 1.3)
5. At standard – II R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is _____ kmph. Appx XI 1.3)
6. At standard – III R interlocked station the maximum speed permitted for the train over M L points is _____ kmph.(Appx XI 1.3)
7. At standard – IV R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is _____ kmph.(Appx XI 1.3)
8. **At standard – III interlocked station the maximum speed permitted for the train over M L points is _____ kmph.**(Appx XI 1.3)
9. Double Distant signal is compulsory in the Standard _____ and _____ interlocking.(Appx XI 1.3)
10. Double distant is required on sections where goods trains have a braking distance of more than _____ KM.(Appx XI 1.4.2)
11. In Siemen's panel to take "OFF" signal _____ and _____ buttons are to be pressed.(Appx XI II 4 iii (b3)
12. In Siemen's panel route button colour is _____. (Appx XI II . 4(b))
13. In Siemen's Panel colour of the point button is _____. (Appx XI II . 4(b))
14. In siemen's/Podanur Panel colour of the signal button/knob is _____. (Appx XI II.4(b))

15. EGGN button is for _____.(Appx XI II . 4(b))
16. EUUYN button is for _____.(Appx XI II . 4(b))
17. EUYN button is for _____.(Appx XI II . 4(b))
18. WN button is for _____.(Appx XI II . 4(b))
19. GN button is for _____ (Appx XI II . 4(b))
20. WWN button is for _____ (Appx XI II . 4(b))
21. In the Siemen's panel 'NCR' indication along with audible warning appears after a button is kept pressed for a prolonged period of _____ seconds or more.(Appx XI II 4. c (i))
22. In the Siemen's panel _____related buttons have to be pressed and released simultaneously to operate a given function. .(Appx XI II 4. c (ii)(a))
23. Emergency point button code is _____ (Appx XI II 4(b)).
24. Points can be altered only when _____indication is available.(Appx XI II 4.(ii)(b))
25. To put back the signal to "ON" position in Siemens's panel _____ and _____ buttons are to be pressed.(Appx XI II 4 V 2)
26. In Podanur Panel Point button has _____ positions and _____ indications.(Appx XI II 5 b(2))
27. Point switch in Podanur panel is _____ colour, where as point button in Siemen's panel is _____ colour.(Appx XI . II 5 b .2)
28. Route cancellation takes _____ seconds after initiation (Appx XI II 5 (v))
29. After the arrival of the train on calling "ON" in Podanur panel the time taken to cancel calling "ON" is _____ seconds.(Appx XI II 5 (v))
30. Whenever panel is not in use, it should be _____ (Appx XI II 6 (1)).
31. When power supply fails in Non-electrified area, one generator can be used for a maximum of _____ hours at a time.(Appx XI II 6 ii (f 4))
32. Even though route is locked, Gate can be opened by using _____which takes _____seconds to release Gate key.(Appx XI II 6.e (c))
33. Frequent power failures are to be reported to _____(Appx XI II 6 ii (i))
34. "Rusty" rail caps are to be placed when any line is not used for more than _____ hrs.(Appx XI II 6 Dos for SMs)
35. At the Panel interlocked station, the Station Master shall test emergency cross over _____to ensure its proper functioning.(Appx XI II 6 Dos for SMs)
36. When points are flashing the SM shall ensure that there is no _____ between stock rail and switch rail.(Appx XI II 6 Dos for SMs).
37. OYN knob is for _____(Ref S W R)

38. For resetting the loop line axle counter, the SM shall take the co-operation of _____ (S.R.3.69.5.3)

APPENDIX XII, XIII, XIV and XV

1. In case of shunting, written instructions will be given in form No. _____ (Appx XII).
2. On double line section, shunting within the station section can be _____ when line clear is granted for a train.(App XII 7.1)
3. On Double line, to perform shunting beyond LSS, SM shall do _____ and give _____ written authority.(Appx XII 8)
4. On double line, when shunting is permitted beyond LSS in SWR in rear of a travelling away train, the authority is _____.(Appx XII 8)
5. On single line tokenless sections, to perform shunting beyond LSS and up to FSS, the authority is _____.(Appx XII 9.2)
6. On double line, to perform shunting beyond Outer most facing points/BSLB, the authority is _____.(Appx XII 10)
7. To shunt beyond the FSS on single line sections, the movement should be treated like a _____ movement and LP shall be given _____ + a memo to push back.(Appx XII 11).
8. S & T works which don't require the permission of SM for maintenance are grouped as _____ (Appx XIII-4).
9. S & T works for maintenance which require the permission in writing by SM are grouped as _____ (Appx XIII-4).
10. S & T works for maintenance which definitely require Disconnection/Reconnection are grouped as _____(Appx XIII-4)
11. Disconnection for duration upto _____ hour should normally be allowed by the SM depending upon trains in the section (Appx XIII-5)
12. If Disconnection is not allowed by SM, it should be requisitioned again by the S&T Official and allowed by _____ depending upon the flow of trains. Otherwise, the available slot may be indicated by the Control to the S&T staff. (Appx XIII-5)
13. If the maintenance / repair of S&T gear is urgently needed to avoid an accident, the same may be suspended with the approval of _____.(Appx XIII-5)
14. For works involving disconnection for more than one hour, a Disconnection schedule jointly signed by _____, _____, _____ & Sr.DEE/TRD and the progress of the joint schedule should be reviewed by the DRMs periodically. (Appx XIII-5)
15. For Disconnections / maintenance likely to last for more than a day _____ must be issued (Appx XIII-5)
16. _____ message from the Station Master is only the intimation for the S&T maintenance staff to attend the defect/failure.(Appx XIII 7)

17. The Relay room shall be kept locked with two independent locks or single lock with double key, one key of the lock shall be kept with _____ and other key with _____.(Appx XIII-4)
18. The Station Master shall hand over the Relay room key to the S&T staff after obtaining the signature in the _____register.(Appx XIII-6)
19. SWR consists of _____paras and _____appendices.(Appx XIV)
20. Para 8 of SWR deals with the topic _____(Appx XIV 8).
21. Information regarding System and means of working is available in the _____of SWR.(Appx XIV .3)
22. Working of L.C. Gates are given in Appendix _____of SWR. (Appx XIV)
23. Duties of Train passing staff and Staff in each shift are given in the Appendix _____of SWR.(Appx XIV)
24. Appendix 'E' of SWR deals with _____(Appx XIV).
25. The general precautions to be observed by station staff at O H E worked station is depicted in Appendix _____of S W R.(Appx XIV)

APPENDIX XVI and XVII

1. In the EMU/MEMU Bell code 000 pause 000 indicates _____.(Appx XVI 1.1)
2. Only _____persons other than the Loco Pilot/Motorman or Guard are authorized to travel in the Cab of EMU/MEMU with special permits.(Appx XVI 2)
3. _____test should be conducted before taking out MEMU/EMU on the 1st daily service run from MEMU/EMU shed, stabling siding and platform line.(Appx XVI 5)
4. When the power go off the line, while the EMU/MEMU is standing on a grade, the Loco Pilot/Motorman must immediately apply the _____ in both cabs to the full extent and apply the wedges towards the _____.(Appx XVI 7)
5. If the detention exceeds or it is likely to exceed _____ minutes, the EMU/MEMU shall be protected as per Rule 6.03/9.10 (Appx XVI 8)
6. In the event of fire on any part of the electrical equipment, the affected part is first to be completely _____ from the distribution system.(Appx XVI 9.1)
7. In the event of fire on EMU/MEMU, the Loco Pilot/Motorman shall immediately _____ and lowers the pantograph.(Appx XVI 9.2)
8. In cases where the leading cab of an EMU/MEMU has become defective, the maximum speed shall be _____ Kmph.(Appx XVI 10)

9. In cases where the leading cab of an EMU/MEMU has become defective, brake equipment in the leading cab is inoperative; the maximum speed shall be _____ Kmph.(Appx XVI 10)
10. According to the density of traffic to the sidings, the rakes will be moved as per (A) One Pilot Only System or (B) _____ System.(Appx XVII)
11. _____ is authorized to prescribe either one pilot only system or multiple pilot system of working on the basis of traffic to be dealt.(Appx XVII)
12. At serving station where sidings are take off, the Station master must maintain _____ register to record the detail of all pilot movements.(Appx XVII)
13. _____ of the train or in his absence any _____ staff deputed by Station Master is in charge of the Pilot.(Appx XVII)
14. _____ of the Pilot is responsible for the safe working of the Pilot and for the correct setting and securing of points.(Appx XVII)
15. In the _____ system, before leaving station, LP will be given authority to proceed to the siding and return to the station.(Appx XVII)
16. On complete arrival of the Pilot train inside the fouling mark, the _____ shall make an endorsement in the Pilot Movement Register. (Appx XVII)
17. In the _____ system, LP will be given separate authorities from station to siding and siding to station.(Appx XVII)
18. Reception of pilot train into station can be done by taking off _____ or _____.(Appx XVII)
19. In the Multiple Pilot system, in the event of failure of means of communication with siding, SM has to adopt _____ system till restoration of any one of the communication.(Appx XVII).

BLOCK WORKING MANUAL

1. In the Daido handle type block instrument, to cancel the Line clear, when train has not left the station _____ switch is to be operated. (BWM-B-1.2(j))
2. In the Podanur push button block instrument _____ indicator is an aid to the SM to verify if all relevant controls, levers/knobs, signals etc., are normal. (BWM-B-1.3(o))
3. When Home signal is defective on D/L, its lever/knob should be kept in _____ position to prevent_____.(BWM-C-1.5 note)
4. Five beats are given for cancelling last signal and_____. (BWM-A-B-C-2.3.5)
5. Bell code to be given SM in advance when unsafe condition on a run through train is observed is _____.(BWM-A-B-C-2.3.6(b))

6. The number of bell beats that are to be given when the block instrument is tested by SI is _____.(BWM-A-2.3.7, B-2.3.7,C-2.3.7)
7. When acknowledgement cannot be obtained for 'Call attention' bell beat, after _____ seconds, again Call attention shall be given by SM. (BWM-A-2.5(d), B-2.4(d),C-2.4(d))
8. The Station Master taking over charge shall test the block instrument and make a record of the result then and there in the _____.(BWM-A-2.6 (e)note,B.2.6 (e)(i),C-2.7(e) note)
9. The Station Master who ask/grants line clear shall remain on duty till the _____signal is received /acknowledged. (BWM-A-2.9 (a) ,B.2.7 (a), C-2.8(a))
- 10.The TSR shall be retained at station for _____in which it is completed. (BWM-A-2.8, B.2.9, C-2.10)
- 11.SM shall test the Podanur push button block instrument /SGE block instrument by attempting to take off _____ without obtaining line clear..(BWM-B-2.6 (e)(iii),C-2.7 note (e) iii)
- 12.The time of relief and handing over the block instruments shall be recorded by the outgoing SM in the _____ along with the last number registered in the counters. (BWM-A-2.6 (e), B.2.6 (e),C-2.7(e))
- 13.On double line block instrument will be operated for obtaining line clear, by _____ and for closing block section by _____.(BWM-C-3.2(A) i 9)
- 14.In push button token less block instrument, _____button is to be operated for cancellation of line clear along with BCB. (BWM-B-3.3(B)4)
- 15.In podanur push button block instruments, when cancellation button is operated, _____ indication appears after lapse of _____seconds. (BWM-B-3.3(B) 5)
- 16.Slip/Catch siding key cannot be removed when Block instrument is in _____ position. (BWM-B-3.6)
- 17.In Single line Electrified sections _____type of block instruments are only provided.(No.74/W3/SGF/6 dated 18.05.1982)
- 18.In push button token less block instrument when shunt key cannot be extracted for shunting purposes, the SM shall advise the SM at the other end to extract shunt key and keep it in his personal custody and LP shall be given _____for performing shunting.(BWM-B-3.7.7)
- 19.For all Goods trains at originating station "is line clear" should be asked_____.(BWM-A-3.10,C-3.5(c))
- 20.At train starting station 'is line clear' shall be asked _____minutes before the booked departure of the passenger carrying traina. (BWM-A-3.10,C-3.5(c))

21. At intermediate stations, for all stopping trains with a halt of less than five minutes 'is line clear' shall be asked when _____.(BWM –A-3.10,C-3.5(c))
22. in the case of train is booked to run through a station, is line clear shall be asked _____minutes before the train is due to pass. (BWM-A-3.10, C-3.5(c))
23. For run through trains whose running time is less than seven minutes, Line clear is to be obtained immediately after the _____signal is received.(BWM-A-3.10, C-3.5(c))
24. _____Private Number sheets shall be supplied to each Station Master. Only _____sheet shall be in use at a time. (BWM-A-3.22 (e), B-3.18 (e),C-3.13(e))
25. To prevent Line clear from being taken by the SM of station in advance through Push button token less block instrument, the SM shall_____.(BWM-B-5.1 Note}
26. When SM does not want to grant line clear, he shall give _____bell code signal. (BWM-A-B-C-5.1(a))
27. On double line sections when a train is pushed back after entering the block section on normal ATP, the next train shall be dispatched on_____.(BWM-C-5.5 note)
28. When Block forward or Block back is done on double line sections, the block instrument shall be kept in _____position directly. (BWM-C-5.3.1,5.4.1)
29. The Guards/Loco Pilots of all trains who are provided with VHF sets and Portable Field telephone, when delayed in the block section for over _____for passenger carrying/goods trains shall inform the Station Master/controller. (BWM-A-5.5 (b), B.5.6 (b),C-5.7(e))
30. A relief engine should be sent, if the engine or vehicles running away have not arrived even after a lapse of _____minutes more than the running time of the slowest speed goods train. (BWM-A-5.9 (a), B.5.10 (a),C-5.11(b),5.12(b))
31. After the testing signals are exchanged, entries in red ink shall be made in the _____ and signed by both SI/ESM and the Station Master. (BWM-A-7.4 (f), B-7.4 (d),C-7.3(d))
32. Message for token balancing shall be given when the token balance falls to_____.(BWM-A-7.7(c))
33. While balancing of tokens is done, the block instrument shall be in _____position.(BWM-A-7.7(e))
34. When ' Train on line' buzzer fails, the block instrument shall be _____.(BWM-A-8.1(a)vii)
35. "Lost Token" notice shall remain pasted at the both stations for a period of_____.(BWM-A-8.2(e))

36. Block instrument failure either at station 'X' or station 'Y' shall be recorded by both Station masters of 'X' and 'Y' in their _____ register. (BWM-A-8.3, B-8.3,C-8.3II)
37. In the event of failure or suspension of block instrument, before signaling a train through any alternative means of communication both SMs shall _____ and record in the TSR in red ink. (BWM-A-8.5(d), B-8.5(d),C-8.6(d))
38. Before despatching a train using the Block telephone, Both SMs shall cross check _____ for the last three preceding trains and record these particulars in the TSR. (BWM-A-8.7(b), B-8.7(b),C-8.7(b))
39. Before despatching a train using the Control telephone, Both SMs shall cross check _____ for the last three preceding trains and record these particulars in the TSR. (BWM-A-8.8(c), B-8.8(c),C-8.8(c))
40. VHF sets as a means of communication for prolonged duration of _____ hours or more should be permitted only in the presence of supervisory staff. (BWM-A,B,C-8.9 Note(i))
41. When BPAC fails, it goes to _____ mode after resetting the instrument with cooperation with SM/advance.(S.R.14.3.2.3)
42. When there is no response for call attention bell, efforts shall be made to attract attention of SM/advance on other means after a lapse of _____ minutes. (BWM-A-B-8.5(a),C-8.6(a))
43. Authorised means of communications in the order of priority are [i]block instrument, -----or track circuits. (BWM-A-B-8.5(b),C-8.6(b))
44. When block telephone fails next means of communications for obtaining line clear is _____ where provided. (BWM-A-B-8.5(a),C-8.6(a))
45. To obtain/grant line clear through VHF set SM shall switch over from common frequency/channel to freezed channel/frequency No. _____ (BWM-A-B-C-8.9 a/l)
46. Freezed channel/frequency are channel _____ for 1st adjoining section, channel _____ for 2nd adjoining section and channel _____ for 3rd adjoining section(BWM-A-B-C-8.9 (l))
47. _____ trains are not allowed when VHF set is used as sole means of communication. (BWM-A-B-C-8.9 note ii)
48. VHF set shall not be used as means of communication where _____ are provided. (BWM-A-B-C-8.9 note iii)
49. In Automatic block system, alternate means of communications are (i) _____ wherever available (ii) Fixed telephone such as Railway auto-phone and _____ (iii) _____ and (iv)VHF set.(S.R.9.12.3.5.1)

50. Even if tail lamp/tail board is not found closing block section need not be held up where _____ are provided. (S.R.4.17.2 Note)
51. During PLCT working entries shall be made at receiving end in _____ in addition to TSR. (BWM-Annex-1.1(b))
52. While issuing PLCT, loco pilot's signature is to be obtained in _____. (BWM-Annex-1.5(a))
53. All block instruments are proving _____ position of First stop and Last stop signal (S.R.3.24/No: 93/SIG/M/11 dated 16.02.1996)
54. On single line the axle proven block panel available are _____ & _____. (BWMS TL)
55. _____ yellow indication is available on axle proven block panel to confirm that all concerned signals at the other end block station. (BWMS TL 1.4)
56. _____ appears along with section buzzer when train/vehicles enter block section. (BWMS TL 3.7.6.5)
57. When line clear is cancelled _____ buttons are to be operated at despatching end and _____ buttons are to be operated at receiving end. (BWMS TL)

ACCIDENT MANUAL

1. In an accident if the damage to Railway property, the value of which exceeding Rs.2 crores, such accident shall be treated as a _____ accident (AM 103 .c)
2. Accidents are classified under following heads 1]
_____ 2) _____ 3) _____
a. 4) _____ 5) _____. (AM 105)
3. An example of consequential train accident is _____. (AM 105.2)
4. An example of indicative accident is _____. (AM 105.9)
5. If, outside the station limits, the distance between the two trains is _____ or more, such occurrence may not be treated as averted collision. (AM 105.10)
6. Train entering a block section without ATP or without a proper ATP is an example of-----
----- (AM 202. 2.G)
7. Train passing signal at Danger is classified under _____ accidents. (AM 105.12)
8. The threshold value in terms of loss of Railway property is fixed at Rs _____ in an accident. (AM 108)
9. For statistical purpose, accidents have been classified under categories 'A' to 'R', excluding ___ and _____. (AM chap – II).
10. As per classifications, Collisions come under class _____. (AM 201.1)
11. As per classifications, Fire in Trains come under class _____. (AM 201.2)
12. An example of breach of block rules is _____. (AM 202.G)
13. If gate telephone fails for more than _____ minutes, it shall be treated as equipment failure. (AM 203.4.M.7)
14. In case of suspected sabotage, SM has to lodge FIR at _____ in addition to all concerned message. (303.9.d).

15. Reportable Train accidents means all accidents falling under the purview of section _____ of the Railway Act 1989.(AM 401)
16. Whenever accident takes place, SM and GLP has to prepare report in the format given in form _____ and _____ respectively. ((AM 411.1).
17. Whenever accident takes place, blood samples are to be collected from _____ in addition to GLP of the ill fated train.(AM 501.2 .iii).
18. After accident the unaffected portion of the train may be moved for restricted use, after the certification by _____/ _____/_____in the order of priority. (502.2.b).
19. Accident siren three long indicates_____.(AM 602 .S.no.2)
20. Accident siren when accident takes place at out station, main line obstructed and MRT required is _____.(AM 602 .S.no 5)
21. The target time for turning out ART is _____by day and _____by night. (603.2.d)
22. The target time for turning out MRT is_____ for direct/indirect dispatch. (605.4)
23. ARME scale –I comprises of_____ and _____.(AM604.1.v)
24. Scale II ARME is stored in boxes in a separate room adjacent to the _____.(AM604.2.i)
25. DMO should inspect the Medical Van scale I equipment once in _____and scale II equipment once in _____. (AM.605.6)
26. Trail run of MRV on passenger train shall be done once in a _____.(AM 605.7)
27. Mock drills for ART shall be conducted once in_____. (AM 618)
28. In case of death in Train accident/manned LC gate accident Rs _____ / _____is paid as ex-gratia. (AM 801)
29. In case of serious injury in a train accident Rs. _____ is paid as ex-gratia (AM 801)
30. The amount of compensation to be paid in case of death in railway accident is Rs_____.(AM 801)
31. The claim for compensation shall be made within _____from the date of accident through_____.(AM 803.3).
32. Target time to submit the inquiry report by the committee to DRM / GM is _____. (AM 907.4)
33. When SM receives message about unsafe condition of tanks, rivers and bunds, he shall stop the train and issue caution order to observe_____ and reduce speed as necessary .(AM 1101)
34. When persons are knocked down or run over and dead, no responsible person is available, body shall be handed over to nearest _____or next _____in the direction of movement.. (AM 1102 .iii)
35. When murder took place in a second class or sleeper class compartment , the carriage will be detached at the station where the crime was _____.(AM 1107)
36. If the crime took place in an AC coupe / cabin / coach, the coupe / cabin / cubical shall be emptied of passengers and the carriage is allowed to proceed to the nearest station, where it can be _____.(AM 1107.c)
37. Rainfall above _____ cm in 24 hours is considered as dangerous for running trains. (App. IV-1)
38. Heavy wind above _____ kmph is considered dangerous for running trains. (App. IV-1)
39. South Central Railway is divided into _____zones for the purpose of Weather Warning.(App. IV-1.2.a)

40. On receipt of weather warning message, the Station Master should immediately arrange to hand over to the parties concerned and obtain _____.(App. IV-1.3.c).

VARIOUS SPEED RESTRICTIONS

S.No	DESCRIPTION [AT STATION]	SPEED[kmph]	RULE REF.
1.	Failure of LSS in Automatic block –D/L	10 up to next signal	SR.3.12.3
2.	Goods trains –entering terminal yards	15	SR.3.36.4
3.	While testing detonators	8--11	SR 3.64.5.6
4.	On non-interlocked points	15	GR. 4.10
5.	1 in 8½ turnout —a]goods	15	SR.4.10
	b] Passenger carrying trains	10	
	c] with curved switches, PSC sleepers and 52/60 kg rails---- both passenger and goods	15	
	d) symmetrical split with thick web switch with 52/60 kg rails on PSC sleepers	30	
6.	TTM speed over points and crossings	10	SR 4.65.1.1
7.	Trolley over points and crossings	15	SR.15.25.10.2
8.	STD.I (R) Interlocked M/L facing points	Up to 50	Appendix XI 1.3
9.	STD.II (R) Interlocked M/L facing points	Up to 110	Appendix XI 1.3
10.	STD.III (R) Interlocked M/L facing points	Up to 140	Appendix XI 1.3
11.	STD.IV (R) Interlocked M/L facing points	Up to 160	Appendix XI 1.3
12.	STD III interlocked M/L facing points	MPS	SEM Part I
	[IN BLOCK SECTION]		
13.	IBS at ‘ ON’-----phone defective	15/8	SR.3.75.4

14.	During dense fog—in section	a) Absolute-60 b) Automatic-Green- 60 Double Yellow- 30 Single yellow – restricted speed to be able to stop at next signal	SR.4.08.2
15.	While pushing the train— a) Guard in the leading vehicle b)Guard is not in the leading vehicle c) without brake van	25 8 Walking speed	SR.4.12.2.3
16.	Patrol or Search light special with one or more vehicles in front	40	GR 4.12.1
17.	Failure of Headlight	40 or severest SR	SR.4.14
18.	Shunting Generally Explosives Non-roller bearing—Hand shunting	15 08 05	SR 5.13 SR 5.20.5.3
19.	Rail breakage---up to 30mm I train II and subsequent trains	10 15	SR.6.01.2.3.3
20.	When train/engine is sent into occupied block section on T/A602	15/10	SR 6.02.6.1
21.	Light engine proceeding on T/B602 to open communication	15/10	SR 6.02.4.6.1
22.	During TIC on D/L Train proceeding on T/C602	25/10	SR 6.02.3.3.2

23.	When Block Tkt [T/J 602] is issued	15/8	SR 6.02.5
24.	First train during TSL. Working	25	SR 6.02.1.11
25.	During TIC on S/L When line clear is obtained for more than one train---- speed of second and subsequent trains	25/10	SR.6.02.4.18
26.	On seeing flasher light	20/10	SR 6.03.7
27.	When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent with engineering official, caution order	Stop dead short of expected portion of the track.	SR.6.07.1(d)
28.	When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent without engineering official, caution order	Stop dead before the affected KM and proceed with 10km after satisfying condition of the track	SR.6.07.1(e)
29.	Light engine returning on T/609 to clear left over portion	25	SR 6.09.7
30.	When LOCO PILOT passes Automatic signal at ON	10	SR.9.02.3
31.	Failure of LSS in Automatic block S/L--I Train	25	SR.9.06.5
32.	First train is proceeding on T/D912	25	SR.9.12.1.6.2
33.	When train is proceeding on T/B912	25/10	SR.9.122.4.3
34.	During TSL Working in automatic block First train on wrong line	25	SR.9.12.3.10
35.	Speed of the relief engine on T/C 912	15/10	SR 9.12.6.1.3
36.	Speed of the following tower wagon/TTM (day/night)	25/10	SR 15.06.4.3
37.	Speed of the Material train/tower wagon/TTM during integrated/shadow block (day/night)	15/8	SR 15.06.4.4.1
38.	After stopping at Stop Indicator	8	SR15.09.3

39.	When major work is in progress—speed of trains on adjacent line	50	SR 15.09.6
40.	When water rises over ballast level but below rail level	Stop and proceed 8 (2 gang men should walk abreast on sleepers)	SR.15.17.3
41.	When water overtops the rail	Stop and proceed 8 after certification by PWI	SR.15.17.3
42.	Motor trolley during night	30	SR.15.25.10
43.	Passing neutral section —minimum	30	SR.17.07.1
44.	In cases of emergency Asst.Loco Pilot drives the train up to next point where he can be relieved	40	SR.17.09.5.7
45.	Electric loco leading driving compartment is defective--- a)Loco Pilot remains in leading driving comp. Train is driven by Asst.Loco Pilot from rear driving compartment B) Loco Pilot drives from rear driving compartment. Asst. remains in the leading compartment	40	SR.17.09.12.2
		15	SR.17.09.12.3
46.	First train to enter healthy section which is temporarily isolated and re-energized	60/30	SR.17.09.16
47.	When patrolman has not turned up after 15 mts beyond schedule arrival	40	App. (10).4.3
48.	When a four wheeler vehicle is attached to passenger carrying train.	BG—75 MG—50	App.VIII.8.5.3
49.	Unsafe condition of bunds of Tanks or Rivers	Special caution	Accident Manual 1101
50.	When ODC is by train	BG MG	WTT
	Class A	75 25	
	Class B	40 25	

	Class C	25	15	
--	---------	----	----	--

AUTHORITIES

1. Normal authority to proceed on Single Line token section is _____ **TOKEN**
2. Normal authority to proceed on Single Line token less section and on Double line section is _____ **OFF POSITION OF L.S.S.**
3. When a Loco Pilot has been advised of a defective reception stop signal of a station in advance through the S.M. of station in rear, the authority to pass such signal is _____ **T/369(1) +PHS AT THE FOOT OF THE SIGNAL**
4. Authority to pass defective OUTER/HOME/STARTER signal is ___ **T/369(3b)+PHS**
5. Authority to pass defective Shunt signal / Shunting permitted indicator is ___ **T/369(3b)+PHS**
6. When train has passed starter signal partly when the signal is at ON and stops, it shall be started on_ **T/369(3b)+MEMO(COUNTER SIGNED BY GUARD)+PHS+ATP**
7. When LSS becomes defective on Double Line in Automatic block system _____ **(T.369(3b)+CO (10/8kmph up to next signal.)**
8. Caution order (Divisional/Sectional)_____ **T/409**
9. Caution order (Nil)_____ **T/A 409**
10. Authority for the material, after completion of work coming back to the same station **-T.462**
11. Authority for the material after completion of work going to the next station ---- **T/A.462**
12. Authority for the TTM, after completion of work coming back to the same station – **T.465**
13. Authority for the TTM, after completion of work going to the next station –**T/A.465**
14. Authority when more than one TTM is permitted in the same section and returning back to the same station for the First TTM is—T.465 and subsequent TTM's-----**CO**

15. Authority when more than one TTM is permitted in the same section and going to the station in advance first TTM is given---CO and last TTM is given---**T.A 465**
16. Authority to receive a train on to an obstructed line/ non-signaled line_____ **T/509**
17. To start a train from a line not provided with Starter Signal and ATP is not tangible__**ATP+T/511**
18. To start a train from a line provided with a common starting signal for a group of lines_____ **ATP+T/512 +common starter taken 'off'**
19. To send a relief engine/train or train into occupied block section_____ **T/A.602**
20. Engine going for opening up communication during total interruption of communication on Single Line_____ **T/B602**
21. To dispatch a train during total interruption of communication on Double Line sections_____ **T/C602**
22. For working trains during T S L working on double line_____ **T/D602**
23. For engine going for opening up communication during total interruption of communication on Single Line when Line Clear is required for more than one train_____ **T/B602+T/E602**
24. In case of even flow of traffic during TIC on S/L, after opening up of communication, Line clear enquiry can be made for subsequent trains through___ **T/E602**
25. Conditional line clear reply message_____ **T/F602**
26. Conditional Line Clear Ticket for UP/DOWN trains_____ **UP-T/G602. DOWN-T/H602**
27. Form that has to be used for exchanging messages after any one of the means of communication is restored_____ **T/I602**
28. Block Ticket is prepared in Form No._____ **T/J602**
29. Written permission given by Guard to Loco Pilot during divided train working ___ **T/609**
30. When a train without guard is divided in the section, after dropping the first portion, authority for light engine returning to pickup second portion _____ **T/A 602**
31. Shunting order (Shunting instruction form) _____ **T/806**
32. Authority to go up to opposite FSS for shunting purpose in Token area_____ **T/806**
33. Authority to go up to opposite FSS for shunting purpose in Token less area__ **T/806+SHUNT KEY OR T/806+PN**
34. Authority to go beyond opposite FSS for shunting purpose on Single line_____ **ATP+WRITTEN MEMO TO PUSH BACK+TAKING OFF SIGNALS**
35. Authority to enter block section in rear on Double line section for shunting purpose_____ **T/806(WITH PN)**

36. Authority to enter block section in advance on Double line section for shunting purpose _____ **TAKING OFF SHUNT SIGNAL BELOW LSS/LSS LEVER KEY/T-806(WITH PN)**
37. Authority to enter block section in advance on Double Line section for shunting purpose behind the travelling away train _____ **taking off shunt signal below LSS or LSS lever key or T/806 without PN**
38. When LSS becomes defective on Single line Automatic block system _____ **(T/A912+PLCT)**
39. During prolonged failure of all signals and communication on Double Line Automatic block system _____ **T/B912**
40. For relief engine/train to enter occupied block section in Automatic block system _____ **T/C912**
41. During prolonged failure of all signals and communication is available on Double Line Automatic block system _____ **T/D912**
42. Authority to despatch the trains during temporary single line working on Automatic block system (first train on right line and all trains on wrong line) – **T/D 602 + T/A 912**
43. Authority to open communication on single line automatic block system is – **T/B 602 + T/A 912**
44. Before issuing PLCT –Line Clear Enquiry _____ **T/A1425**
45. Before issuing PLCT –Line Clear Reply _____ **T/B1425**
46. PLCT-UP _____ **T/C1425**
47. PLCT-DOWN _____ **T/D1425**
48. To pass Home Signal of class C station on Double line section _____ **PLCT**
49. In IBS area, before a train leaves the station if it is known that the IBS/LSS/AXLE COUNTER/TRACK CIRCUIT is failed _____ **PLCT+T/369(3B)**
50. When Loco Pilot enters block section without an ATP and report is sent to station in rear, the SM gives _____ **PLCT**
51. Trolley/Lorry/Ladder Trolley Notice _____ **T/1518**
52. Motor trolley permit in token less single line and double line sections on Absolute Block system _____ **T/A1525**
53. Motor trolley permit in single line and double line sections on Automatic Block system _____ **T/A1525**
54. Motor trolley permit to follow a train/engine/another motor trolley _____ **T/1525**
55. Authority for Tower Wagon, after completion of work coming back to the same station- **T.1708**
56. Authority for Tower Wagon, after completion of work going to the station in advance – **T/A.1708**

57. Authority when more than one Tower wagon is permitted in the same section and returning back to the same station for the First Tower car is—T.1708 and subsequent Tower cars-----**CO**
58. Authority when more than one Tower wagon is permitted in the same section and going to the station in advance first Tower wagon is given---CO and last tower wagon is given---**T/A 1708**
59. S&T Disconnection and Reconnection Notice_____ **S&T(T/351)**
60. Train Examination Advise_____ **T/431**
61. Combined Train Report_____ **T/720.**

MULTIPLE CHOICE QUESTIONS ON G & SR FOR SCOR.

1. साधारण नियम -----द्वारा बनाए जाते हैं.
[A] भारत सरकार [B] प्राधिकृत अधिकारी
[C] महाप्रबंधक [D] प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक
1. General Rules are framed by
[A] Government of India [B] Authorised Officer
[C] General Manager [D] PCOM
2. अनुमोदित विशेष अनुदेश-----द्वारा जारी या अनुमोदित किया जाता है.
[A] प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक [B] प्राधिकृत अधिकारी
[C] सी आर एस [D] रेलवे बोर्ड
2. Approved special instructions are issued or approved by
[A] PCOM [B] Authorised Officer [C] CRS [D] Railway Board
3. दक्षिण मध्य रेलवे का प्राधिकृत अधिकारी -----है.
[A] प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक [B] महाप्रबंधक
[C] मुख्य यातायात प्रबंधक [D] मुख्य संरक्षा अधिकारी
3. The authorized officer of South Central railway is
[A] PCOM [B] GM [C] CTM [D] CSO
4. विशेष अनुदेश-----द्वारा जारी किया जाता है.
[A] मुख्य यातायात प्रबंधक [B] मुख्य संरक्षा अधिकारी
[C] प्राधिकृत अधिकारी [D] रेलवे बोर्ड
4. Special instructions are issued by
[A] CTM [B] CSO [C] Authorised Officer [D] Railway Board
5. डबल लाइन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था से युक्त क्लास 'बी' स्टेशन पर, स्टेशन सेक्शन -----के बीच होता है.
[A] सबसे बाहरी सम्मुख पाइंट से एलएसएस तक [B] बीएसएलबी से एलएसएस तक
[C] A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
5. On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between
(A) Outermost facing points to LSS (B) BSLB to LSS
(C) Either A & B (D) none of above
6. सिंगल लाइन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था से युक्त क्लास 'बी' स्टेशन पर स्टेशन, सेक्शन -----के बीच है.

- [A] अग्रिम प्रस्थान [B] एसएलबी
[C] सबसे बाहरी पाइंट [D] उपर्युक्त में से कोई एक
6. On single line class 'B' station with Multiple Aspect Signalling , the Station section lies between the
(A) Advance Starters (B) S L Bs
(C) Outer most points (D) any one of the above
7. ----- का अभिप्राय रेलवे के किसी भाग पर गाड़ियों के संचालन के लिए तत्समय अपनाई गयी पद्धति से है.
[A] नियंत्रण पद्धति [B] यातायात का निर्देश
[C] कार्यचालन पद्धति [D] इनमें से कोई नहीं
7. The system adopted for the time being for the working of trains on any portion of a railway is known as
[A] system of controlling [B] direction of traffic
[C] System of working [D] none of these
8. बुलावा सिगनल को ----- के सिवाय किसी भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है.
[A] एफएसएस [B] एलएसएस [C] स्टार्टर [D] होम
8. Calling On signal may be provided below any stop signal, except
[A] FSS [B] LSS [C] starter [D] home
9. बुलावा सिगनल का उपयोग ----- अवसरों पर किया जाता है
[A] अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी का प्रवेश [B] जब ऊपरी सिगनल खराब हो
[C] दोनों A & B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
9. The occasions where Calling ON signal can be used are
(A) receiving a train on obstructed line (B) when signal above is defective
(C) both A & B (D) none of the above
10. शंट सिगनल को --- के सिवाय कोई भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है.
[A] एल एस एस [B] एफ एस एस [C] स्टार्टर [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
10. Shunt signal may be provided below any stop signal , except
[A] LSS [B] FSS [C] Starter [D] none of above
11. खराब स्वतंत्र शंट सिगनल को 'आन' पर पास करने के मामले में प्राधिकार ----- है.
[A] टी. 369 (1) [B] टी. 806 [C] PLCT [D] टी./369 (3b)+PHS
11. The authority to pass defective Independent shunt signal at "ON", is
(A) T / 369 (1) (B) T / 806 (C) PLCT (D) T / 369 (3b)+PHS

12. जब कोई नया सिगनल लगाया जाता है या उसका स्थान बदला जाता है, सतर्कता आदेश ---- की अवधि के लिए दिया जाएगा.
 [A] 15 दिन [B] 10 दिन [C] 12 दिन [D] 16 दिन
12. When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of
 (A) 15 days (B) 10 days (C) 12 days (D) 16 days
13. किसी गाड़ी के लिए 'आफ' किए गए सिगनल को केवल ----जैसी आपात स्थिति में 'आन' स्थिति में वापस लाया जाए.
 [A] सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों का पालन करने [B] स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करने [C] टिकट जारी करने [D] दुर्घटना निवारित करने
13. A signal taken "OFF" for a train can be put to "ON" position in emergency only to
 (A) obey SCOR instructions (B) obey Station Master's instructions
 (C) Issue tickets (D) avert an accident
14. प्रस्थान करने वाली गाड़ी के लिए स्टार्टर/अडवांस्ड स्टार्टर सिगनल को वापस लाने के लिए उसके लोको पायलट को ----- द्वारा सूचित किया जाए
 [A] लिखित सूचना [B] सतर्कता आदेश [C] टी.369 (3बी) [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
14. To put back starter/advanced starter for a departing train, LP of the train should be advised through a
 (A) written memo (B) C.O. (C) T / 369 (3b) (D) none of above
15. लोको पायलट, स्टेशन से प्रस्थान को नियंत्रित करने वाले सिगनलों के "आफ" होने पर भी अपनी गाड़ियों को उन स्टेशनों पर रोकेंगे, जहां -----में उनका रुकना निर्धारित हो.
 [A] बीजी [B] सीटीआर [C] डब्ल्यूटीटी [D] एसओबी
15. Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the
 [A] VG [B] CTR [C] WTT [D] SOB
16. सिंगल लाइन पर स्टेशन पर रुकने वाली गाड़ी के आने के तुरंत बाद ----- के पाइंटों को व्यस्त लाइन के विरुद्ध सेट किया जाए.
 [A] पीछे [B] आगे [C] दोनों सिरे [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
16. The points on single line, that must be set against the blocked line, immediately after the arrival of a train at the station
 (A) Rear (B) front (C) either end (D) none of above
17. डबल लाइन पर, स्टेशन पर रुकने वाली गाड़ी आने के तुरंत बाद----- के पाइंटों व्यस्त लाइन के विरुद्ध सेट किया जाए.
 [A] पीछे [B] आगे [C] दोनों सिरे [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

17. The points on double line, that must be set against the blocked line, immediately after the arrival of a train at the station

- (A) rear (B) front (C) either end (D) none of above

18. शंटिंग प्रयोजन के लिए -----सिगनलों का उपयोग नहीं किया जाएगा.

- [A] आउटर [B] होम [C] एलएसएस [D] उपर्युक्त सभी

18. The signals that are prohibited to be used for shunting purposes is/are

- (A) Outer (B) Home (C) LSS (D) All the above

19. सभी कांटों को सामान्यतया ----लाइन के लिए सेट किया जाए.

- [A] लूप लाइन [B] टर्न आउट [C] सीधी लाइन [D] कोई भी लाइन

19. All points shall normally be set for the

- [A] loop line [B] turn out [C] straight line [D] any line

20. जब कभी सिगनल निरीक्षक / ईएसएम द्वारा पाइंट / सिगनल /ब्लाक उपकरण को वियोजित किया जाता है तो स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेगा कि सिगनल निरीक्षक / ईएसएम द्वारा -----जारी किया जाता है.

[A] पुनःसंयोजन सूचना [B] वियोजन सूचना [C] खराब मेमो [D] इनमें से कोई नहीं

20. The notice that S M shall ensure , whenever points / signals / Block Instrument is disconnected by SI / ESM is

- [A] Reconnection notice [B] disconnection notice
[C] Failure memo [D] none of these

21. पटाखों को ---- भी कहा जाता है

[क] कोहरा सिगनल [ख] फ्लेर सिगनल [ग] प्रदीप्त सिगनल [घ] इनमें से कोई नहीं

21. Detonators are also known as

- [A] Fog signals [B] flare signals [C] illuminating signal [D] none of these

22. जब कोई पाइंट सिगनल द्वारा डिटेक्ट होता हो, खराब हो जाए तो उन पाइंटों को ---- के रूप में माना जाए.

[क] अंतर्पाशित [ख] गैर अंतर्पाशित [ग] कार्य चालन की स्थिति [घ] उपर्युक्त में से कोई नहीं

22. Whenever a signal which is detecting a point becomes defective, these points shall be treated as

- [A] Interlocked [B] non interlocked [C] working [D] none of above

23. पूरी तरह बिजली चले जाने के दौरान कोरे सिगनल को -----सिगनल माना जाए.

- [क] खराब सिगनल [ख] आफ थिति में सिगनल
[ग] कोई सिगनल नहीं [घ] उपर्युक्त में से कोई नहीं

23. A blank signal under complete power off situation is to be treated as
(A) Defective signal (B) Signal at off (C) no signal (D) none of above

24. डबल लाइन / सिंगल लाइन पर टोकन रहित सेक्शन पर जब एल एस एस खराब हो तो गाड़ी आरंभ करने के लिए प्राधिकार --- है.

[क] टी.369 (3b) [ख] पीएलसीटी [ग] टी.806+PN [घ] टी /C.602

24. On Double line/Single line tokenless when LSS is defective , Authority to proceed is
[A] T / 369 (3b) [B] P L C T [C] T / 806+PN [D] T/C.602

25. जब लोको पायलट प्रस्थान (स्टार्टर) को आंशिक रूप से पार करता है और अग्रिम प्रस्थान (अडवांस्ड स्टार्टर) से पहले रुक जाता है, तो -----दिया जाता है.

[क] गार्ड द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित मेमो [ख] टी.369 (3b)+PHS

[ग] अग्रिम प्रस्थान आफ में या पीएलसीटी [घ] उपर्युक्त सभी

25. The authority required by Loco Pilot when passes starter at "ON" partly and stopped before Advanced Starter

(A) Memo countersigned by Guard (B) T.369 (3b)+PHS

(C) Advanced starter taken off / PLCT (D) all the above

26. जब कभी रंगीन बत्ती सिगनल टिमटिमाता हो /कट रहा (बाबिंग करता) हो और स्थिर संकेत -----समय तक नहीं आता हो तो सिगनल को खराब माना जाए.

[क] 20सेकेन [ख] 30सेकेन [ग] 60सेकेन [घ] 120 सेकेन

26. The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not assume a steady aspect for at least

[A] 20 seconds [B] 30 seconds [C] 60 seconds [D] 120 seconds

27. जब आई बी सिगनल खराब हो तो लोको पायलट को यह प्राधिकार दिया जाता है

[क] पीएलसीटी [ख] टी./369 (3b) [ग] दोनों A & B [घ] उपर्युक्त में से कोई नहीं

27. The authority given to the loco pilot at station, when I B S is defective

(A) P L C T (B) T / 369 (3b) (C) Both A & B (D) none of above

28. आई बी सिगनल के लिए उपलब्ध सुविधा

[क] पिछला स्टेशन मास्टर को फोन कनेक्ट होगा

[ख] अगला स्टेशन मास्टर को फोन कनेक्ट होगा

[ग] सेक्शन नियंत्रक को फोन कनेक्ट होगा [घ] टी पी सी को फोन कनेक्ट होगा

28. The facility that is provided on an I B signal post is

[A] Phone connecting the rear SM [B] Phone connecting the advance SM

[C] Phone connecting the SCOR [D] Phone connecting the TPC

29. जब आई बी एस आन पर हो तो लोको पायलट रुकेगा और -----से तुंत संपर्क करेगा.

[क] अगला स्टेशन के स्टेशन मास्टर [ख] सेक्शन नियंत्रक
[ग] पिछला स्टेशन के स्टेशन मास् [घ] टीपीसी

29. When I B S is at 'ON', the Loco Pilot shall stop in rear of the signal and contact
[A] SM in advance B) SCOR C) SM in rear D) TPC

30. जब आई बी 'आन' पर हो, टेलीफोन खराब हो, तो -----मिनट रुकने के बाद लोको पायलट दृश्यता स्पष्ट होने पर / न होने पर -----किमीप्रघं की गति से अगले स्टाप सिगनल तक जाएगा.

[क] 10/8किमीप्रघं [ख] 25/10किमीप्रघं [ग] 20/10किमीप्रघं
[घ] 15/8किमीप्रघं

30. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto next stop signal at a speed not exceeding

A) 10 / 8kmph B) 25 / 10kmph C) 20 / 10kmph D) 15 / 8kmph

31. जहां कहीं आईबीएस लगाया गया है, एल एस एस -----से अंतरपाशित होता है

[क] धुरा काउंटर [ख] ब्लाक उपकरण [ग] आईबीएस [घ] ट्रेलिंग पाइंट

31. Wherever I B S is provided, LSS is interlocked with
(A) axle counter (B) Block Instrument (C) IBS (D) trailing points

32. आईबीएस क्षेत्र में, आईबी सिगनल -----से अंतरपाशित होता है.

[क] धुरा काउंटर [ख] ब्लाक उपकरण [ग] एलएसएस [घ] ट्रेलिंग पाइंट

32. In I B S area , the I B Signal is interlocked with

(A) axle counter (B) Block Instrument (C) LSS (D) trailing points

33. किसी भी परिस्थिति में घसीटे गए (ट्रेल थ्रू) कांटों पर से गाड़ी को ----- नहीं किया जाएगा.

[क] आगे बढ़ाना [ख] पीछे धकेलना [ग] एमपीएस के साथ चलाना [घ] इनमें से कोई नहीं

33. Over the trailed through points, under no circumstances should a train be

[A] move forward [B] backed [C] run with MPS [D] none of these

34. नियंत्रण कार्यालय, प्रति दिन -----बजे अपने नियंत्रणाधीन सेक्शनों के सभी स्टेशनों को सामान्य कॉल द्वारा मानक समय की सूचना देगा.

[क] 08.00 बजे [ख] 16.00 बजे [ग] 00.00 बजे [घ] इनमें से कोई नहीं

34. The control office should advise the standard time daily by a general call to the stations at

[A] 08.00 hours [B] 16.00 hours [C] 00.00 hours [D] none of these

35. सभी स्टेशन मास्टर 16.00 बजे समय मिलाएंगे और -----रजिस्टर में प्रविष्टि करेंगे.

[क] गाड़ी सिगनल रजिस्टर [ख] सिवदू खराब रजिस्टर
[ग] उपस्थिति रजिस्टर [घ] PN आदान प्रदान रजिस्टर

35. All S Ms should correct the time at 16:00 hrs and make an entry in the

(A) T S R (B) S&T failure register
(C) Attendance registers (D) PN exchange register

36. केवल -----की पूर्व अनुमति से ही परिवहन के लिए गाड़ी में अति आयाम परेषण (ओडीसी) लगाया जा सकता है.

[क] सीआरएस [ख] रेलवे बोर्ड [ग] टी एक्स आर [घ] प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक

36. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with prior sanction of

[A] CRS [B] RAILWAY BOARD [C] TXR [D] PCOM

37. घने कोहरे के दौरान पूर्ण ब्लॉक पद्धति में गाड़ी की अधिकतम गति-----किमीप्रघं तक प्रतिबंधित है

[क] 25किमीप्रघं [ख] 8किमीप्रघं [ग] 60किमीप्रघं [घ] 20किमीप्रघं

37. During dense fog maximum speed of a train on Absolute block system shall be restricted to

[A] 25kmph [B] 8kmph [C] 60kmph [D] 20kmph

38. गैर-अंतरपाशित पाइंट, टर्न-आउट और क्रॉसओवर पर गाड़ियों की गति सामान्यतया -----किमीप्रघं से अधिक नहीं होनी चाहिए.

[क] 8 किमीप्रघं [ख] 10 किमीप्रघं [ग] 15 किमीप्रघं [घ] 30 किमीप्रघं

38. Normally the speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed

[A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH

39. -----की पूर्व अनुमति से इंजन पुशिंग की अनुमति है.

[क] अगला स्टेशन के स्टेशन मास्टर [ख] पिछला स्टेशन के स्टेशन मास्टर
[ग] नोटिस स्टेशन के स्टेशन मास्टर [घ] उपर्युक्त में से कोई नहीं

39. Engine pushing is permitted with the prior permission of

- (A) SM in advance (B) SM in rear
(C) SM of the notice station (D) none of above

40. जब प्रमुख बत्ती (हेड लाइट) खराब हो तो मार्कर बत्ती जलाने के बाद गाड़ी -----
----किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति से जा सकती है.

- [क] 40किमीप्रघं [ख] ब्लॉक सेक्शन में सेवेरेस्ट अस्थाई प्रतिबंधित गति
[ग] A या B जो भी कम हो [घ] उपर्युक्त में से कोई नहीं

40. When head light is defective after putting marker lights 'on' train can go with a speed not exceeding
(A) 40kmph (B) severest temporary speed restriction in the block section
(C) A or B which ever is less (D) none of above

41. जब स्टेशन मास्टर देखता है कि गाड़ी बिना पिछली बत्ती/पिछले बोर्ड के गुजर गई है (जहां बीपीएसी उपलब्ध न हो) तो बगलवाली लाइन पर आगे बढ़ने वाले गाड़ियों को रोकेगा और -- जारी करेगा

- [क] पीएलसीटी [ख] टी.369 (3b) [ग] सतर्कता आदेश [घ] मौखिक आदेश

41. When a SM observes a train passed without tail lamp/tail board (where BPAC is not provided), shall stop all the trains proceeding on adjacent line and issue
(A) P L C T (B) T / 369 (3b) (C) caution order (D) verbal orders

42. आपात स्थिति में सहायक लोको पायलट, जहां उसे भारमुक्त करने का नजदीक पाइंट है, -- की प्रतिबंधित गति पर गाड़ी चलाने का अधिकार है.

- [क] 30किमीप्रघं [ख] 40किमीप्रघं [ग] 60किमीप्रघं [घ] MPSएमपीएस

42. In case of emergency the Assistant Loco Pilot can be authorized to drive the train up to the nearest point where he can be relieved (speed not exceeding)
A) 30kmph B) 40kmph C) 60kmph D) MPS

43. आपात स्थिति में बिना ब्रेकयान के मालगाड़ी चलाने का आदेश -----द्वारा दिया जा सकता है.

- [क] वरि.मंडल परिचालन प्रबंधक [ख] मंडल परिचालन प्रबंधक
[ग] मंडल रेल प्रबंधक [घ] या तो A या B

43. In an emergency , a goods train with out brake van can be ordered by
(A) Sr .DOM (B) DOM (C) DRM (D) either A or B

44. पैसेंजर या मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के पिछले ब्रेकयान (एस एल आर) के पीछे जोड़े जाने वाले अधिकारी निरीक्षण डिब्बे के अतिरिक्त अधिकतम ----डिब्बे लगाए जा सकते हैं.

- [क] 1 [ख] 2 [ग] 3 [घ] 5

44. Maximum number of coaches in addition to the officers inspection coach attached in rear of SLR of a Passenger / Mail & Express trains

[A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5

45 .माल गाड़ी के पिछले ब्रेक यान के पीछे जोड़े जाने वाले डिब्बों की अधिकतम (या उससे समान संख्या)

[क] 1 [ख] 2 [ग] 3 [घ] 5

45. Maximum number of bogies (or its equivalent) attached in rear of the rear brake van by a goods train is

[A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5

46. माल गाड़ी के पिछले ब्रेकयान के पीछे लगाए जाने वाले खराब वाहनों या खराब ईंजन की अधिकतम संख्या

[क] 1 [ख] 2 [ग] 4 [घ] कोई भी संख्या

46. Maximum number of damaged vehicle / engine allowed by a goods train.

[A] 1 [B] 2 [C] 4 [D] any number

47. आपात स्थिति में बिना गार्ड के मालगाड़ी चलाने का आदेश इनके द्वारा दिया जा सकता है.

[क] स्टेशन मास्टर [ख] उप मुख्य नियंत्रक
[ग] वरि. परिचालन प्रबंधक [घ] मंडल परिचालन प्रबंधक

47. In an emergency, a goods train without Guard can be ordered by

[A] SM [B] Dy. CHC [C] Sr. DOM [D] DOM

48. जब आई बी एस लगा हो तो स्टेशन मास्टर बिना गार्ड के गाड़ी के पीछे कोई गाड़ी नहीं भेजेगा, जब तक कि वह -----नहीं पहुंचती हो.

[क] आई बी एस [ख] एफएसएस [ग] आगे का ब्लॉक स्टेशन [घ] इनमें से कोई नहीं

48. Where IBS is provided, the SM shall not dispatch a train in rear of the train running without Guard unless it reaches the

A) IBS B) First stop signal C) next block station D) none of these

49. स्वचालित ब्लॉक सेक्शन क्षेत्र में किसी भी बिना गार्ड के गाड़ी के पीछे जाने की अनुमति तब तक न दी जाए, जब तक कि वह अगले ----- पर पूरी तरह न पहुंच जाती हो.

[क] रिपोर्टिंग स्टेशन [ख] जंक्शन स्टेशन [ग] स्वचालित सिगनल [घ] गेट लॉज

49. In Automatic block territory, no train shall be allowed to follow a train without brake van / Guard , until it arrives complete at the next

- A) Reporting station B) Junction station
C) Automatic signal D) gate lodge

50. बिना गार्ड के ---- के दौरान माल गाड़ियां चलाना पूरी तरह निषिद्ध है.

- [क] तूफानी मौसम, [ख] संचार व्यवस्था पूर्ण रूप से भंग होने पर
[ग] टेंपररी सिंगल लाइन कार्यचालन [घ] उपर्युक्त सभी

50. Running of a goods train without Guard , is strictly prohibited during

- [A] Tempestuous weather [B] total interruption of communications
[C] Temporary single line working [D] all the above

51. जब स्टेशन मास्टर को गरम धुरा की सूचना प्राप्त होती है तो गाड़ी को -----लाइन पर लेने की प्राथमिकता दी जाए.

- [क] सैंड हम्प से उपलब्ध लाइन [ख] लूप लाइन
[ग] मेंन लाइन [घ] इनमें से कोई नहीं

51. When SM receives an advice of Hot axle on a train, it shall preferably be admitted on

- [A] line provided with sand hump [B] loop line
[C] Main line [D] none of these

52. स्टेशन पर लदान/उतराई या टिपलिंग के बाद या स्टेशन से स्थाई स्टाक किलयर करने के बाद या अवैध बी पी सी के मामले में -----जांच आयोजित की जाए.

- [क] गार्ड और स्टेशन मास्टर [ख] लोको पायलट और स्टेशन मास्टर
[ग] गार्ड और लोको पायलट [घ] स्टेशन मास्टर, गार्ड और लोको पायलट

52. The check that shall be conducted , while clearing stabled stock from a station /invalid BPC, is

- A) Guard and SM B) LP and SM C) Guard and LP D) SM, Guard & LP

53. जबकभी गाड़ी इंजन बदला जाता है-----जांच आयोजित किया जाए

- [क] ब्रेक कंटिन्युटी [ख] जीएलपी जांच [ग] ब्रेक पावर [घ] फील टेस्ट

53. The test that shall be conducted , whenever train engine is changed, is

- A) brake continuity B) GLP check C) brake power D) feel test

54. 60 यूनिट वाली गाड़ी के जी एल पी जांच के लिए अनुमत समय ----- है.

- [क] 20 मिनट [ख] 60 मिनट [ग] 45 मिनट [घ] 30 मिनट

54. Time permitted for GLP check of a train consisting of 60 units is

- [A] 20 minutes [B] 60 minutes [C] 45 minutes [D] 30 minutes

55. सी सी रेक बीपीसी की वैधता -----है.
[क] 35दिन [ख] 7500किमी [ग] A या B जो भी पहले हो [घ] इनमें से कोई नहीं

55. The validity of CC rake BPC is
A) 35 days B) 7500 KM
C) A or B which ever is earlier D) none of these

56. प्रीमियम रेक बीपीसी की वैधता ----- है.
[क] गंतव्य तक [ख] 12 दिन [ग] 30 दिन [घ] 35 दिन

56. The validity of Premium rake BPC is
[A] till destination [B] 12 days [C] 30 days [D] 35 days

57. प्रीमियम रेक बीपीसी की वैधता ----- है.
[क] गंतव्य तक [ख] 12 दिन [ग] 30 दिन [घ] 35 दिन

57. The grace period given for Premium end to end BPC is
(A) one day (B) two days (C) three days (D) four days

58. एंड से एंड बीपीसी की वैधता ----- है.

[क] 12+3 दिन [ख] गंतव्य पर लदान पाइंट
[ग] गंतव्य पर TXR point [घ] दो TXR जांच पाइंट

58. The validity of End to end BPC is
(A) 12+3 days (B) loading point to destination
(C) TXR point to Junction station (D) two TXR checking points

59. जब कोई गाड़ी (लदान और उतराई वाले स्टेशन के अलावा) अन्य स्टेशन पर -----
--घंटे से अधिक समय के लिए खड़ी हो तो नया बीपीसी आवश्यक है.
[क] 72 घंटे [ख] 24 घंटे [ग] सात दिन [घ] चार दिन

59. Fresh B P C is required when train is stabled at a station (other than loading and unloading station) for more than
[A] 72 hours [B] 24 hours [C] seven days [D] four days

60. -----की अनुमति से ही सामग्री गाड़ी चलाई जा सकती है.
[क] मंडल रेल प्रबंधक [ख] मंडल परिचालन प्रबंधक
[ग] प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक [घ] मंडल इंजीनियर

60. Material train shall be ordered to work with the permission of
[A] DRM [B] DOM [C] PCOM [D] DEN

61. सामग्री गाड़ी का ब्रेक पावर प्रमाणपत्र -----दिनों के लिए वैध है
क] 30 दिन [ख] 21 दिन [ग] 15 दिन [घ] इनमें से कोई नहीं

61. The validity of a material train B P C , is

A) 30 days

B) 21 days

C) 15 days

D) none of these

62. स्टेशन पर सामग्री गाड़ी को खड़ा करते समय सुरक्षित करने की जिम्मेदारी -----
--की होगी.

[क] गार्ड [ख] स्टेशन मास्टर [ग] स्टेशन मास्टर & गार्ड [घ] गार्ड और रेलपथ निरीक्षक

62. Responsibility of stabling a material train at a station, lies with

A) Guard B) Station Master C) SM & Guard D) Guard and PWI

63. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेते समय, अवरोध से (कम से कम) -----मीटर की दूरी से रोक हथ सिगनल दिखाया जाए.

[क] . 45 मीटर [ख] 20 मीटर [ग] 120 मीटर [घ] .180 मीटर

63. While receiving a train on to an obstructed line, *Stop hand signal* shall be exhibited from the point of obstruction at a distance of (not less than)

(A) 45 metres (B) 20 metres (C) 120 metres (D) 180 metres

64. शंटिंग प्रचालन के दौरान गति -----से अधिक नहीं होनी चाहिए.

[क] 10 किमीप्रघं [ख] 15किमीप्रघं [ग] 30 किमीप्रघं [घ] 8 किमीप्रघं

64. The speed during shunting operations ,shall not exceed

[A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

65. -----के पीछे अवरुद्ध लाइन पर स्लिप डिब्बे न रखे जाएं.

[क] यात्री गाड़ी [ख] अकेला इंजन [ग] शंटिंग इंजन [घ] खड़ा लदान

65. Slip coaches shall not be kept on a blocked line in the rear of a

[A] Passenger carrying train [B] light engine
[C] Shunting engine [D] stabled load

66. यात्री गाड़ी की शंटिंग करते समय, स्लिप डिब्बों के सहित या रहित शंटिंग इंजन या गाड़ी इंजन फार्मेशन में लगाने से पहले इसे फार्मेशन से -----मीटर पहले रोका जाए.

[क] 45 मीटर [ख] 20 मीटर [ग] 15 मीटर [घ] 10 मीटर

66. While performing shunting on passenger carrying trains, the shunting engine before coming on to the formation should be stopped before the formation at a distance of

[A] 45 metres [B] 20 metres [C] 15 metres [D] 10 metres

67. शंटिंग करते समय ऐसे पाइंट जो सिगनल द्वारा सुरक्षित नहीं है, -----या ----- तरीके से ताला लगाया जाए.

[क] क्लैप कर ताला बंद करना [ख] कॉटर बोल्ट कर और पैड लॉक करना

[ग] या तो A या B [घ] इनमें से कोई नहीं

67. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by following methods

[A] clamped and padlocked
[C] Either A or B

[B] cotter bolted and padlocked
[D] none of these

68. विस्फोटक और पीओएल उत्पाद की शंटिंग करते समय अधिकतम गति -----
किमीप्रघं से अधिक न हो.

क] 10 किमीप्रघं [ख] 15किमीप्रघं [ग] 30 किमीप्रघं [घ] 8 किमीप्रघं

68. The maximum speed while shunting of wagons containing explosives and P O L
products shall be

[A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

69. खड़ी ढाल (स्टीप ग्रेडिएंट) पर रोलर बेयरिंग वाहनों की शंटिंग हमेशा इंजन को ---
-----की ओर लगाकर की जानी चाहिए.

[क] सुविधा अनुसार [ख] ढाल को कम करने [ग] ढाल को बढ़ाने [घ] इनमें से कोई नहीं

69. Shunting of roller bearing vehicle on a steep gradient shall be done only with
locomotive attached towards the

[A] As per convenience [B] falling gradient
[C] Raising gradient [D] none of these

70. आईबीएस और आटोमेटिक ब्लॉक क्षेत्र में जब गाड़ी का लोको पायलट रेलपथ में कोई
असामान्य स्थिति देखता है तो वह गाड़ियों के संचलन को रोकने के लिए -----को सूचित
करेगा.

[क] स्टेशन मास्टर

[ख] आनेवाले गाड़ियों के लोको पायलट

[ग] दोनों A & B

[घ] इनमें से कोई नहीं

70. When the Loco Pilot of a train experiences any abnormal condition on the track, in
case of IBS / Automatic block territories, shall stop the movement of trains and
inform

[A] Station Master

[B] Loco pilots of following trains

[C] both A & B

[D] none of these

71. लोको पायलट को जब लर्च की सूचना प्राप्त होती है और बाद में इंजीनियरी पदाधिकारी
के साथ गाड़ी भेजी जाती है, लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि

[क] एकदम रुकेगा और इंजीनियरिंग कर्मचारियों द्वारा मार्गदर्शन किया जाएगा

[ख] सीधे जाएगा (रन थ्रू)

[ग] 10 किमीप्रघं से आगे बढ़ें

[घ] 8 किमीप्रघं की स.नि का पालन करेगा

71. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent with engineering official,
caution order is given to the LP to

[A] stop dead and be guided by Engg.official [B] Run through

[C] Simply proceed with 10 kmph

[D] observe SR of 8 kmph

72. जब लर्च की सूचना प्राप्त होती है और बिना इंजीनियरी पदाधिकारी के साथ गाड़ी भेजी जाती है, लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि वह एक दम रुके और यदि सुरक्षित हो तो -----किमीप्रघं से आगे बढ़े.

[क] 10 किमीप्रघं [ख] 15 किमीप्रघं [ग] 30 किमीप्रघं [घ] 8 किमीप्रघं

72. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe, proceed at a speed of

[A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

73. 30 मिमी. से अधिक की पटरी टूटी होने के कारण पहली गाड़ी की गति ----- किमीप्रघं होगी.

[क] 10 किमीप्रघं [ख] 15 किमीप्रघं [ग] 30 किमीप्रघं [घ] 8 किमीप्रघं

73. Rail fracture of less than 30mm, the speed of first train shall be

[A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

74. 30 मिमी. से कम की पटरी टूटी होने के कारण दूसरी और बाद वाली गाड़ी की गति ----- किमीप्रघं होगी

[क] 10 किमीप्रघं [ख] 15 किमीप्रघं [ग] 30 किमीप्रघं [घ] 8 किमीप्रघं

74. Rail fracture of less than 30mm, the speed of second and subsequent trains shall be

[A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

75. 30 मिमी. से अधिक की पटरी टूटी होने पर या बहु षेकचर होने पर गाड़ी की अनुमति देने के लिए इनका प्रमाणन आवश्यक है.

[क] सहायक इंजीनियर [ख] रेलपथ निरीक्षक [ग] चाबीवाला [घ] गैंगमेट

75. Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, track is to be certified by

[A] AEN [B] PWI [C] key man [D] Gang mate

76. अस्थाई इकहरी लाइन कार्यचालन के दौरान लोको पायलट को ----- प्राधिकार दिया जाएगा.

[क] पी एलसीटी [ख] सीएलसीटी [ग] टी/डी. 602 [घ] टी/369 (3बी)

76. During Temporary Single Line working, the written Authority given to Loco Pilot is

[A] P L C T [B] C L C T [C] T/D 602 [D] T/369(3b)

77. टीएसएल चालन के दौरान पहली गाड़ी की गति ----- किमीप्रघं है.

[] [क] 25 किमीप्रघं [ख] 10 [ग] 15 [घ] अधिकतम अनुमत गति

77. During T S L working, the speed of first train shall be

MPS [A] 25 kmph [B] 10 [C] 15 [D]

78. अवरुद्ध ब्लॉक सेक्शन में राहत इंजन भेजने के लिए लिखित प्राधिकार -----है.
[क] टी /ए.602 [ख] टी /बी.602 [ग] टी /सी.602 [घ] टी /डी.602

78. Written authority to dispatch a relief engine into an obstructed block section, is
[A] T/A 602 [B] T/B 602 [C] T/C 602 [D] T/D 602

79. यदि यात्री गाड़ी / मालगाड़ी अपने सामान्य रनिंग समय के बाद और -----/-----
--मिनट में न आए तो स्टेशन मास्टर सक्षम रेल सेवक को भेजने की व्यवस्था करेगा.
[क] 5/10 मिनट [ख] 10/20 मिनट [ग] 20/30 मिनट [घ] 15/25मिनट

79. S M shall arrange to send a competent railway servant, if a passenger / goods train
does not turn up, even after the normal running time and
[A] 5/10 minutes [B] 10/20 minutes [C] 20/30 minutes [D] 15/25 minutes

80. विभाजित गाड़ी कार्यचालन के दौरान, लाको पायलट अगला भाग क्लियर करने के लिए
दिया जाने वाला गार्ड द्वारा जारी लिखित प्राधिकार-----है.
[क] टी/ए.602 [ख] सतर्कता आदेश [ग] टी/609 [घ] लिखित
मेमो

80. During divided train working, the written authority issued by the Guard of the train ,
to the L P to clear the first portion , is
[A] T/A 602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo

81. गाड़ी सेक्शन में बिना गार्ड के विभाजित हुई पहला भाग को छोड़ने के बाद लाइट इंजन
----- प्राधिकार पर दूसरा भाग को वापस लाने के लिए जाएगा.
[क] टी/ए.602 [ख] सतर्कता आदेश [ग] टी/609 [घ] लिखित मेमो

81. When a train without Guard is divided in the section, after dropping the first portion,
light engine returning to pickup second portion shall proceed on authority
[A] T/A.602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo

82. जब लोको पायलट आन पर स्वचालित सिगनल पार करता है, --- का सहायक नियम
का पालन करेगा

[क] जब दृश्यता स्पष्ट है 10 किमीप्रघं और रात में 8 किमीप्रघं
[ख] जब दृश्यता स्पष्ट है 15किमीप्रघं और जब दृश्यता स्पष्ट नहीं है 8 किमीप्रघं
[ग] 10 किमीप्रघं [घ] जब दृश्यता स्पष्ट है 15 किमीप्रघं और रात में 10 किमीप्रघं

82. When Loco Pilot passes an automatic stop signal at ON, he shall observe speed
restriction of
[A] 10 kmph when view is clear and 8 kmph in night
[B] 15kmph when view is clear and 8 kmph when view is not clear

[C] 10 kmph [D] 15 kmph when view is clear and 10 kmph in night

83. राहत इंजन -----किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगी.

[क] 25किमीप्रघं [ख] 15/10 किमीप्रघं [ग] सामान्य गति [घ] 15/8 किमीप्रघं

83. Relief loco shall proceed with a restricted speed of

[A] 25kmph [B] 15 /10 kmph [C] normal speed [D] 15 / 8 kmph

84. कोई भी व्यक्ति बिजली के ब्लाक उपकरण को तब तक प्रचालित नहीं करेगा जब तक कि उसके पास प्रिंसिपल/क्षेरेप्रसं द्वारा जारी सक्षमता प्रमाण पत्र न हो जो -----अवधि के लिए वैध होना चाहिए.

[क] 3 वर्ष [ख] 5 वर्ष [ग] 2वर्ष [घ] 7 वर्ष

84.No person shall operate the electrical block instruments unless he holds a competency certificate issued by Principal/ZRTI which shall be valid for a period of

[A] 3 years [B] 5 years [C] 2 years [D] 7 years

85. सिंगल लाइन टोकनरहित सेक्शन / डबल लाइन सेक्शन पर सामान्य प्रस्थान प्राधिकार - --है.

[क] एलएसएस की आफ स्थिति [ख] पीएलसीटी [ग] पीएलसीटी या टोकन
[घ] स्टेशन मास्टर द्वारा हस्ताक्षरित कोई भी दस्तावेज

85.Normal authority to proceed on Single Line token less sections/Double line sections

[A] 'OFF' position of LSS [B] PLCT
[C] PLCT or token [D] Any written document signed by SM

86. अनुरक्षण कार्य करने के लिए एक विभाग से अधिक विभाग एक भाग को ब्लाक करना यह कह जाएगा.

[क] पावर ब्लाक [ख] इंटीग्रेटेड ब्लाक [ग] शैडो ब्लाक [घ] कोई विशिष्ट नाम नहीं

86.Blocking of a portion of line for maintenance work by more than one department is called

[A] power block [B] integrated block
[C] shadow block [D] no specific name

87. दो ब्लाक स्टेशनों के बीच में ब्लाक सेक्शन के दोनों सिरों से एक साथ प्राप्त किया हुआ ब्लाक

[क] पावर ब्लाक [ख] समाकलित ब्लाक [ग] शैडो ब्लाक [घ] डबल ब्लाक

87. Block availed from either end of the block section, between two block stations simultaneously, is known as
[A] Power block [B] Integrated block [C] Shadow block [D] Double block

88. इंजीनियरी शाखा, परिचालन शाखा के सात परिपत्र सूचना जारी करने की व्यवस्था करेगा जो -----के लिए वैध होगा.

[क] एक वर्ष [ख] 48 घंटे [ग] 3 माह [घ] छह माह

88. Engineering branch will arrange with the Operating branch for the issue of a circular notice, which shall be valid for

[A] one year [B] 48 hours [C] 3 months [D] six months

89. परिपत्र सूचना जारी करने के बाद मंडल परिचालन प्रबंधक (DOM) -----दिन पहले सर्व संबंधित को संदेश जारी करेगा.

[क] एकवर्ष [ख] 2 दिन [ग] 3 माह [घ] छह माह

89. After issuing circular notice, how many days in advance, the DOM will issue an all concerned message

[A] one year [B] 2 days [C] 3 months [D] six months

90. इंजीनियरी पदाधिकारी, जो --से कम ओहदे का न हो, फील्ड टेलीफोन पर ब्लॉक प्राप्त करने के लिए प्राधिकृत किया जाएगा.

[क] वरि.मंडल इंजीनियर [ख] रेलपथ निरीक्षक [ग] मंडल इंजीनियर [घ] सहायक इंजीनियर

90. Authorized engineering official to obtain blocks on the field telephone, who shall not be below the rank of

[A] Sr.DEN [B] PWI [C] DEN [D] AEN

91. पटरी बिछाना या फिर से गर्डर डालने जैसा प्रमुख कार्य चल रहा हो, तो डबल लाइन सेक्शन के बगल वाली लाइन पर -----किमीप्रघं की गति प्रतिबंध का पालन किया जाए.

[क] 30 किमीप्रघं [ख] 40 किमीप्रघं [ग] 50 किमीप्रघं [घ] एकदम रुक जाए और आगे बढे.

91. When major work such as relaying and re-girding is in progress, a speed restriction that shall be observed on the adjoining line in double line section, is

[A] 30 kmph [B] 40 kmph [C] 50 kmph [D] stop dead and proceed

92. पानी का स्तर गिट्टी स्तर से अधिक हो, लेकिन पटरी स्तर से नीचे हो, तो प्रत्येक गाड़ी को निम्ननुसार अनुमति दिया जाए.

[क] गाड़ी को अनुमति न दें

[ख] गाड़ी को रोकें और पानी का स्तर कम होने के बाद गाड़ी को आ±ा± बढ़ाएं.

[ग] गाड़ी को रोकें और पी डब्ल्यूअठई द्वारा पायलट की जाए [घ]

गाड़ी आने से पहले दो व्यक्ति स्लीपरों के दोनों सिरों पर एक -एक बराबर में चलें

92. When water rises above the ballast level but below rail level, train should be allowed as per following

[A] Train shall not be allowed

[B] Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.

[C] Train must stop and be piloted by the PWI.

[D] Track should be walked over by two men abreast one at either end of the sleepers before the train

93. जब पटरी के ऊपर से पानी बहता हो ,

[क] गाड़ी को अनुमति न दें

[ख] गाड़ी को रोकें और पानी का स्तर कम होने के बाद गाड़ी को आ±ा± बढ़ाएं.

[ग] गाड़ी को रोकें और पी डब्ल्यूअठई द्वारा पायलट की जाए

[घ] गाड़ी को रोकें और गैंगमैन द्वारा पायलट की जाए

93. When water overflows above the rails –

[A] Train shall not be allowed

[B] Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.

[C] Train must stop and be piloted by the PWI.

[D] Train must stop and be piloted by gang man

94. जब हेल्थी सेक्शन को अस्थाई तौर पर आइसोलेट किया जाता है और फिर से चालू किया जाता है, यदि कोई भी गाड़ी खराब सेक्शन में प्रवेश नहीं किया है हेल्थी सेक्शन में पहली गाड़ी की गति (दिन/रात) में

[क] 25/10 किमीप्रघं [ख] 20/10 किमीप्रघं [ग] 40/40 किमीप्रघं [घ] 60/30 किमीप्रघं

94. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if train entered faulty section, the speed of the first train by (day / night) shall be

[A] 25/10 kmph [B] 20/10 kmph [C] 40/40 kmph [D] 60/30 kmph

95. पावर ब्लाक के दौरान केवल ----- गाड़ियों को चलाने की अनुमति है.

[क] डीज़ल से चलने वाली

[ख] विद्युत से चलने वाली

[ग] एम ईएमयू

[घ] कोई भी गाड़ी को अनुमत नहीं है

95. During power block, the trains that are allowed to run.

[A] diesel traction hauled

[B] electric traction hauled

[C] M E M U

[D] no train permitted

96. "नोटिस स्टेशनों" में, जहां मंडल सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा --- में विनिर्दिष्ट है.

[क] कार्यचालन समयसारणी [ख] रेक लिंक [ग] सीटीआर [घ] ढाल चार्ट

96. The notice stations, where divisional caution order shall be issued are specified in

[A] Working time table

[B] rake link

[C] CTR

[D] Gradient chart

97. सतर्कता आदेश में संबंधित स्टेशन का नाम पूरा लिखा जाएगा, ----- का उपयोग न किया जाए.

[क] ब्दों

[ख] कोड

[ग] बड़े अक्षर

[घ] अंकों

97. In the Caution order, names of the stations concerned should be written in full, but not

[A] Letters

[B] Codes

[C] Capitals

[D] Numerals

98. सतर्कता आदेश में -----क्रम में प्रचलित सभी गति प्रतिबंधों का उल्लेख होना चाहिए.

[क] जियोलाजिकल क्रम में

[ख] ग्रेडिएंट वार

[ग] जियोग्राफिकल क्रम में

[घ] कंट्रोल सेक्शन वार

98. The caution order should have all the speed restrictions in force in

[A] geological order

[B] gradient wise

[C] Geographical order

[D] control section wise

99. जब समपार फाटक की सुरक्षा करने वाला सिगनल खराब हो तो अंतरपाशित समपार फाटक को -----माना जाए.

[क] खराब सिगनल के साथ अंतर्पाशित

[ख] गैर अंतर्पाशित

[ग] फाटक नियमों का पालन करने के लिए सतर्कता आदेश जारी करें [घ] इनमें से कोई नहीं

99. When the signal protecting the interlocked level crossing gate becomes defective the gate treated as

[A] Inter locked with signal defective

[B] non inter locked

[C] Simply issue C.O to observe gate rules

[D] none of above

100. सभी गाड़ियों को प्रथम रोक सिगनल पर रोका जाए और इसके बाद ----कि.मी.प्र.घं. की गति से सावधानीपूर्वक स्टेशन में प्रवेश करने (सिगनल को आफ करते हुए) की अनुमति दी जाए.

[क] अंतर्पाशन के मानकों के अनुसार [ख] 20 किमीप्रघं [ग] 15 किमीप्रघं [घ] 30 किमीप्रघं

100. During non interlocking working, all trains must be brought to a stop at the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding
[A] As per standard of interlocking [B] 20 kmph [C] 15 kmph [D] 30 kmph

101. निम्नलिखित अवसरों पर रेलवे लाइन की पेट्रोलिंग की जाती है

[क] रात या दिन के दौरान अचानक आंधी या तूफान के समय

[ख] नागरिक अस्तव्यस्त के दौरान सुरक्षा पेट्रोलिंग

[ग] मानसून के समय

[घ] उपर्युक्त में से कोई एक

101. Patrolling of railway line is done on following occasions.

[A] In the event of sudden storm or hurricane during day or night

[B] Security patrolling during civil disorders

[C] Monsoon time

[D] any one of the above.

102. यदि निर्धारित आगमन समय के बाद 15मिनट के बाद भी पेट्रोलमैन वापस न आए, तो स्टेशन मास्टर गाड़ी को रोक देगा और -----किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा.

[क] 40 किमीप्रघं

[ख] विशेष. सतर्कता आदेश

[ग] एकदम रुक जाए और 10किमीप्रघं

[घ] एकदम रुक जाए और

15किमीप्रघं

102. If the night patrolman does not turn up even after 15 minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue caution order restricting the speed to

[A] 40 kmph

[B] Special Caution

[C] Stop dead and 10kmph

[D] stop dead and 15kmph

103. मालगाड़ी द्वारा अधिकतम अनुमत विस्फोटक से लदे मालडिब्बों की संख्या

[क] तीन [ख] पांच

[ग] दस

[घ] कोई भी

संख्या

103. Maximum number of wagons containing explosives permitted by goods trains is

[A] Three

[ख] Five

[ग] Ten

[घ] any number

104. अधिकारियों के निरीक्षण डिब्बों को ---- की अनुमति नहीं है.

[क] रेस विशेष गाड़ियां

[ख] डाक एक्सप्रेस गाड़ियां

[ग] मिलटरी विशेष गाड़ियां

[घ] उपर्युक्त सभी

104. Officers inspection carriages are not to be permitted by

[A] Race specials

[B] Postal express trains

[C] Military specials

[D] All the above

105. मेल / एक्सप्रेस गाड़ी में इंजन के बाद और सबसे पिछले वाहन के रूप में कम से कम एक -----हो.

[क] ब्रेक यान [ख] एंटीटेलिस्कोपिक या स्टील बॉडी एसएलआर
[ग] सेलून [घ] निष्क्रिय लोको

105. A mail/express train shall have after loco in front and in rearmost at least one
[A] Brake Van [B] Anti Telescopic or Steel Bodied SLR [C] Saloon [D] Dead Loco

106. मानक – I R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[क] 50 किमीप्रघं [ख] 75 किमीप्रघं [ग] 15 किमीप्रघं [घ] 110 किमीप्रघं

106. At standard – I R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is

[A] 50 kmph [B] 75 kmph [C] 15 kmph [D] 110 kmph

107. मानक – II R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[क] 140 किमीप्रघं [ख] 75 किमीप्रघं [ग] 160 किमीप्रघं [घ] 110 किमीप्रघं

107. At standard – II R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is

[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

108. मानक – III R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[A] 140 किमीप्रघं [ख] 75 किमीप्रघं [ग] 160 किमीप्रघं [घ] 110 किमीप्रघं

108. At standard – III R interlocked station the maximum speed permitted for the train over M L points is

[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

109. मानक – IV R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[क] 140 किमीप्रघं [ख] 75 किमीप्रघं [ग] 160 किमीप्रघं [घ] 110 किमीप्रघं

109. At standard – IV R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is

[A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

110. बार-बार बिजली खराबी की रिपोर्ट -----को दी जाती है.

- [क] मंडल परिचालन प्रबंधक [ख] मंडल विद्युत इंजीनियर
[ग] मंडल सिव्दू इंजीनियर [घ] विद्युत सिगनल अनुरक्षक

110. Frequent power failures are to be reported to

- [A] DOM [ख] DEE [ग] DSTE [घ] ESM

111. सिंगल लाइन टोकनरहित सेक्शन पर, एलएसएस के आगे (एफएसएस की विपरीत दिशा तक) शंटिंग करने के लिए प्राधिकार -----है.

- [क] टी/806 + शंट चाबी या P.N [ख] एलएसएस के नीचे शंट सिगनल ऑफ स्थिति में
[ग] केवल टी/806 [घ] टी/806 + वापस आने के लिए लिखित मेमो

111. On S/L token less sections, to perform shunting beyond LSS (up to opposite FSS) the authority is

- [A] T/806 + shunt key or PN [ख] shunt signal below LSS taken 'off'
[ग] T/806 only [घ] T/806 +written memo to come back

112. सिगनल व दूर संचार कार्य, जिनके अनुरक्षण के लिए संयोजन / वियोजन आवश्यक है --
- ग्रूप के अधीन है

- [क] समूह A [ख] समूह - B [ग] समूह - C [घ] विशेष श्रेणी

112. S & T works for maintenance which definitely require Disconnection /
Reconnection are grouped under

- [A] Group -A [B] Group-B [C] Group-C [D] Special Class

113. विद्युत उपकरण के कोई भी भाग में आग लगने के मामले में, प्रभावित भाग को पहले

- [क] पानी से बुझाएं [ख] पूर्णतः अलग करें [ग] रेत से बुझाएं [घ] इनमें से कोई नहीं

113. In the event of fire on any part of electrical equipment, the affected part is first to be

- [A] Extinguished by water [B] completely isolated
[C] Extinguished by mud [D] none of these

114. यदि जाने वाला इंजन या वाहन -----की समाप्ति के बाद भी, जो सबसे धीमी गति की मालगाड़ी के रनिंग समय से अधिक है, न पहुंचा हो तो राहत इंजन भेजा जाए.

- [क] .30 मिनट [ख] .45 मिनट [ग] .10 मिनट [घ] .5 मिनट

114. A relief engine should be sent, if the engine or vehicles running away have not arrived even after a lapse of -----more than the running time of the slowest speed goods train.

- A)30 min B)45 min C)10 Min D)5 Min

115 दुर्घटनाओं को कितने कोटियों में वर्गीकृत किया गया है.

[क] एक [ख] दो [ग] तीन [घ] पांच

115. Accidents are classified into how many categories
[A] One B] Two C] Three D] Five

116. परिणामी दुर्घटना का एक उदाहरण-----है.

[क] आन पर सिगनल पास करना [ख] ATP के बिना ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करना

[ग] गाड़ी में आग लगना [घ] निवारित टक्कर

116. An example of consequential accident is
A] Signal passing at "ON" B] Entering into B/S w/o ATP
C] Fire on train D] Averted collision

117. संकेतात्मक दुर्घटना का एक उदाहरण-----है.

[क] ब्लाक नियमों का उल्लंघन [ख] गाड़ी में आग लगना
[ग] टक्कर [घ] समपार फाटक दुर्घटनाएं

117. An example of indicative accident is
A] Breach of block rules B] Fire on train
C] Collisions D] LC gate accidents

118. स्टाप सिगनल को डेंजर पर पास करना -----प्रकार की दुर्घटना है.

[क] संकेतात्मक दुर्घटना [ख] निवारित टक्कर
[ग] परिणामी गाड़ी दुर्घटना [घ] उपर्युक्त में से कोई नहीं

118. Passing stop signal at Danger is this type of accident.
A] Indicative accident B] Averted collision
C] Consequential train accident D] none of above

119. किसी दुर्घटना को गंभीर दुर्घटना मानी जाए जब उसमें ----- शामिल हो.

[क] मृत्यू [ख] गंभीर रूप से जख्मी
[ग] रेल संपत्ती को 2 करोड रुपयों की हानी [घ] उपर्युक्त में से कोई भी

119. An accident ,shall be treated as Serious accident when it is involved in
A] death B] serious injury
C] loss to Railway property of Rs.2 crores D] Any one of the above

120. ट्रंक मार्गों पर, जब यातायात निम्नलिखित घंटों या उससे अधिक समय के लिए अवरुद्ध हो तो उसे यातायात का गंभीर अवदद्ध माना जाता है.

[क] 12 घंटे B] 8 घंटे C] 24 घंटे D] 6 घंटे

120. On trunk routes when traffic is disrupted for following hours or more, it is treated as serious dislocation of traffic.

A] 12 hours B] 8 hours C] 24 hours D] 6 hours

121. स्टेशन सीमा के बाहर यदि दो गाड़ियों के बीच की दूरी -----या अधिक हो तो ऐसी घटना को निवारक टक्कर नहीं माना जाए.

[क] 600 मीटर से कम

[ख] 400 मीटर से कम

[ग] 1400 मीटर से कम

[घ] 180 मीटर से कम

121. To treat any accident as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be.

A] less than 600 meters

B] less than 400 meters

C] less than 1400 meters

D] less than 180 meters

122. जब गाड़ी ने किसी व्यक्ति को टक्कर मारी है या ऊपर से गाड़ी गुजर गई है और कोई भी जिम्मेदार व्यक्ति नहीं है, तो मृत शरीर को

[क] उपेक्षा करें [ख] अगले स्टेशन पर सूचना दें [ग] सीधे जाते समय मेमो छोड़ें

[घ] मेमो के साथ नज़दीकी फाटक या स्टेशन पर मृत शरीर को छोड़ें

122. When a person is knocked down or run over and dead, no responsible person is available, body shall be

A] ignored

B] inform at next station

C] drop a memo while runs through

D] Handed over at nearest gate lodge or station with a memo

123. जब द्वितीय श्रेणी डिब्बे में हत्या की रिपोर्ट प्राप्त होती हो तो डिब्बे को ---- पर अलग किया जाएगा

[क] अगला स्टेशन

[ख] स्टेशन जहां पर अपराध हुआ

[ग] स्टेशन, जहाँ डिब्बे को बदला जा सकता है. [घ] गंतव्य

123. When murder is reported in second class compartment, carriage to be detached at the

A] Next station

B] Station where crime was detected

C] Station, where the coach can be replaced

D] Destination

124. ब्लाक नियमों के भंग का एक उदाहरण

[क] गलत लाइन पर गाड़ी का प्रवेश

[ख] प्रस्थान प्राधिकार के बिना गाड़ी ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करना

[ग] साइडिंग में गाड़ी का प्रवेश

[घ] उपर्युक्त सभी

124. An example of breach of block rules is

A] Train entered into wrong line

B] train entered into B/S without a ATP

C] Train entered into siding

D] all the above

125. जब आउट स्टेशन पर दुर्घटना होती है, मेन लाइन अवरूद्ध हो और एम आर टी आवश्यक हो तो दुर्घटना सायरन---है.

[क] चार लंबा [ख] तीन लंबा एक छोटा [ग] चार लंबा एक छोटा [घ] तीन लंबा

125. Accident siren " accident at out station, main line obstructed and MRT required " is

- A] Four long B] Three long one short
C] Four long one short D] Three long

126. दुर्घटना राहत गाड़ी (एआरटी) तैयार होने का निर्धारित समय दिन/रात में----- है.

- [क] 15मिनट & 20 मिनट [ख] 30 मिनट & 45 मिनट
[ग] 1 घंटा & 1 1/2 घंटा [घ] इनमें से कोई नहीं

126. The target time for turning out ART during day and night is

- A] 15minutes & 20 minutes B] 30 minutes & 45 minutes
C] 1 hour and 1 1/2 hour D] none of these

127. प्रत्यक्ष / अप्रत्यक्ष प्रेषण के लिए चिकित्सा राहत गाड़ी (एमआरटी) तैयार रहने का निर्धारित समय---है.

- [क] 15 मिनट और 20 मिनट [ख] 30 मिनट और 45 मिनट
[ग] 10 मिनट और 15 मिनट [घ] 5 मिनट और 30 मिनट

127. The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch, is

- A] 15 minutes and 20 minutes B] 30 minutes and 45 minutes
C] 10 minutes and 15 minutes D] 5 minutes and 30 minutes

128. ए आर टी के लिए माक ड्रिल्स -----में एक बार आयोजित किया जाए.

[क] 1 माह [ख] 2 माह [ग] 3 माह [घ] एक वर्ष

128. Mock drills for ART shall be conducted once in

- A] a month B] 2 months C] 3 months D] a year

129. गाड़ी चलाने के लिए खतरनाक माना जाता है. (24 घंटों में वर्षा)

[क] 1 सेंमी [ख] 5 सेंमी [ग] 10 सेंमी [घ] 15 सेंमी

129. This is considered as dangerous for running trains (Rainfall in 24 hours)

A] 1 cms B] 5 cms C] 10 cms D] 15 cms

130. -----किमी की तेज हवा को गाड़ी चलाने के लिए खतरनाक माना जाता है
[क] 60 किमीप्रघं या अधिक [ख] 65 किमीप्रघं या अधिक
[ग] 50 किमीप्रघं या अधिक [घ] 5 cms या अधिक

- 130.** Heavy wind is considered dangerous for running trains if wind velocity is
A] 60 kmph or more B] 65 kmph or more
C] 50 kmph or more D] 5 cms or more

Part-III Objective -ADVANCED TRANSPORTATION (Select any 20 questions from the following.

1. द.म.रे.के महाप्रबंधक का नाम _____ .
क) विनोद कुमार यादव ख) जी.एन.अस्थाना ग) गजानन माल्या
घ) एम.एस.जयंत
1. Name of the General Manager, S.C.Railway
[A]VINOD KUMAR YADAV [B]G.N.ASTHANA [C] GAJANAN MALLYA
[D] M S JAYANT
2. द.म.रे.के प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक का नाम _____ .
क) आर. के. सक्सेना ख) जी.एन.जगन्नाथ ग) एस.के.अग्रवाल घ) एन. मधुसूदन राव
2. Name of Principal Chief Operations Manager, S.C.Railway is
[A]R.K.SAXENA [B] J.N.JAGANATH [C] S.K.AGARWAL
[D] N MADHUSUDAN RAO
3. रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष का नाम _____ .
क) आई.आई.एम.राणा ख) विनय मित्तल ग) अश्विनी लोहानी घ) विनोद कुमार यादव
3. Name of the Chairman, Railway Board is
[A]I.I.M.RANA [B] VINAY MITTAL[C] ASWANI LOHANI [D] VINOD KUMAR YADAV
4. यातायात सदस्य का नाम _____ .
क) मोहम्मद जमशेद ख) विनय मित्तल ग) विवेक सहाय घ) गिरीश पिल्लै
4. Name of the Member Traffic is
[A]MOHD JAMSHED [B]VINAY MITTAL
[C] VIVEK SAHAI [D] GIRISH PILLAI
5. आर डी एस ओ कहाँ स्थित है _____ .
क) सिकंदराबाद ख) लखनऊ ग) नई दिल्ली घ) बंगलुरु
5. RDSO is located at
[A]SECUNDERABAD [B]LUCKNOW [C]NEWDELHI [D]BANGALORE
6. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त का कार्यालय कहाँ स्थित है _____ .
क) ग्वालियर ख) भोपाल ग) चेन्नई घ) लखनऊ
6. The Chief Commissioner of Railway Safety's office is located at
[A]GWALIOR [B] BHOPAL [C] CHENNAI [D]LUCKNOW

7. साधारण नियम _____ द्वारा जारी किये जाते हैं.
क) आरडीएसओ ख) भारत सरकार ग) प्राधिकृत अधिकारी घ) सीसीआरएस

7. General Rules are issued by.

[A]RDSO [B] Govt. of India [C] Authorised officer [D] CCRS

8. किसी सेक्शन में 24 घंटों में चलाई जाने वाली गाड़ियों की संख्या को ----- कहा जाता है.

क) थ्रू पुट ख) वैगन टर्न राउंड ग) सेक्शन क्षमता घ) डीडब्ल्यूबी

8. The number of trains which can be run on a section in 24 hours is termed as

[A]Throughput [B] Wagon Turn Round [C]Section Capacity[D] DWB

9. किसी सेक्शन में चलाए गए, उस सेक्शन के थ्रू पुट को, यातायात के वॉल्यूम के रूप में ----- में दिया जाता है.

A) 8 घंटे B) 16 घंटे C) 24 घंटे D) 36 घंटे

9. Throughput of a section is given as the volume of traffic carried over a section in

[A]8 hours [B] 16 hours [C] 24 hours [D] 36 hours

10. स्कॉट फार्मुला में, 'T' का तात्पर्य _____ है

- A) ब्लॉक परिचालन समय
- B) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर तेज माल गाडी का रनिंग समय
- C) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर धीमी माल गाडी का रनिंग समय
- D) दक्षता तत्व

10. In Scott's formula , 'T' means

- [A] Block Operation Time
- [B]Running time of fastest Goods train Over Critical Block Section
- [C]Running Time of Slowest Train Over Critical Block Section
- [D]Efficiency factor

11.स्कॉट फार्मुला में, 't' का तात्पर्य _____ है

- A) ब्लॉक परिचालन समय
- B) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर तेज माल गाडी का रनिंग समय
- C) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर धीमी माल गाडी का रनिंग समय
- D) दक्षता कारक

11. In Scott's formula , 't' means

- [A] Block Operation Time
- [B]Running time of fastest Goods train Over Critical Block Section
- [C]Running Time of Slowest Train Over Critical Block Section
- [D]Efficiency factor

12. स्कॉट फार्मुला में, 'E' का तात्पर्य _____ है
- A) ब्लॉक परिचालन समय
B) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर तेज माल गाडी का रनिंग समय
C) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर धीमी माल गाडी का रनिंग समय
D) दक्षता कारक
12. In Scotts's formula , 'E' means
[A] Block Operation Time
[B] Running time of fastest Goods train Over Critical Block Section
[C] Running Time of Slowest Train Over Critical Block Section
[D] Efficiency factor
13. किसी सेक्शन को सैचुरेटेड माना जाएगा जब लाइन क्षमता _____ से अधिक हो.
- A) चार्टेड क्षमता का 100% B) चार्टेड क्षमता का 90%
C) चार्टेड क्षमता का 80% D) चार्टेड क्षमता का 70%
13. A Section will be considered saturated when line capacity exceeds.
[A] 100% of chartered capacity [B] 90% of chartered capacity
[C] 80% of chartered capacity [D] 70% of chartered capacity
14. द.म.रेलवे में स्टेशन का नाम _____ जहाँ कोयला लदान किया जाता है.
- A) मलखेड रोड B) राजमंड्री C) आरकेपी साईडिंग/मंचिर्याल D) सनतनगर
14. In S.C.Railway the station where coal loading is done is
[A] MALKHED ROAD [B] RAJAHMUNDRY
[C] RKP SDG/MANCHIRYAL [D] SANATNAGAR
15. द.म.रेलवे के स्टेशन का नाम _____ जहाँ से सीमेंट का लदान किया जाता है.
- A) बेल्लमपल्ली B) मलखेड रोड C) मणुगुरु D) हगरी
15. In S.C.Railway the station where cement loading is done is
[A] BELLAMPALLI [B] MALKHED ROAD
[C] MANUGURU [D] HAGRI
16. वैगन टर्न राउंड का उच्च अंक _____ दर्शाता है.
- A) इम्मोबिलिटी वेगन B) टर्मिनल रुकौनी में वृद्धि
C) डीडब्ल्यूडी में वृद्धि D) उपर्युक्त सभी
16. High Figure of wagon turn round denotes
[A] Wagon immobility [B] Increase in Terminal detentions
[C] Increase in DWB [D] All the above

17. वैगन टर्न राउंड का कार्यनिष्पादन _____ के अनुसार परिकलित किया जाता है.
A) घंटे B) दिन C) हफ्ते D) वैगन

17. Wagon turn round performance is denoted in terms of
[A] HOURS [B] DAYS [C] WEEKS [D] WAGONS

18. यदि वैगन टर्न राउंड की संख्या कम हो तो, कार्यनिष्पादन _____ के रूप में माना जाता है.

A) अच्छा B) असामान्य C) कमजोर D) इनमें से कोई नहीं

18. If the number of wagon turn round is less, the performance is considered to be

[A] GOOD [B] ABNORMAL [C] POOR [D] None of these

19. वैगनों की गणना _____ में एक बार आयोजित की जाती है.
A) 3 वर्ष B) एक वर्ष C) 5 वर्ष D)

6 माह

19. Wagon census is conducted once in

[A] 3YEARS [B] A YEAR [C] 5 YEARS [D] 6MONTHS

20. माल गाड़ियों का क्रम _____ की उपलब्धता पर निर्भर है.

A) पाँवर B) पाथ C) कर्मिदल और स्टॉक D) उपर्युक्त

सभी

20. The ordering of goods trains depends on the availability of

[A] POWER [B] PATH [C] CREW&STOCK [D] ALL THE ABOVE

21. एनआरसेल का तात्पर्य _____.

A) नंबर रसीद B) नॉट रिसीव्ड C) नॉट रिपोर्टेड D) नेम

रिकॉर्ड

21. NR cell means

[A] NUMBERED RECEIPT [B] NOT RECEIVED
[C] NOT REPORTED [D] NAME RECORD

22. क्षेत्रीय स्तर पर यात्री यातायात के प्रबंधन का कार्य _____ द्वारा देखा जाता है.

A) सीएसओ B) सीएसएस C) सीपीटीएम D)

सीएफटीएम

22. At Zonal level the management of Passenger Traffic is looked after by

[A] CSO [B] CSS [C] CPTM [D] CFTM

23. समय सारणी _____ में एक बार जारी की जाती है.
A) 6 माह B) एक वर्ष C) 2 वर्ष D) 3 वर्ष

23. Time Tables are issued every
[A] 6 months [B] year [C] 2 years [D] 3 years

24. लोकोआउटेज का तात्पर्य है कि यातायात के लिए उपलब्ध लोको की औसतन संख्या _____ उपयोग में है.
A) 24 घंटे B) एक माह C) 10 दिन D) 15 दिन

24. Loco outage means the average number of locos available to traffic use in
[A] 24hours [B] a month [C] 10 days [D] 15 days

25. स्कॉट फार्मुला में दक्षता तत्व का मूल्य _____ के रूप में लिया जाता है.
A) 8/10 B) 6/10 C) 7/10 D) 9/10

25. The value of Efficiency factor in Scotts formula is taken as
[A] 8/10 [B] 6/10 [C] 7/10 [D] 9/10

26. नॉन पूल्ड माल डिब्बे _____ मार्कर के साथ पहचाने जाते हैं.
A) 'एनपी' B) 'पी' C) 'एन' D) इनमें से कोई नहीं

26. The Marker with which Non pooled wagons are identified is
[A] 'NP' [B] 'P' [C] 'N' [D] None of these

27. सेक्शन की सेक्शनल गति को _____ के रूप में जाना जाता है.
क) बुकड गति ख) एमपीएस ग) नॉर्मल गति घ) प्रतिबंधित गति

27. 'Sectional speed' of a section is otherwise known as
[A] Booked speed [B] MPS [C] Normal speed [D] Restricted speed

28. "जांच समिति" को अपनी रिपोर्ट मंडल रेल प्रबंधक को प्रस्तुत करने के लिए अधिकतम समय सीमा _____ होती है.
क) डी+3 ख) डी+7 ग) डी+5 घ) डी+11

28. Maximum time limit for 'Inquiry Committee' to submit the report to DRM is
[A] D+3 [B] D+7 [C] D+5 [D] D+11

29. गार्ड को 10 घंटे से अधिक ड्यूटी करने के बाद बाहरी स्टेशन विश्राम

क) 8 घंटे ख) 6 घंटे ग) 12 घंटे घ) 16 घंटे

29. Out station rest for a Guard performing more than 10 hours duty

[A] 8 hours [B] 6hours [C] 12hours [D] 16hours

30. अखिल भारतीय गाडी समय सारणी _____ द्वारा बनाई जाती है.

क) क्षेत्रीय रेलवे ख) सीआरआईएस ग) रेलवे बोर्ड घ)

आरडीएसओ

30. All India Trains at a glance is prepared by

[A] Zonal Railway [B] CRIS [C] Railway Board [D] RDSO

31. मालडिब्बा किमी / मालडिब्बा दिन _____ को सूचित करता है.

क) मालडिब्बा मोबिलिटी ख) मालडिब्बा उपयोगिता

ग) औसत गति घ) उपर्युक्त सभी

31. Wagon kms /Wagon day indicates

[A] Wagon Mobility [B] Wagon Utilisation

[C] Average Speed [D] All The above

32. इंजीनियरिंग भत्ते को प्रति -----किमी 6 मिनट की दर से गणना की जाती है.

क) 50 किमी ख) 500 किमी ग) 200 किमी घ) 100

किमी

32. Engineering Allowance is calculated at the rate of 6 min per every

[A]50kms [B]500kms [C]200kms [D] 100kms

33. एचओईआर के अंतर्गत वर्गीकरणों की संख्या _____

क) 5 ख) 2 ग) 4 घ) 3

33. No of classifications under HOER

[A] 5 [B] 2 [C] 4 [D] 3

34. छठे वेतन आयोग के अनुसार प्रथम श्रेणी पास की पात्रता के लिए ग्रेड वेतन _____

क) लेवल VI & और उससे उपर ख) लेवल V & और उससे उपर ग)

लेवल VII & और उससे उपर घ) इनमें से कोई नहीं

34. Eligibility criteria of Grade pay for availing First class pass as per VII PC

Rs

[A]Level VI & above [B] Level V & above [C] Level VII & above

[D] None of these

35. बड़ी शस्ती देने के लिए मानक फार्म _____ का प्रयोग किया जाता है.
क) एसएफ 11 ख) एसएफ 1 ग) एसएफ 5 घ) इनमें से कोई नहीं

35. Standard form to be used for issuing Major Penalty is
[A]SF11 [B]SF1 [C]SF5 [D] None of these

36. छोटी शस्ती देने के लिए मानक फार्म _____ का प्रयोग किया जाता है.
क) एसएफ 11 ख) एसएफ 5 ग) एसएफ 1 घ) इनमें से कोई नहीं

36. Standard form to be used for issuing Minor Penalty is
[A]SF11 [B]SF5 [C]SF1 [D] None of these

37. पैत्रक छुट्टी _____ दिनों की अवधी के लिए अनुमत है.
क) 10 दिन ख) 15 दिन ग) 20 दिन घ) 30 दिन

37. No of days permissible for Paternity leave is
[A] 10days [B] 15 days [C] 20 days [D] 30 days

38. बाल शिक्षण भत्ता _____ बच्चों के जीवित रहने पर अनुमत है.
क) 3 ख) 4 ग) 2 घ) 1

38. Children's Education allowance is permissible for how many no of surviving children.
[A] 3 [B] 4 [C] 2 [D] 1

39. सुविधा पास पर आश्रितों की अधिकतम संख्या _____ है.
क) 1 ख) 2 ग) 3 घ) 4

39. Maximum no of dependents allowed on a Privilege pass is
[A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 4

40. सुविधा पास में जब आश्रितों को शामिल किया जाता है तो अधिकतम व्यक्तियों की संख्या-----है.

क) 3 ख) 5 ग) 7 घ) कोई सीमा नहीं

40. Maximum no of persons allowed on a Privilege pass when dependents are included is
[A]3 [B] 5 [C] 7 [D] no limit

41. समय सारणी प्रतिवर्ष -----से लागू होती है.

क) 1 जनवरी ख) 1 अप्रैल ग) 1 जुलाई घ) 1 अक्तूबर

41. Time Table every year will be with effect from
 [A] 1st January [B] 1st April [C] 1st July [D] 1st October
42. जनता की समय सारणी (ट्रेन्स एट ए ग्लान्स) यात्री जन को-----रु में जारी की जाती है. क) 30 रु ख) 45 रु ग) 70 रु घ) मुफ्त
42. Rate of Public Time Tables (Trains at a Glance) to travelling public is
 [A] Rs 30/- [B] Rs 45/- [C] Rs 70/- [D] Free of cost
43. गाडी सं. 12760 में, दूसरा अंक "2" -----को सूचित करता है.
 क) क्षेत्रीय रेलवे ख) मंडल रेलवे ग) सुपर फास्ट घ) मेल/एक्स
43. In train No. 12760, the second digit "2" indicates
 [A] Zonal Railway [B] Divisional Railway [C] Super fast [D] Mail/Exp
44. अधिकारियों के सेलून को -----गाडी को लगाया नहीं जाता है.
 क) मिलिटरी विशेष ख) पोस्टल विशेष ग) दौड विशेष घ) उपर्युक्त सभी
44. Saloons of officers shall not be attached to
 [A] Military Spl [B] Postal Spl [C] Race Spl [D] All the above
45. मिलरेल संगठन विभिन्न सेवाओं की गतिविधियों से संबंधित कार्य देखते है.
 क) पोस्टल सेवाएं ख) रेल सेवाएं ग) मिलिटरी सेवाएं घ) मिलेनियम सेवाएं
45. Milrail organization deals with movement of various
 [A] Postal services [B] railwayservices
 [C] military services [D] millennium services
46. किसी सेक्शन पर अधिकतम अनुमत गति का निर्धारण ----- द्वारा किया जाता है. क) महा प्रबंधक ख) मुख्य परिचालन प्रबंधक
 ग) मुख्य विद्युत इंजीनियर घ) रेल संरक्षा आयुक्त
46. The maximum permissible speed over a section is prescribed by
 [A] GM [B]COM [C] CEE [D] CRS
47. इंजन की खराब उपयोगिता से -----होता है.
 क) पॉवर उपलब्धता में कमी आती है ख) सॉर्टिंग और आगमन लाइनों को ब्लाक करता है. ग) दोनों क और ख घ) उपर्युक्त में से कोई नहीं
47. Poor Engine utilization leads to
 [A] reduced power availability [B] blocking of sorting and reception lines
 [C] Both 'A'&'B' [D]None of the above
48. गाडी इंजन घंटे का कुल गाडी किलोमीटर पर सांख्यिकीय से गाडी को औसत गति देता है.

क) औसत गति ख) डब्ल्यूटीआर ग) थ्रू पुट घ) एनटीकेएम

48. The Ratio of Total Train Kilometres to Train Engine Hour gives the
[A] Average speed [B]WTR [C]Throughput [D]NTKM

49. रनिंग कर्मचारियों को ----- के रूप में वर्गीकृत किया गया है.

क) गहन ख) अपवादी ग) निरंतर घ) ईआई रोस्टर

49. Running staff are classified as .

[A]Intensive [B] Excluded [C] Continuoues [D] EI roster

50. ओडीसी परेषण ----- नहीं होना चाहिए.

A) लूस शंटेड B) हैंड शंटेड C) हंप शंटेड D) उपर्युक्त

सभी

50. ODC consignment shall not be

[A]loose shunted [B]Hand shunted [C]Hump shunted [D] All the above

51, यार्ड में यदि गाड़ियों का आगमन अधिक है और प्रस्थान कम है, तो इससे -----
होगा

A) इंजन की अधिक उपयोगिता B) इंजन की कम उपयोगिता
C) डब्ल्यूटीआर में सुधार D) यार्ड में संकुलन

51. If reception of trains is more in a yard and dispatch of trains is less, it leads to

[A]More engine utilization [B]less engine utilization
[C]improvement in WTR [D]Yard congestion

52. यदि रेलवे के कार्य व्यय में वृद्धि होती है, तो परिचालन अनुपात निष्पादन -----
----- हो जाएगा

A) कमजोर B) उच्च C) कोई प्रभाव नहीं होगा D) उपर्युक्त

में से कोई नहीं

52. If working expenses of a Railway are increasing, the operating ratio performance will become

[A]poor [B]high [C]does not affect [D] None of the above

53. यदि रेलवे की सकल राजस्व प्राप्ति में वृद्धि होती है, तो परिचालन अनुपात निष्पादन----- हो जाएगा

A) कमजोर B) उच्च C) कोई प्रभाव नहीं होगा D) उपर्युक्त में से कोई

नहीं

53. If Gross revenue receipts of a Railway are increasing, the operating ratio performance will become

[A]poor [B]high [C]does not affect [D] None of the above

54. गाडी दुर्घटना में यात्री शामिल होने पर ----- द्वारा जांच की जाएगी.
 अधिकारी A) सहायक अधिकारी B) कनिष्ठ प्रशासनिक ग्रेड
 अधिकारी C) वरिष्ठ पर्यवेक्षक D) उपर्युक्त में से कोई नहीं
54. Train accidents involving passenger shall be inquired by .
 [A]Asst officers [B] JA Grade officers
 [C]Senior supervisors [D] None of the above
55. अनुमोदित विशेष अनुदेश रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा जारी किए जाते हैं.
 क) मुख्य परिचालन प्रबंधक ख) मंडल रेल प्रबंधक
 ग) रेल संरक्षा आयुक्त घ) मुख्य यातायात प्रबंधक (जी&पीपी)
55. Approved Special Instructions are issued by
 [A]PCOM [B]DRM [C] Commissioner of Railway Safety [D]CTM(G&PP)
56. रेल संरक्षा आयुक्त संगठन ----- मंत्रालय के अधीन कार्य करता है.
 A) रेल B) पोस्टल C) नागर विमानन D) रक्षा
56. Commissioner of Railway Safety Organization functions under Ministry of--

 [A]Railways [B]Postal [C]Civil Aviation [D]Defence
57. सहायक नियमों में संशोधन ----- द्वारा जारी किया जाता है.
 क) महाप्रबंधक ख) प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक
 ग) मुख्य संरक्षा आयुक्त घ) रेल संरक्षा आयुक्त
57. Amendments to Subsidiary Rules are issued by .
 [A]GM [B]PCOM [C] CSO [D]CRS
58. मालडिब्बों की आवधिक ओवरहॉलिंग ----- डिपो में की जाती है.
 A) आरम्भिक अनुरक्षण डिपो B) प्रत्येक गाडी परीक्षक डिपो
 C) नामित गाडी परीक्षक डिपो D) सेकंडरी अनुरक्षण डिपो
58. Periodical overhauling of wagons are conducted at .
 [A] Primary maintainance depots [B]every TXR depots
 [C]Nominated TXR Depots [D]Secondary Maintanance depots
59. "सी" श्रेणी ओडीसी विशेष गाडी की स्वीकृति -----द्वारा दी जाती है.
 A) रेल संरक्षा आयुक्त B) प्रमुख मुख्य इंजीनियर
 C) प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक D) उपर्युक्त सभी
59. Sanction for 'C' class ODC special trains has to be given by
 [A]CRS [B] PCE [C]PCOM [D]All the above

60. समय सारणी बनाने से पहले -----प्राधिकारी से संपर्क किया जाता है.

- A) राजस्व प्राधिकारी B) आरएमएस प्राधिकारी
C) जिला कलेक्टर D) परिवहन प्राधिकारी

60. Authorities that are consulted before the preparation of time tables are.

- [A] Revenue authorities [B] RMS
[C] District Collectors [D] Transport Authorities

61. मूल स्टेशन पर प्रस्थान नियत करते समय, एक्सप्रेस गाडी के लिए आदर्श समय -
----- होता है.

- A) मध्याह्न (दोपहर) B) मध्याह्न (दोपहर) भोज के बाद
C) मध्य रात्रि D) रात्रि भोज के बाद

61. While fixing the departure, an ideal time for an over night express train at originating station is

- [A] afternoon [B] after lunch [C] mid nigh [D] after Dinner

62. किसी मंडल का मंडलीय मालडिब्बा शेष मंडल में -----सहित पहियों पर कुल सभी मालडिब्बे होता है.

- A) केवल अप्रभावी B) केवल विभागीय
C) दोनो क और ख D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

62. Division wagon balance of a division is the total of all wagons on wheels in the division including.

- [A] only ineffective [B] only departmental
[C] both A & B [D] none of above

63. वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक की अध्यक्षता में सभी शाखाधिकारियों के साथ मंडल समय-सारणी बैठक में-----को प्रतिनिधी के रूप में लेखे में लिया जाता है.

- A) डीआरयूसीसी के सदस्य B) एमपी / एमएलए
C) दोनो क और ख D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

63. The Representations that are taken into account In the Divisional time table meeting held with branch officers presided by Sr.DOM are

- [A] DRUCC members [B] MP/MLA's [C] both A & B [D] none of the above

64. मंडल समय सारणी बैठक के कार्यवृत्त ----- को अक्तूबर माह में भेजे जाते है.

- A) सीटीएम B) सीपीटीएम C) डीआरएम D) सीएफटीएम

64. In the month of October minutes of Divisional time table meeting sent to.

[A]CTM [B] CPTM [C]DRM [D] CFTM

65. प्रति वर्ष ----- माह में आयोजित अंतर रेलवे समय-सारणी समन्वय बैठक की अध्यक्षता कार्यकारी निदेशक (कोचिंग) करते हैं.

A) जनवरी/फरवरी B) अक्तूबर/नवंबर C) जुलाई/अगस्त D) अप्रैल/मई

65. Every year presided over by the Executive Director(Coaching) Inter Railway Time Table coordination meeting held generally in the month of

[A]Jan/Feb [B]Oct/Nov [C] July/Aug [D]Apr/May

66. प्रति वर्ष जनवरी / फरवरी माह में आयोजित अंतर रेलवे समय-सारणी समन्वय बैठक की अध्यक्षता -----कार्यकारी निदेशक (कोचिंग) करते हैं.

A) कार्यकारी निदेशक (मालभाडा) B) कार्यकारी निदेशक (कोचिंग) C) कार्यकारी निदेशक (वाणिज्य) D) कार्यकारी निदेशक (संरक्षा)

66. Inter Railway Time Table coordination meeting held generally in the month of Jan/ Feb every year presided over by the

[A] Executive Director(Freight) [B]Executive Director(Coaching) [C] Executive Director(Commercial) [D] Executive Director(Safety)

67. समय, दूरी, वजन आदि मापने के लिए बेसिक यूनिट ----- होते हैं.

A) सेकंडरी यूनिट B) डिराब्ड यूनिट C) प्राइमरी यूनिट D) फंडामेंटल यूनिट

67. The basic units for measuring time, distance, weight, etc. are

[A]Secondary units [B]Derived units [C] Primary units [D] Fundamental unit

68. दो प्राइमरी यूनिट का गुणा-----होता है.

A) सेकंडरी यूनिट B) डिराब्ड यूनिट C) प्राइमरी यूनिट D) फंडामेंटल यूनिट

68. Multiplication of two primary units is.

[A]Secondary units [B]Derived units [C] Primary units [D] Fundamental unit

69. इनपुट या आउटपुट की मात्रा -----द्वारा दी जाती है.

- A) सेकंडरी यूनिट
B) डिराव्ड यूनिट
C) प्राइमरी यूनिट
D) फंडामेंटल यूनिट
69. Quantum of input or output is given by
[A]Secondary units [B]Derived units
[C] Primary units [D] Fundamental unit
70. दो प्राइमरी यूनिट या प्राइमरी और मूलभूत (फंडामेंटल) यूनिट या दो मूलभूत यूनिटों के बीच अनुपात -----होता है.
A) सेकंडरी यूनिट B) डिराईव्ड यूनिट
C) प्राइमरी यूनिट D) फंडामेंटल यूनिट
70. Ratio between two Primary units or Primary and Fundamental unit or of two Fundamental units.
[A]Secondary units [B]Derived units
[C] Primary units [D] Fundamental unit
71. सकल कार्य व्यय से सकल राजस्व प्राप्तियों का अनुपात -----
--होता है.
A) कार्य अनुपात B) परिचालन अनुपात
C) धन वापसी की दर D) उपर्युक्त में से कोई नहीं
71. Ratio of Gross working Expenses to Gross Revenue Receipts.
[A]Working Ratio [B] Operating Rati [C] rate of return [D] None of above
72. मंडलों को ----- में विभाजित किया गया है.
A) ब्लॉकों B) सर्कलों C) जिलों D) उपर्युक्त सभी
72. Divisions are divided into
[A] Blocks,. [B] Circles [C] Districts [D] all the above
- 73 एक सर्कल ----- का संग्रहण है.
A) ब्लॉकों B) मंडलों C) क्षेत्रों D) जिलों
73. A circle is collection of.
[A]Blocks [B]Divisions [C]Zones [D]Districts
74. एक जिला -----का संग्रहण होता है.
क) ब्लॉकों ख) मंडलों ग) सर्कलों घ) क्षेत्रों
74. A District is collection of.
[A]Blocks [B]Divisions [C] Circles [D] Zones

75. गहन रोस्टर के लिए रोस्टर घंटों की अधिकतम सीमा -----घंटे है.

[A] 12 घंटे [B] 24 घंटे [C] 36 घंटे [D]

45 घंटे

75. Rostered hours maximum limit for intensive roster is

[A] 12 hours [B] 24 hours [C] 36 hours [D] 45 hours

76. सेवानिवृत्ति उपदान की अधिकतम राशि ----- रु. है.

[A] 20 लाख रु. [B] 10 लाख रु. [C] 25 लाख रु. [D]

15 लाख रु.

76. Maximum amount of Retirement Gratuity payable

[A] Rs20 LAKHS [B] Rs10 LAKHS [C] Rs25LAKHS [D] Rs15LAKHS

77. निलंबन आदेश के लिए उपयोग किया जाने वाला मानक फार्म ----- है.

[A] एसएफ-1 [B] एसएफ-2 [C] एसएफ-5 [D]

एसएफ-11

77. Standard form to be used for order of suspension is

[A] SF-1 [B] SF-2 [C] SF-5 [D] SF-11

78. प्रसूति छुट्टी -----दिनों की अवधि के लिए अनुमत है.

[A] 90 दिन [B] 120 दिन [C] 135 दिन [D]

180 दिन

78. Maternity leave permissible for a period of

[A] 90 days [B] 120 days [C] 135 days [D] 180 days

79. पितृत्व छुट्टी प्रसूति की तारीख से -----महीने के भीतर ली जा सकती है.

A) 12 महीने B) 24 महीने C) 6 महीने D)

48 महीने

79. From the date of confinement Paternity leave to be availed within.

[A] 12 months [B] 24 months [C] 6 months [D] 48 months

80. 140 टी हैड्रॉलिक क्रेन (बला) की अधिकतम गति ----- किमीप्रघं है.

A) 40 किमीप्रघं B) 60 किमीप्रघं C) 80 किमीप्रघं D) 100

किमीप्रघं

80. Maximum speed of 140 T Hydraulic Crane (BG) is.
[A] 40 KMPH [B] 60 KMPH [C] 80 KMPH [D] 100KMPH
81. मेल/एक्सप्रेस यात्री गाड़ियों के यात्री कोचों की आवधिक ओवरहॉलिंग का अंतराल-----होता है.
A) 6 महीने B) 12 महीने C) 18 महीने D) 24 महीने
81. POH interval of passenger coaches run on Mail Exp/Passenger trains is
[A]6 months [B]12 months [C] 18 months [D] 24 months
82. यातायात आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोच जो डिपो में रखे जाते हैं, नॉन एसी कोचों के लिए ----- % है.
A) 12 % B) 5 % C) 13.5 % D) 10 %
82. Percentage of spare coaches for Traffic requirements that must be kept at the depots for Non AC coaches is
[A] 12 % [B] 5 % [C] 13.5 % [D] 10%
- 83.यांत्रिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोच जो डिपो में रखे जाते हैं, एसी कोचों के लिए -----% होने चाहिए.
A) 8.5 % B) 16 % C) 5 % D) 10 %
83. Percentage of spare coaches for Mechanical requirements that must be kept at the depots for AC coaches is
[A] 8.5% [B] 16 % [C] 5% [D] 10%
- 84.यातायात आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोच जो डिपो में रखे जाते हैं, राजधानी/शताब्दी गाड़ियों के लिए ----- % है.
A) 8.5 % B) 12 % C) 5 % D) 10 %
84. Percentage of spare coaches for Traffic requirements that must be kept at the depots for Rajdhani/Shatabdi trains is
[A] 8.5% [B]12 % [C] 5% [D] 10%
- 85.यातायात आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोच जो डिपो में रखे जाते हैं, एसी कोचों के लिए-----% है.
A) 8.5 % B) 6 % C) 5 % D) 10 %
85. Percentage of spare coaches for Traffic requirements that must be kept at the depots for AC coaches is
[A] 8.5% [B]6 % [C] 5% [D] 10%

86. यांत्रिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोच जो डिपो में रखे जाते हैं, राजधानी/शताब्दी कोचों के लिए ----- % है.

- A) 12 % B) 6 % C) 5 % D) 10 %

86. Percentage of spare coaches for Mechanical requirements that must be kept at the depots for RAJDHANI/SHATABDI coaches is

- [A] 12% [B] 6 % [C] 5% [D] 10%

87. यांत्रिक आवश्यकताओं के लिए अतिरिक्त कोच जो डिपो में रखे जाते हैं, नॉन एसी कोचों के लिए ----- % है.

- A) 8.5 % B) 6 % C) 15 % D) 10 %

87. Percentage of spare coaches for Mechanical requirements that must be kept at the depots for Non AC coaches is

- [A] 8.5% [B] 6 % [C] 15% [D] 10%

88. -----चार्ट में प्रत्येक सेक्शन में चलाई जाने वाली गाड़ियों, माल गाड़ियों के पथ सहित अनुसूचित गाड़ियां शामिल होती है.

- A) प्लाटफार्म कब्जा चार्ट B) पिटलाइन कब्जा चार्ट
C) मास्टर चार्ट D) शिफ्ट वार बोर्ड चार्ट

88. Charts that contains scheduled trains running on each section Including paths for goods trains are called as

- [A] Platform occupation charts [B] Pitline occupation charts
[C] Master charts [D] Shift wise board charts

89. "पार्सल एक्सप्रेस" के लिए बीपीसी की वैधता -----है.

- A) 10 दिन B) 2500 किमी
C) क या ख जो भी पहले हो D) 35 दिन या 7500 किमी जो भी

पहले हो

89. BPC for "Parcel Express" is valid for

- [A] 10 days [B] 2500 km
[C] 'A' or 'B' whichever is earlier [D] 35 days or 7500 km whichever is earlier

90. यात्री गाड़ियों के विभिन्न प्रकार के अनुरक्षण -----होते हैं.

- A) प्राइमरी B) सेकंडरी C) टर्मिनल मरम्मत D) उपर्युक्त

सभी

90. Different types of maintenance of Passenger carrying trains are

[A]Primary [B] Secondary [C] Terminal attention [D] all the above

91. यात्री कोचों की मध्यवर्ती ओवरहॉलिंग के बीच का अंतराल----- होता है.

A) 12 महीने B) दो आवधिक ओवरहॉलिंग C) 24 महीने D) 36 महीने

91. The period of interval of IOH of passenger coaches is between

[A]12 months[B] two POH [C] 24 months [D] 36 months

92. फस्ट डुवेल कैब डीज़ल इंजन ----- है.

A) डब्ल्यूडीपी-4 डी B) डब्ल्यूडीएम-4 डी C) डब्ल्यूएजी-5 D) डब्ल्यूडीपी-4

92. First dual cab Diesel engine is

[A]WDP-4D [B]WDM-4 [C]WAG-5 [D]WDP-4

93. द.म.रेलवे पर, गाडियों को अधिकतम -----कोचों के साथ चलाने की अनुमति है.

A) 18 कोचों + वीपीयू B) 23 कोचों + वीपीयू C) 26 D) 24 कोचों + वीपीयू/आईसी

93. Running of trains In SCR is permitted with maximum no. of coaches

[A]18+VPU [B]23+VPU [C]26 [D]24 + VPU/IC

94. दक्षिण मध्य रेलवे पर मार्च 2018-19 के अंत में कुल लदान -----रहा.

[A] 125 MT [B]123.45 MT [C]122.5MT [D]121.01MT

94. Total loading of South Central Railway at the end of March 2018-19.

[A] 125 MT [B]123.45 MT [C]122.5MT [D]121.01MT

95. दक्षिण मध्य रेलवे पर वर्ष 2018-19 में कुल आपरेटिंग अनुपात ----- रहा.

[A] 88.2 [B]87.1 [C]110 [D]85

95. Operating ratio of south central railway for the year 2018-19.

[A] 88.2 [B]87.1 [C]110 [D]85

96. द.म. रेलवे पर इनमें से कौनसा पीएफटी स्टेशन नहीं है.

[A] नागलपल्ली [B] तिम्मापुर [C] शंकरपल्ली [D] सनतनगर

96. Which of the following is not a PFT's over S C Rly.
[A] Nagalapalli [B] Timmapur [C] Shankerpalli [D] SNAG

97. एलएचबी कोचों के लिए----- किमी. वैधता है.
[A] 2000 [B] 4000 [C] 2500 [D] 3500

97. The Validity kms. for LHB Coaches.
[A] 2000 [B] 4000 [C] 2500 [D] 3500

98. भारतीय रेल पर कौनसी गाड़ी अधिकतम गति से चलती है.
[A] राजधानी एक्सप्रेस [B] शताब्दी एक्सप्रेस [C] वंदे भारत
[D] दूरंतों एक्सप्रेस

98. Which of the following train runs with maximum speed over Indian Railways.

[A] Rajdhani Express [B] Shatabdi Express [C] Vande Bharat
[D] Duranto Express

99. दक्षिण मध्य रेलवे के किस मंडल पर पैच ट्रिपलिंग कार्य आरंभ किया गया है.
[A] सिकंदराबाद [B] विजयवाड़ा [C] गुंतकल [D] हैदराबाद

99. On Which of the following divisions over S C Rly. Patch tripling has been commissioned.

[A] SC [B] BZA [C] GTL [D] HYB

100. सातवें वेतन आयोग के अनुसार गाड़ी नियंत्रक का भत्ता है-----

(A).मा.प्र.रु 6000 (B).मा.प्र.रु 7000 (C) .मा.प्र.रु 5000 (D) .मा.प्र.रु 10000

100. As per VIIth Pay commission train controller Allowance is _____.

(A) Rs 6000 p.m (B) Rs 7000 p.m (C) Rs 5000 p.m (D) Rs 10000 p.m.

101. पेंशन योजना के अनुसार VII PC न्यूनतम पेंशन है-----

(A).रु 3500 (B).रु 8500 (C).रु 9000 (D).रु 10500

101 .The Minimum pension as per VII PC pension scheme _____

(A) Rs 3500 (B) Rs 8500 (C) Rs 9000 (D) Rs 10500.

102. VII वेतन आयोग के अनुसार मिश्रित स्थानांतरण अनुदान के बराबर होता है-----

- (A) 80% वेतन (B) 70% वेतन (C) 65% वेतन(D)35% वेतन
- 102..Composite transfer grant as per VII PC is equivalent to _____
 (A) 80% pay (B) 70% pay (C) 65% pay (D) 35% pay
- 103.कार्यक्रम चलाया जा ----- रेल मंत्रालय द्वारा रेल कर्मचारियों की सक्षमता में सुधार लाने के लिए .
 रहा है
 (A) रेल विजन (B) रेल विकास शिविर (C) सक्षम (D) रेल स्वच्छ पखवाड़ा
- 103..The Ministry of Railways Launched _____ programme for all
 Railway staff to improve their competence.
 (A) Rail Vision (B) Rail Vikas Shibir
 (C) Saksham (D) Rail Swachhta Pakhwada
104. भारतीय रेल पर जनता की सेवा नैतिकता पूर्ण ढंग से करने के लिए चलाए जा रहे कार्यक्रम का नाम-----
 रखा गया है --
 (A) सत्यमेव जयते (B) सत्यनिष्ठा (C) सक्षम (D) स्वच्छ पखवाड़ा
- 104.Indian Railways has Launched aprogramme on ethics in public
 governance names as _____
 (A) Satya meva Jayathe (B) Satyanishtha
 (C) Saksham (D) Rail Swachhta Pakhwada.
- 105.होता है ----- न्यू जेनरेशन वैगन का एक्सल लोड .
)A) टी 22.9 (B) टी 20.9 (C) टी 25.0 (D)टी 23
- 105.What is the axle load of new generation wagons.
 (A) 22.9 T (B) 20.9 T (C) 25.0 T (D) 23T
106. बाक्सएन खाली रैक की अधिकतम गति .है -----
 (A)किमीप्रघं 75 (B)किमीप्रघं 80 (C)किमीप्रघं 100 (D)किमीप्रघं 60
- 106.What is Maximum speed of BOXNR Empty Rake _____
 (A) 75KMPH (B) 80 KMPH (C) 100 KMPH (D) 60 KMPH
- 107 .है -----सारणी की संख्या-वर्तमान कार्यचालन समय .
 (A) 71 (B) 72 (C)74 (D) 73
107. The present Working Time Table number _____
 (A) 71 (B) 72 (C) 74 (D) 73
- 108 .है -----लोकोमोटिव की अधिकतम गति 9 रेलवे पर डब्ल्यूएजी .म .द .

- (A)किमीप्रघं 75 (B)किमीप्रघं 80 (C)किमीप्रघं 100 (D)किमीप्रघं 160
108. What is Maximum speed of WAG 9 Locomotive over SC Rly _____
 (A) 75KMPH (B) 80 KMPH (C) 100 KMPH (D) 160 KMPH
- 109 यदि गाडी समय पर नहीं चल रही है तो स्टेशन मास्टरबोर्ड दर्शाकर गति ----- लोको पायलट को ,
 ठीक करने के लिए कहेगा
 (A) वेल रन बोर्ड (B) रन वेल बोर्ड (C) हरी झंडी (D) इनमें से कोई नहीं
109. If train is losing Punctuality , to make up speed of the train SM has to
 advice the LP by exhibiting _____ board.
 (A) WELL RUN BOARD (B) RUN WELL BOARD
 (C) GREEN FLAG (D) NONE OF THESE.
- 110.सुपर फास्ट गाडी कहलाती है , हो ----- जिस गाडी की औसत गति .
 (A)किमीप्रघं 75 (B)किमीप्रघं 80 (C)किमीप्रघं 100 (D)किमीप्रघं 55
110. Super fast train means ,The average speed is ____
 (A) 75 KMPH (B) 80 KMPH (C) 100 KMPH (D) 55 KMPH
- 111.कोचिंग रक के आरंभिक अनुरक्षण के लिए आबंटित अधिकतम समय सीमा है .
 (A) घंटे 8 (B) घंटे 6 (C) घंटे 4 (D) घंटे 10
111. The maximum time slot allotted for Primary maintenance of coaching
 rake.
 (A) 8 hrs (B) 6 hrs (C)) 4 hrs (D) 10hrs.
- 112 1400 एचपी मेमू/डेमू गाड़ियों के लिए बीपीसी ----- दिन के लिए वैध होता है.
 (A) दिन 7 या 3500 (B) दिन 7 किमी या 2500
 (C)दिन 10 किमी या3500 (D)दिन 7 किमी या 7500
112. The BPC of MEMU/DEMU 1400 HP trains is valid for
 (A) 3500KM or 7days (B) 2500KM or 7days
 (C) 3500KM or 10days (D)) 7500KM or 7days.

Updated on April-2019.

MCQs on Establishmnet Matters (DAR, Conduct, Pass and HOER) (FINAL)

1. कार्य नियोजन घंटे के नियमानुसार कर्मचारियों के -----श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है. As per Hours of Employment Rule employees are classified into _____ number of categories.
A. Four चार B. Three तीन C. Two दो D. Six छह
2. इन्टेंसिव श्रेणी के कर्मचारियों के लिए सप्ताह में, नियोजन के घंटों की संवैधानिक सीमा -----है. What is the statutory limit of hours of employment of Intensive Category employee in a week?
A. 60 Hrs घंटे B. 45 Hours. घंटे C. 75 Hrs घंटे D. 54 घंटे
3. प्रतीक्षालय का बेयरर ----- श्रेणी के अंतर्गत आता है. Waiting Room Bearer comes under _____ Classification
A. इंटेंसिव श्रेणी Intensive category B. Essentially Intermittent अनिवार्यत सविरामी C. Continuous अविरामी D. Excluded छूट प्राप्त
4. पी और सी सहित अविरामी श्रेणी के कर्मचारियों के लिए ----- घंटे साप्ताहिक कार्य घंटे होते हैं. Weekly Hours of duty including P&C of continuous category of employees is----- Hrs.
A. 60 Hrs घंटे B. 45 Hours. घंटे C. 72 Hrs घंटे D. 54 Hrs. घंटे
5. अविरामी श्रेणी के कर्मचारियों के मामले में ----- से अधिक की ड्यूटी लांग-आन कहलाती है. In the case of Continuous category of employees more than _____ hrs of duty is Long on.
A. 6 Hrs घंटे B. 12/14 Hours. घंटे C. 10 Hrs घंटे D. 8 Hrs घंटे
6. रेल सेवक के नियोजन को वर्गीकृत करने का प्राधिकार----- को है. _____ is empowered to classify the employment of Railway Servant
A. DRM मंरेप्र B. Head of the Railways (GM)महा प्रबंधक C. UPSCयूपीएससी D. Rly Board रेलवे बोर्ड
7. अनिवार्यत सविरामी कर्मियों के लिए बिस्तर में पूरी रात सहित -----घंटों का साप्ताहिक विश्राम होता है. Weekly rest for Essentially Intermittent workers is _____ hrs including a full night in bed.
A. 22 consecutive hrs 22 निरंतर घंटे B not less than 30 consecutive hrs. 30 निरंतर घंटों से कम नहीं C. 24 consecutive hrs निरंतर घंटे D. Equal to 30 consecutive hrs 30 निरंतर घंटों के बराबर
8. प्रतिपूरक छुट्टी कितने दिन के अंदर ले लेनी चाहिए. Within how many days Compensatory Off can be sanctioned?
A. 30 days दिन B. 60 days दिन C. 45 days दिन D. no limit कोई सीमा नहीं
9. जाँब विश्लेषण का रफ मूल्यांकन ----- घंटे के लिए किया जाता है. Rough Assessment Job Analysis is conducted for -----hrs?
A. 6 Hrs घंटे B. 24 Hours.घंटे C. 10 Hrs घंटे D. 8 Hrs घंटे.

10. Appeal against classification of employment can be made to _____ -
कर्मचारियों के वर्गीकरण से संबंधित अपील ----- से की जा सकती है.
A. General Manager महाप्रबंधक B. DRM मरेप्र C. Regional Labour
Commissioner क्षेत्रीय श्रम आयुक्त D. Branch Officer. शाखा अधिकारी
11. The document which shows employee's daily hours of duty, weekly rest and break between spells of duty besides other necessary particulars is called
प्रलेख जिसमें कर्मचारियों के दैनिक कार्य घंटे, साप्ताहिक अवकाश और कार्य घंटों के बीच अंतराल और अन्य आवश्यक विवरण होता है कहलाता है
A. Duty Chart ड्यूटी चार्ट B. Roster रोस्टर C. Attendance register
उपस्थिति रजिस्टर. D. Overtime Allowance Register समयोपरि भत्ता रजिस्टर
12. नियोजन के सही वर्गीकरण के लिए नौकरी विश्लेषण की कौनसी पद्धति सामान्यतः अपनायी जाती है.
Which method of Job Analysis is adopted generally for correct classification of employment?
A. नौकरी का वास्तविक विश्लेषण Factual Job Analysis B. रफ मूल्यांकन Rough assessment
C. प्रमाणपत्र जारी करना Issuance of certificate D. None कोई नहीं
13. यदि कोई कर्मचारी वैधानिक सीमा के बाद कार्य करता है तो उसे किस दर पर समयोपरि भत्ता दिया जाता है.
At what rate OTA will be given if any employee works beyond Statutory Limits?
A. वेतन का दो गुना At 2 times the pay. B. वेतन का तीन गुना At 3 times the pay.
C. वेतन का डेढ़ गुना At 1½ times the pay. D. वेतन का पांच गुना At 5 times the pay.
14. रेल सेवक (अनुशासनिक और अपील) नियम वर्ष ----- में लागू हुए.
The Railway servants (Discipline & Appeal) Rules came into force on _____.
A. 1968 B. 1972. C. 1966 D. 1978.
15. कर्मचारी को निलंबनाधीन रखने के लिए ----- फार्म प्रयोग में लाया जाता है.
_____ form is used for placing a Railway employee under suspension.
A. एसएफ-5 SF-5 B. एसएफ-11 SF-11 C. एसएफ-1 SF-1 D. एसएफ-2 SF-2
16. रेल सेवक (अनुशासनिक और अपील) नियम का नियम----- शास्ति से संबंधित है.
Rule No.-----of The Railway servants (D & A) Rules deals with Penalties.
A. 6 B. 7 C. 5 D. 1
17. अनुशासनिक और अपील नियम, 1968 के अनुसार अनिवार्य सेवानिवृत्त/सेवा से हटाना/निलंबित करना ----- है.
Compulsory Retirement/Removal/ Dismissal is a -----under D&A Rules, 1968.
A. शास्ति Penalty B. शास्ति नहीं है. Not a penalty C. बड़ी शास्ति Major penalty D.
छोटी शास्ति Minor penalty

18. रेल सेवक (अनुशासनिक और अपील) नियम की नियम सं. 9 ----- शास्ति अधिरोपित करने से संबंधित है. Rule No. 9 of The Railway servants (Discipline & Appeal) Rules deals with Procedure for imposing _____ penalty.
A. बड़ी Major B.छोटी Minor C.Suspension निलंबन
D. Revoke of Suspension.निलंबन वापस लेना
19. यदि कर्मचारी निलंबनाधीन होता है, तब अर्ध वेतन पर छुट्टी के बराबर ----- आहरित किया जाएगा _____ equal to leave on half salary, will be drawn in case the employee is under suspension.
A. महंगाई भत्ता Dearness Allowance B. निर्वाह भत्ता Subsistence Allowance C. निलंबन भत्ता Suspension Allowance
20. अनुअनि नियम के नियम 17 के अनुसार ----- स्वरूप के किसी आदेश या अनुशासनिक कार्यवाही के अंतिम निपटारे के किसी चरण के समर्थन में अपील नहीं कर सकता है. As per rule 17 of DAR rules No appeal lies against any order of an _____ nature or of the nature of step in aid of the final disposal of a disciplinary proceedings.
A. छोटी शास्ति Minor Penalty B. बड़ी शास्ति Major Penalty
C. इंटरल्यूकोटरी Interlocutory D. कोई नहीं None
21. अनुशासनिक प्राधिकारी के किसी आदेश के विरुद्ध अपील अपेलेंट द्वारा उसके ----- में दी जाती है.The appeal against an order of the Disciplinary Authority can be preferred by the Appellant in his _____
A. स्वयं के नाम पर Own name. B. अनुशासनिक प्राधिकारी Disciplinary Authority.
C. अपीलीय प्राधिकारी Appellate Authority D. महाप्रबंधक GM
22. ----- के अलावा किसी उच्चतर प्राधिकारी को अपील की जा सकती है.The appeal shall be preferred to any higher authority other than the -----.
A. अनुशासनिक प्राधिकारी Disciplinary Authority. B. मंडल रेल प्रबंधक DRM
C. अपीलीय प्राधिकारी Appellate Authority D. महाप्रबंधक GM
23. रेल सेवक (अनुअनि) नियम का नियम 25 ----- से संबंधित है. Rule 25 of the RS (D&A) Rules deal with _____.
A. समीक्षा Review. B. अपीलAppeal C. पुनरीक्षा Revision. D. गवाही Witness
24. रेल सेवक (अनुअनि) नियम के नियम 25 ए ----- से संबंधित है. Rule 25. A of the RS (D&A) Rules deal with _____.
A. समीक्षाReview. B. अपील Appeal C. स्पष्टीकरण Explanation. D. गवाही Witness
25. आरोपित कर्मचारी की मृत्यु के बाद अनुशासनिक कार्रवाई को ----- किया जाना चाहिए.The disciplinary proceedings should be -----on the death of the charged employee.
A. तुरंत बंद Closed immediately B.जारी रखा Continued C. अस्थायी रूप से बंद Temporarily closed D. None इनमें से कोई नहीं
26. जांच-पडताल अधिकारी को नामित करने के लिए ----- फार्म प्रकृत किया जाता है. _____ form is used for nomination of Inquiry Officer.

A. एसएफ—5 SF-5 B. एसएफ—7 SF-7 C. एसएफ--1 SF-1 D. एसएफ---2 SF-2

27. यदि आरोप अप्राधिकृत रूप से अनुपस्थित रहने का लगा हो तो ----- एक साक्ष्य हो सकता है. If the charge is unauthorized absence, _____ can be one of the witnesses.

A. उपस्थिति रजिस्टर Attendance Register B. चिकित्सा प्रमाणपत्र Medical Certificate
C. सहकर्मी Co- employee. D. कोई नहीं None

28. अपील को ----- दिन के अंदर दी जानी चाहिए. Appeal shall be entertained unless preferred within _____ days.

A. 100 B. 10 C. 30 D. 45

29. रेल कर्मचारी जो ----- वर्ष की सेवा पूरी करते हैं उन्हें ----- की अनुमति है.

Post Retirement Complimentary Pass are admissible to Railway Servant retired after putting in __ years of service.

A.20 B. 12 C 15 D 16

30. What is Pass as per Railway Servants Pass Rules 1986.?

(A) Pass is a Privilege. (B) To travel in Railway

(C) An authority given by Railway to a Railway employee or to a Person authorizing him to travel in a train gratuitously. (D) None of these.

31. Family means.

(A) Wife, Husband, Son/Step sons under the age of 21 years and wholly dependent. Bonafide student of any recognized University. Unmarried daughter of any age whether earning or not, dependent widow daughter. Railway Doctor's certified invalid son daughter of any age.

(B) Wife, Husband, son/Step son/Son-in-law/mother-in-law/daughter of any age.

(C) Husband, Wife/Widow mother/son/Step son of any age/Daughter of any age.

(D) Husband/Wife/Sons/Daughters of any age/Mother-in-law, if father is not alive.

32. How many sets of P.T.O. are issued to the Railway employees?

(A) 6 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment.

(B) 4 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment.

(C) 3 sets both for Gazetted and Non-Gazetted every year from the date of appointment.

(D) 6 sets for Gazetted and 4 sets for Non-Gazetted.

33. How many sets of School Pass issued to Railway employee?

(A) 6 sets or 3 half sets per year. (B) 4 sets or 6 half sets per year. (C) 3 sets or 6 half sets per year. (D) 5 sets per year.

34. Oflate validity for a Privilege Pass/PTO is ?

(a) 3 months (b) 4 months (c) 2 months (d) 5 months

35. Attendants of Pass Holder is:-

(A) Part time servant. (B) Servant (C) Full time paid servant. (D) Any person.

36. Irregularity for use of Passes may be condoned by

(A) CPO (B) GM (C) CME (D) COM

37. The colour of the First Class A Pass is _____ in colour.

A. White B. Pink C. Green. D. Yellow.

38. When dependents are included in a Pass/PTO number persons entitled to be included in Pass/PTO shall be.

A. All Family members + 2 dependents. B. 5 member's only C. 6 members only. D. Any number of Family members + 3 dependents

39. How many sets of PTOs is/ are a license Holder coolie is entitled in a calendar year?

A. One (IInd/Sleeper) B. Two (IInd/Sleeper) C. Three (IInd/Sleeper) D. Nil

40. Which rule of Railway Service (Conduct) Rules 1966 states that every railway servant shall at all times "Maintain absolute integrity, Maintain devotion to duty and Do nothing which is unbecoming of a railway servant

A. Rule 3 (i) (ii) and (iii) B. Rule 3-B C. Rule 3-C D. Rule 3-D

41. Prohibition of sexual harassment of working women defined in _____ of Railway servants (Conduct) Rules, 1966.

B. Rule 3-A B. Rule 3-B C. Rule 3-C D. Rule 3-D

42. Demonstration and Strikes defined in _____ of Railway servants (Conduct) Rules

A. Rule 7 B. Rule 4 C. Rule 5 D. Rule 6

43. As per Railway servants (Conduct) Rules, 1966 a Railway servant holding Group C post can accept gift worth Rs ____ on occasions such as weddings anniversaries funerals or other religious functions:

A. Rs 25000/- B. Rs 7500/- C. Rs 15000/- D. Rs 500/-

44. Rule 13-A of Railway servants (Conduct) Rules deals with _____

Subscription B. Dowry C. indebtedness D. Gifts

45. Rule _____ of Railway servants (Conduct) Rules, 1966 speaks about a Railway servant subletting of Railway accommodation

A. 15(A) B. 15(B) C. 15(C) D. 15(D)

46. Rule _____ of Railway servants (Conduct) Rules, 1966 speaks about a Railway servant possessing movable, immovable and valuable property

A. 15 B. 16 C. 17 D. 18

47. An employee can be taken up for bringing outside political influence in service matters in terms of _____ of Rly. Service conduct Rules.

A. Rule 17 B. Rule 14 C. Rule 20 D. Rule 6

48. Rule _____ of Railway servants (Conduct) Rules, speaks about Consumption of intoxicating Drinks & Drugs

A. Rule 17 B. Rule 14 C. Rule 20 D. Rule 22.

49. In case of loss of IIInd class Privilege Pass ----- amount has to be levied as fine.

A.Rs. 5 B.Rs.10 C.Rs. 15 D. Rs. 25

50. When a Railway servant has availed all passes due to him in a current calendar year, _____ number of set of passes/PTO may be issued for journeys commencing in the next year only by debiting to the next year's pass account.

A. One B. Two C. Three. D Four.

OBJECTIVE : QUESTIONS

1. साधारण नियम -----द्वारा बनाए जाते हैं.

- [A] भारत सरकार [B] प्राधिकृत अधिकारी
[C] महाप्रबंधक [D] मुख्य परिचालन प्रबंधक

1. General Rules are framed by

- [A] Government of India [B] Authorised Officer
[C] General Manager [D] COM

2. अनुमोदित विशेष अनुदेश-----द्वारा जारी या अनुमोदित किया जाता है.

- [A] मुख्य परिचालन प्रबंधक [B] प्राधिकृत अधिकारी [C] सी आर एस [D] रेलवे बोर्ड

2. Approved special instructions are issued or approved by

- [A] COM [B] Authorised Officer [C] CRS [D] Railway Board

3. दक्षिण मध्य रेलवे का प्राधिकृत अधिकारी -----है.

- [A] प्रमुख मुख्य परिचालन प्रबंधक [B] महाप्रबंधक
[C] मुख्य यातायात प्रबंधक [D] मुख्य संरक्षा अधिकारी

3. The authorized officer of South Central railway is

- [A] PCOM [B] GM [C] CTM [D] CSO

4. विशेष अनुदेश-----द्वारा जारी किया जाता है.

- [A] मुख्य यातायात प्रबंधक [B] मुख्य संरक्षा अधिकारी
[C] प्राधिकृत अधिकारी [D] रेलवे बोर्ड

4. Special instructions are issued by

- [A] CTM [B] CSO [C] Authorised Officer [D] Railway Board

5. डबल लाइन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था से युक्त क्लास 'बी' स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन -----
--के बीच है.

- [A] सबसे बाहरी सम्मुख पाइंट से एलएसएस तक [B] बीएसएलबी से एलएसएस तक
[C] A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

5. On Double line class 'B' station Multiple Aspect Signalling, station section lies between

- (A) Outermost facing points to LSS (B) BSLB to LSS

(C) Either A & B

(D) none of above

6. सिंगल लाइन पर बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था से युक्त क्लास 'बी' स्टेशन पर स्टेशन सेक्शन -----
--के बीच है.

[A] अग्रिम प्रस्थान

[B] एसएलबी

[C] सबसे बाहरी पाइंट

[D] उपर्युक्त में से कोई एक

6. On single line class 'B' station with Multiple Aspect Signalling , the Station section lies between the

(A) Advance Starters

(B) S L Bs

C) Outer most points

(D) any one of the above

7. ----- का अभिप्राय रेलवे के किसी भाग पर गाड़ियों के संचालन के लिए तत्समय अपनाई गयी पद्धति से है.

[A] नियंत्रण पद्धति

[B] यातायात का निर्देश

[C] कार्यचालन पद्धति

[D] इनमें से कोई नहीं

7. The system adopted for the time being for the working of trains on any portion of a railway is known as

[A] system of controlling

[B] direction of traffic

[C] System of working

[D] none of these

8. ब्लॉक स्टेशनों को --- के रूप में उप-वर्गीकृत किया गया है.

[A] A, B, और C

[B] A, B, C और D

[C] A, B, C, और विशेष श्रेणी

[D] श्रेणी D

8. Block stations are sub-classified

(A) A, B & C

(B) A, B, C & D

(C) A, B, C & Special Class

(D) Class D

9. कोई भी रेल सेवक गाड़ी विभाजन देखता हो, तो -----सिगनल प्रदर्शित नहीं करेगा.

[A] हथ रोक विभाजन [B] सतर्कता से आगे बढ़ें [C] आगे बढ़ें [D] गाड़ी

9. The signal that should not be exhibited, if train parting is observed by any Railway Servant, is

[A] stop hand [B] proceed with caution [C] proceed [D] Train parting

10. जब भारी तूफान हो , जिससे यात्री गाड़ियों की संरक्षा के लिए खतरा हो तो स्टेशन मास्टर

[A] गाड़ी को डीटैन करेगा [B] लाइन क्लियर प्रदान करने से मना करेगा

[C] दोनों A & B [D] इनमें से कोई नहीं

10. When there is a severe storm endangering the safety of passengers trains, SM shall

[A] detain the train [B] refuse to grant line clear

[C] Both A & B [D] none of these

11. डिस्टैंट सिगनल का सामान्य संकेत -----है.

[A] सतर्कता आगे बढ़ें [B] सतर्कता से आगे बढ़ें [C] रुकें [D] रुकें

11. The normal aspect of Distant signal is

[A] caution [B] proceed with Caution [C] stop [D] proceed

12. जहां कहीं इन्नर डिस्टैंट लगाया जाता है, डिस्टैंट सिगनल केवल----संकेत दिखाने में समर्थ होता है.

[] [A] सावधान और आगे बढ़ो [B] सतर्कता और सावधान
[C] रुकें और आगे बढ़ें [D] रुकें और सतर्कता

12. Where ever an Inner Distant is provided, the aspects that Distant Signal is capable of displaying are

[] (A) attention & proceed (B) caution & attention

(C) stop & proceed (D) stop & caution

13. दूरस्थ सिगनल को रोक सिगनल के पीछे ---- दूरी में लगाया जाता है.

[] [A] 1200 मी [B] 1500 मी [C] 1000 मी [D] 400 मी

13. In rear of the stop signal , Distant signal is provided at a distance of

[] [A] 1200M [B] 1500M [C] 1000M [D] 400M

14. जहां कहीं दो डिस्टैंट सिगनल लगाया जाता है, इस बोर्ड को हटाया जाता है.
[] [A] बीएसएलबी [B] सिगनल चेतावनी बोर्ड [C] एसएलबी [D] सतर्कता संकेतक

14. Wherever two Distant signals are provided, the board that is eliminated is
[] (A) BSLB (B) signal warning board (C) SLB (D) caution indicator

15. जब रंगीन बत्ती डिस्टैंट सिगनल को एल एस एस के साथ जोड़ा जाता है तो इस मार्कर की आवश्यकता नहीं है
[] [A] "A" मार्कर [B] " C " मार्कर [C] "G" मार्कर [D] "P" मार्कर

15. When a colour light Distant is combined with L S S , this marker is not required
[] [A] 'A' marker [B] 'C' marker [C] 'G' marker [D] 'P' marker

16. बुलावा सिगनल को ----- के सिवाय कोई भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है.
[] [A] एफएसएस [B] एलएसएस [C] स्टार्टर [D] होम

16. Calling On signal may be provided below any stop signal, except
[] [A] FSS [B] LSS [C] starter [D] home

17. बुलावा सिगनल ----- के दौरान आफ में नहीं किया जा सकता है.
[] [A] सम्मुख छोर पाइंट खराब होने [B] ट्रेलिंग पाइंट खराब होने
[C] धुरा काउंटर खराब होने [D] निकट सिगनल खराब होने

17. Calling ON signal cannot be taken "OFF" during
[] [A] Facing end point failure [B] Trailing point failure
[C] Axle Counter failure [D] home signal failure

18. बुलावा सिगनल का उपयोग ---- अवसरों पर किया जाता है
[] [A] अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी का प्रवेश [B] जब ऊपरी सिगनल खराब हो
[C] दोनों A & B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

18. The occasions when Calling ON signal can be used are
[] (A) receiving a train on obstructed line (B) when signal above is defective
(C) both A & B (D) none of the above

19. बुलावा सिगनल को आफ में लेने के लिए गाड़ी --- पर रुकना होगा
[] [A] धुरा काउंटर [B] प्रा जोन [C] कालिंग आन जोन [D] डिस्टैंट सिगनल

19. To take "OFF" calling ON signal, the train must come to a stop at
[] (A) Axle counter (B) free zone (C) calling on zone (D) distant signal

20. शंट सिगनल को --- के सिवाय कोई भी रोक सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है.
[] [A] एल एस एस [B] एफ एस एस [C] स्टार्टर [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

20. Shunt signal may be provided below any stop signal , except
[] [A] LSS [B] FSS [C] Starter [D] none of above

21. शंट सिगनल -----का पता लगाता है.
[] [A] होम सिगनल [B] एल एस एस [C] मार्ग पर पाइंट
[D] कोई पाइंट नहीं

21. Shunt signal detects
[] (A) Home signal (B) LSS (C) points over the route (D) no points

22. खराब स्वतंत्र शंट सिगनल को 'आन' पर पास करने के मामले में प्राधिकार -----
--है.
[] [A] टी.369 (1) [B] टी.806 [C] PLCT [D] टी./369 (3b)+PHS

22. The authority to pass defective Independent shunt signal at "ON", is
[] (A) T / 369 (1) (B) T / 806 (C) PLCT (D) T / 369 (3b)+PHS

23. मार्ग संकेतकों को -----के रूप में माना जाता है.
[] [A] अनुमत सिगनल [B] रोक सिगनल [C] सहायक सिगनल
[D] डुप्लिकेट सिगनल

23. Route indicators are treated as
[] (A) permissive signals (B) stop signals

(C) subsidiary signals (D) Duplicate signals

24. जब कोई नया सिगनल लगाया जाता है या स्थान बदला जाता है, सतर्कता आदेश को ---- अवधि के लिए दिया जाएगा

[] [A] 15दिन [B] 10दिन [C] 12 दिन [D] 16दिन

24. When a signal is newly erected or shifted, caution order shall be given for a period of

[] (A) 15 days (B) 10 days (C) 12 days (D) 16 days

25. सिगनल साइटिंग समिति -----में एकबार फुटप्लेट निरीक्षण करती है

[] [A] एक माह [B] दो माह [C] तीन माह [D] छः माह

25. Signal sighting committee will go on footplate inspection once in

[] (A) a month (B) two months (C) three months (D) six months

26. एमएएस सहित बी श्रेणी स्टेशन पर सिगनलों का न्यूनतम उपकरण-----है

[] [A] दूरस्थ और होम [B] दूरस्थ, होम और स्टार्टर
[C] चेतावनी, होम और स्टार्टर [D] आउटर, होम और स्टार्टर

26. The minimum equipment of signals at a class "B" station with M A S are

[] (A) Distant & Home (B) Distant, Home & starter

(C) Warner, Home & Starter (D) Outer, Home & Starter

27. एम ए एस सहित क्लास बी स्टेशन पर जहां बीएसएलबी उपलब्ध है वहां

[] [A] सबसे बाहरी पाइंट ट्रेलिंग है. [B] कोई पाइंट नहीं

[C] या तो A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

27. BSLB is provided at class 'B' station with multiple aspect signals where

[] (A) outermost points are trailing point (B) no points

(C) either A or B (D) none of above

28. होम सिगनल से बीएसएलबी तक दूरी --- से कम न हो
[] [A] 120 मीटर [B] 180 मीटर [C] 300 मीटर [D] 400 मीटर

28. The distance from Home signal to B S L B shall not be less than
[] [A] 120 M [B] 180M [C] 300M
[D] 400 M

29. होम सिगनल लीवर / स्विच को -----के गुजरने के बाद सामान्य किया जाएगा.
[] [A] इंजन [B] पूरी गाड़ी [C] प्रथम वाहन [D]
इनमें से कोई नहीं

29. Home signal lever / switch will be normalized after passage of the
[] (A) engine (B) whole train (C) first vehicle (D)
none of these

30. सड़क उपयोक्ताओं की शिकायतों से बचने के लिए, गाड़ी के आगमन से पहले, फाटक को
_____ मिनट के लिए बंद करना सुनिश्चित करने के लिए प्रवेश रोक सिगनल को विलंबित किया
जा सकता है.
[] [A] 20 मिनट [B] 10 मिनट [C] 15 मिनट [D] 30 मिनट

30. Before the arrival of the train, to avoid complaints from road users, taking off
the approach Stop signals can be delayed to ensure that gate is closed
only for
[] [A] 20 minutes [B] 10 minutes [C] 15 minutes
[D] 30 minutes

31. किसी गाड़ी के लिए 'आफ' किए गए सिगनल को केवल ----जैसी आपात स्थिति में 'आन'
स्थिति में वापस लाया जाए.

[] [A] सेक्शन नियंत्रक के अनुदेशों का पालन करने [B] स्टेशन मास्टर के अनुदेशों का पालन करने
[C] टिकट जारी करने [D] दुर्घटना निवारित करने

31. A signal taken "OFF" for an approaching train can be put to "ON" position in
emergency only to
[] (A) obey SCOR instructions (B) obey Station Master`s
instructions

(C) issue tickets (D) avert an
accident

32. प्रस्थान करने वाली गाड़ी के लिए स्टार्टर/अडवांस्ड स्टार्टर सिगनल को वापस लाने के बाद, जब तक लोको पायलट को संचार के सुरक्षित साधन या लिखित मेमों द्वारा सूचित नहीं किया जाता है तब तक स्टेशन मास्टर ----- नहीं करेगा.
 [A] दूसरी गाड़ी के लिए एलसी प्राप्त [B] मार्ग के पाइंटों के नहीं बदलेगा [C] दूसरी गाड़ी के लिए एलसी नहीं देगा [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
32. After putting back starter/advanced starter for a departing train, till LP is advised through secured means of communication or through a written memo, SM shall not
 (A) obtain LC for another train (B) alter the points on the route
 (C) grant LC for another train (D) none of above
33. आटोमेटिक सिगनल के सिवाए फिक्स्ड सिगनल अपनी सामान्य स्थिति में हमेशा -----
 ---सकेत दिखाएगा.
 [A] रोक [B] सतर्कता [C] आगे बढ़ो [D] सबसे प्रतिबंधित पहलु
33. The normal aspect of a fixed signal ,except Automatic Signals is
 [A] stop [B] caution [C] proceed [D] most restrictive
34. लोको पायलट, स्टेशन से प्रस्थान को नियंत्रित करने वाले सिगनलों के "आफ" होने पर भी अपनी गाड़ियों को उन स्टेशनों पर रोकेंगे, जहां -----में उनका रुकना निर्धारित हो.
 [A] वीजी [B] सीटीआर [C] डब्ल्यूटीटी [D] एसओबी
34. Even though departure signals are taken off, LP shall stop at stations where stoppages are scheduled in the
 [A] VG [B] CTR [C] WTT [D] SOB
35. सिंगल लाइन पर रुकने वाली गाड़ी के आने के तुरंत बाद ----- के कांटों को व्यस्त लाइन के विरुद्ध सेट किया जाएगा.
 [A] पीछे [B] आगे [C] दोनों सिरे [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
35. The points on single line, that must be set against the blocked line, immediately after the arrival of a train at the station
 (A) rear (B) front (C) either end (D) none of above
36. डबल लाइन पर, गाड़ी स्टेशन पर आने के बाद तुरंत इसके पाइंट, इसके विरुद्ध बदलना चाहिए
 [A] पीछे [B] आगे [C] दोनों सिरे [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं
36. The points on double line, that must be set against the blocked line, immediately after the arrival of a train at the station
 (A) rear (B) front (C) either end (D) none of above

37. यदि सभी लाइनों यात्री गाड़ियों से अवरुद्ध हों और जब किसी गाड़ी के लिए लाइन किलयर दिया गया हो तो कांटों को -----की ओर सेट किया जाए.

- [] [A] मुख्य लाइन और इंजन सम्मुख [B] लूप लाइन और इंजन सम्मुख
[C] मुख्य लाइन और एसएलआर सम्मुख [D] लूप लाइन और एसएलआर सम्मुख

37. When all the lines at a station are blocked by passenger carrying trains, and still line clear is granted for a train, the points shall be set for the line occupied by

- [] (A) main line & engine facing (B) loop line & engine facing
(C) main line & SLR facing (D) loop line & SLR facing

38. पाइंट, प्रत्येक मोटर प्रचालित कांटों के प्रचालन के बाद स्टेशन मास्टर द्वारा यह देखने के लिए कि पाइंट कार्यचालन स्थिति में है, इस संकेत की जांच करेगा.

- [] [A] "N" [B] "R" [C] या तो A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

38. The indications that must be checked by the SM to see that the points are in working condition after the operation of every motor operated point, are

- [] (A) "N" (B) "R" (C) either A or B (D) none of the above

39. सिंगल लाइन पर सिगनल ओवरलैप ----से गिना जाता है.

- [] [A] सम्मुख पाइंट [B] ट्रेलिंग पाइंट [C] सम्मुख छोर पाइंट [D] होम सिगनल

39. On Single Line ,the Signal over lap shall be reckoned from

- [] (A) facing points (B) trailing points (C) facing end points
(D) Home signal

40. बहुसंकेती सिगनल व्यवस्था में सिगनल ओवरलैप -----मीटर से कम नहीं होना चाहिए

- [] [A] 100 मीटर [B] 110 मीटर [C] 120 मीटर [D] 180 मीटर

40. On Single line in MAS, the Signal Over Lap shall not be less than

- [] (A) 100m (B) 110m (C) 120m (D) 180m

41. शंटिंग प्रयोजन के लिए -----सिगनलों का उपयोग नहीं किया जाएगा.

- [] [A] आउटर [B] होम [C] एलएसएस [D] उपर्युक्त सभी

41. The signals that are prohibited to be used for shunting purposes is/are

- [] (A) outer (B) Home (C) LSS (D) All the above

42. कैंच साइडिंग लगाना अनिवार्य है जहां स्टेशन की तरफ ढाल --- से अधिक हो

- [] [A] 80 में 1 [B] 100 में 1 [C] 260 में 1
[D] 400 में 1

42. The provision of catch siding is compulsory , where the falling gradient towards station is steeper than

[] [A] 1 in 80 [B] 1 in 100 [C] 1 in 260
[D] 1 in 400

43. स्लिप साइडिंग लगाना अनिवार्य है जहां ब्लाक सेक्शन की तरफ ढाल --- से अधिक हो
[] [A] 80 में 1 [B] 100 में 1 [C] 260 में 1
[D] 400 में 1

43. The provision of slip siding is compulsory , where the falling gradient towards block section is steeper than
[] [A] 1 in 80 [B] 1 in 100 [C] 1 in 260 [D] 1 in 400

44. सभी कांटों को सामान्यतया ----लाइन के लिए सेट किया जाए.
[] [A] लूप लाइन [B] टर्न आउट [C] सीधी लाइन [D] कोई भी लाइन

44. All points shall normally be set for the
[] [A] loop line [B] turn out [C] straight line [D] any line

45. जब कभी सिगनल निरीक्षक / ईएसएम द्वारा पाइंट / सिगनल /ब्लाक उपकरण को वियोजित किया जाता है तो स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेगा कि सिगनल निरीक्षक / ईएसएम द्वारा -----जारी किया जाता है.

[] [A] पुनःसंयोजन सूचना [B] वियोजन सूचना [C] खराब मेमो [D] इनमें से कोई नहीं

45. The notice that S M shall ensure , whenever points / signals / Block Instrument is disconnected by SI / ESM is
[] A) reconnection notice B) disconnection notice
C) failure memo D) none of these

46. जब कभी पाइंट / सिगनल / ब्लाक उपकरण को वियोजित किया जाता है तो स्टेशन मास्टर -- ----के आदान-प्रदान के अंतर्गत केबिनमैन /केबिन एएसएम / केबिन मास्टर को -----का आदान-प्रदान करेगा.

[] [A] संदेश [B] प्राइवेट नंबर [C] मौखिक आदेश [D] सूचना आवश्यक नहीं है

46. Whenever the points / signals / block instruments are disconnected , S M shall inform Cabin Man / C ASM / Cabin master under exchange of
[] [A] message [B] PN [C] verbal order [D] intimation not necessary

47. वियोजित सिगनल गेयर को फिर से जोडने से पहले सिगनल निरीक्षक / ईएसएम --- के साथ संयुक्त जांच करेंगे.

[] [A] यातायात निरीक्षक [B] सिवदू खलासी [C] पाइंट्समैन [D] ड्यूटी स्टेशन मास्टर

47. Before reconnecting the Signal gear that is disconnected , SI/ESM shall test jointly with

[] [A] TI [B] S&T khalasi [C] PointsMan [D] SM on duty

48. वियोजन के समय से संयोजन तक गाड़ियों को -----द्वारा प्रवेश कराया जाए.
[] [A] हथ सिगनल [B] स्थावर सिगनल [C] पायलटिंग [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

48. From the time of disconnection to reconnection, the trains shall be admitted by
[] [A] Hand signals [B] fixed signals [C] piloting [D] none of above

49. ब्लॉक उपकरण के लिए वियोजन नोटिस स्वीकार करते समय, स्टेशन मास्टर नोटिस पर-----
-----पृष्ठांकित करेगा.

[] [A] ब्लॉक सेक्शन व्यस्थ है [B] ब्लॉक सेक्शन मुक्त है
[C] ब्लॉक उपकरण खराब है [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं.

49. While accepting Disconnection Notice for block instrument the SM shall endorse on the Notice that

[] [A] Block Section is occupied [B] block section is free
[C] Block instruments failed [D] None of the above

50. जब कभी सिगनल निरीक्षक सिगनलों की जांच करता है, तो इसकी टिप्पणी -----में लिखी जाए.

[] [A] टी एस आर [B] स्टेशन डायरी [C] पी एन आदान-प्रदान पुस्तक [D] सिवदू खराब रजिस्टर

50. Whenever signal Inspector is testing the signal, the remarks shall be recorded in

[] [A] TSR [B] Station Diary [C] PN exchange book [D] S & T failure register

51. किसी व्यक्ति द्वारा अपने शरीर के सामने सम-स्तर पर दाएं से बाएं तेजी से सफेद बत्ती हिलाने का संकेत -----है.

[] [A] गाड़ी विभाजन [B] दर्शाने वाले व्यक्ति से दूर जाए [C] आगे बढ़ो [D] एकदम रुक जाओ

51. Violently waving a white light horizontally across the body of a person indicates
[] [A] train parting [B] move away from the person signaling
[C] proceed [D] stop dead

52. पटाखों को ---- भी कहा जाता है
[] [A] कोहरा सिगनल [B] फ्लेर सिगनल [C] प्रदीप्त सिगनल [D] इनमें से कोई नहीं

52. Detonators are also known as
[] [A] fog signals [B] flare signals [C] illuminating signal
[D] none of these

53. प्रत्येक कोहरा सिगनलमैन को -----पटाखे दिए जाते हैं.
[] [A] 8 [B] 10 [C] 20
[D] 24

53. The number of detonators that are given to each fog signalman is
[] [A] 8 [B] 10 [C] 20
[D] 24

54. एफएसएस से एफएसपी --- किमी दूरी पर स्थित होगा
[] [A] 180मी [B] 120मी [C] 400मी [D] 270मी

54. From FSS the FSP is located at a distance of
[] (A) 180m (B) 120m (C) 400m (D) 270m

55. नामित कोहरा सिगनलमैन -----विभाग से दो होते हैं.

[] [A] इंजीनियरी और सिव्दू [B] इंजीनियरी और परिचालन
[C] यांत्रिक और परिचालन [D] केवल इंजीनियरी से

55. Nominated fog signalmen are two from each department
[] (A) Engineering and S&T (B) Engineering and Operating
(C) Mechanical and Operating (D) only from Engineering

56. कोहरा सिगनलमैन का आश्वासन -----रजिस्टर में लिया जाएगा.

[] [A] टीएसआर [B] स्टेशन डिटेनेटर रजिस्टर
[C] स्टेशन डायरी [D] स्टेशन संचालन नियमावली आश्वासन

56. The Register in which fog signalmen's assurance will be taken is
 [] A) TSR B) Station Detonator Register
 C) Station diary D) SWR assurance
57. इंजन द्वारा खाली वैगन को ---- गति से ले जाने द्वारा पटाखे की जांच किया जा सकता है.
 [] [A] 11 to 13 किमीप्रघं [B] 15 to 20 किमीप्रघं [C] 8 to 11 किमीप्रघं
 [D] 12 to 15 किमीप्रघं
57. Testing of detonator shall be done by moving an empty wagon hauled by a locomotive at a speed of
 [] A) 11 to 13 kmph B) 15 to 20 kmph C) 8 to 11 kmph
 D) 12 to 15 kmph
58. स्टेशन के स्टॉक में रखे जाने वाले पटाखों की संख्या -----द्वारा निर्धारित की जाती है.
 [] [A] मंडल रेल प्रबंधक [B] मंडल परिचालन प्रबंधक
 [C] मुख्य परिचालन प्रबंधक [D] मंडल इंजीनियर
58. No. of detonators which shall be kept in stock at a station, is prescribed by
 [] [A] DRM [B] DOM [C] COM [D] DEN
59. पटाखों का उपयोग करने वाले कर्मचारियों के ज्ञान की जानकारी का परीक्षण -----में एक बार किया जाए.
 [] [A] एक माह [B] दो माह [C] तीन माह [D] छः माह
59. The knowledge of staff that are required to use detonators shall be tested once in
 [] [A] a month [B] two months [C] three months [D] six months
60. यातायात निरीक्षक/स्टेशन मास्टर/रेलपथ निरीक्षक --- में एकबार पटाखों की जांच करेंगे.
 [] [A] 3 माह [B] 6 माह [C] 8 माह [D] 12 माह
60. TI/SM/PWI shall test detonators once in
 [] [A] 3 months [B] 6 months [C] 8 months
 [D] 12 months
61. वर्ष 2010 से पहले बने हुए पटाखों (डेटोनेटर) का सामान्य जीवन काल ----- है.
 [] [A] 3 वर्ष [B] 5 वर्ष [C] 7 वर्ष [D] कोई सीमा नहीं
61. Normal life of a detonator manufactured before 2010 is
 [] [A] 3 years [B] 5 years [C] 7 years [D] No limit

62. वर्ष 2010 में और उसके बाद बने हुए पटाखों (डेटोनेटर) का सामान्य जीवन काल-----
-----है.

[] [A] 3 वर्ष [B] 5 वर्ष [C] 7वर्ष [D] कोई सीमा नहीं

62. Normal life of a detonator manufactured during 2010 and thereafter is
[] [A] 3 years [B] 5 years [C] 7 years [D] No limit

63. पटाखों को सफलतापूर्वक परीक्षण करने के बाद उसकी कार्यकाल अवधि बढ़ाने का अधिकतम संख्या
है

[] [A] एक [B] दो [C] तीन [D] कोई भी संख्या

63. The maximum number of extensions after successful testing of a detonator
is
[] [A] one [B] two [C] three [D] any
number

64. किसी अवरोध के बारे में आने वाली गाड़ी को चेतावनी देने के लिए उपयोग में लिया जाने वाला
सिगनल दिन में ----- होगा.

[] [A] टिमटिमाती अंबर बत्ती [B] लाल झंडी
[C] लाल हथ सिगनल बत्ती [D] टिमटिमाती लाल हथ
सिगनल बत्ती

64. The signals used to warn the incoming train, of an obstruction during day shall
be a

[] (A) flashing Amber light (B) red flag
(C) Red light of H/S lamp (D) red flashing H/S Lamp

65. जबकभी सिगनल/पाइंट/ब्लाक उपकरण खराब है, स्टेशन मास्टर ----- में दर्ज करेगा.

[] [A] सिवदू खराब सिगनल रजिस्टर [B] प्राइवेट नंबर आदान प्रदान रजिस्टर
[C] रिले रूम चाबी रजिस्टर [D] क्रैंक हैंडल रजिस्टर

65. Whenever a signal/point/block instrument is defective, SM shall make an entry
in

[] (A) S&T failure register (B) PN exchange register
(C) relay room key register (D) crank handle register

66. जब कोई पाइंट सिगनल द्वारा डिटेक्ट होता हो, खराब हो जाए तो उन पाइंटों को ----के रूप
में माना जाए.

[] [A] अंतर्पाशित [B] गैर अंतर्पाशित [C] कार्य चालन की स्थिति [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

66. Whenever a signal which is detecting a points becomes defective, these points
shall be treated as

[] (A) interlocked (B) non interlocked (C) working (D) none of above

67. पूरी तरह बिजली चले जाने के दौरान कोरे सिगनल को -----सिगनल माना जाए.

[] [A] खराब सिगनल [B] आफ थिति में सिगनल
[C] कोई सिगनल नहीं [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

67. A blank signal under complete power off situation is to be treated as
[] (A) defective signal (B) signal at off (C) no signal (D) none of above

68. खराब आगमन सिगनल की पूर्व चेतावनी आवश्यक नहीं है, जब----- उपलब्ध हो..
[] [A] बुलावा सिगनल [B] अग्रिम प्रस्थान [C] पृथक्करण [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

68. Pre-warning about a defective reception signal is not required when there is a / an
[] (A) calling on signal (B) adv. Starter (C) Isolation (D) none of above

69. जब होम सिगनल खराब हो और पूर्व चेतावनी दी गई है, तो लोको पायलट ऐसा सिगनल को पार कर सकता है जब

[] [A] खराब सिगनल के नीचे PHS [B] प्रथम सम्मुख पाइंट पर PHS
[C] टी.369(3b)+PHS [D] SPT के माध्यम से PN

69. When pre warning is given about a defective Home signal, the LP may pass such signal on receipt of

[] [A] PHS at the foot of the defective signal [B] PHS at the first facing points [C] T.369(3b)+PHS

[D] PN through SPT

70. श्रेणी 'ए' स्टेशन पर लाइल क्लियर देने से पहले लाइन (एफएसएस के आगे) तक क्लियर होना चाहिए

[] [A] स्टार्टर [B] एनएलटी 400 मीटर [C] या तो A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

70. Before granting line clear, at a class 'A' station, Line shall be clear up to (beyond FSS)

[] A) Starter B) N L T 400 meters

C) either A or B D) none of above

71. खराब प्रवेश सिगनल को पार करने की अग्रिम प्राधिकार

- [] [A] टी.369(3b) [B] टी.369(1) [C] टी/सी 1425
[D] टी/409

71. Advance authority to pass defective Reception signal is

- [] [A] T.369(3b) [B] T.369(1) [C] T/C.1425
[D] T.409

72. जब गाड़ी को बुलावा सिगनल पर लेते हैं, पोदनूर पैनल में रद्द करने के लिए -- का समय लगेगा.

- [] [A] 120 सेकेन [B] 180 सेकेन [C] 240सेकेन [D] 90 सेकेन

72. When a train is received on Calling ON signal , cancellation in Podanur panel takes

- [] [A] 120 seconds [B] 180 seconds [C] 240 seconds [D]
90 seconds

73. धुरा काउंटर को तभी पुनः सेट किया जाएगा, जब मानिटर किया गया हिस्सा -----
-----हो.

- [] [A] रिक्त [B] व्यस्त [C] अवरुद्ध [D] उपर्युक्त में
से कोई नहीं

73. The axle counter shall be reset only after ensuring that the monitored portion is

- [] [A] vacant [B] occupied [C] obstructed [D] none of
above

74. जब कभी धुरा काउंटर को लूप लाइन के लिए रीसेट किया जाना आवश्यक हो, इसे ड्यूटी स्टेशन मास्टर द्वारा एक ----- कर्मचारियों के साथ किया जाना चाहिए.

- [] [A] परिचालन कर्मचारी [B] सिगनल व दूरसंचार कर्मचारी
[C] A या B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

74. Whenever axle counters provided for loop line are to be reset , it should be done by S M on duty along with one

- [] A) Operating official B) S & T official C) A or B D) none of above

75. खराब स्टार्टर सिगनल (यदि यह एल एस एस न हो) को पास करने के लिए प्राधिकार -----
-----है.

- [] [A] बुलावा सिगनल को आफ में लिया जाय [B] टी.369(3b)+ आगे बढ़े हथ
सिगनल [C] A या B [D] .पीएलसीटी

75. Authority to pass defective starter signal (if it is not LSS) is

- A) calling on signal taken off B) T.369(3b)+ PHS C) A or B
D) P L C T

76. जब आई बी डिस्टैंट 'आफ' स्थिति में खराब हो तो गाड़ी भेजने से पहले गाड़ी के लिए प्राधिकार ---है.

- [] [A] पीएलसीटी [B] टी.369 (3b)
[C] पीएलसीटी + टी.369 (3b) [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

76. The authority given to the LP, when I B distant signal fails in "OFF" position ,before dispatching
[] A) P L C T B) T / 369 (3b) C) P L C T + T.369 (3b) D) none of above

77. डबल लाइन पर जब एल एस एस खराब हो तो गाड़ी आरंभ करने के लिए प्राधिकार --- है.
[] [A] टी.369 (3b) [B] पीएलसीटी [C] टी.806+PN [D] टी /C.602

77. On Double line when LSS is defective , Authority to proceed is
[] [A] T / 369 (3b) [B] P L C T [C] T / 806+PN [D] T/C.602

78. सिंगल लाइन टोकन रहित सेक्शन पर जब एल एस एस खराब हो तो लोको पायलट को दिया जाने वाला प्राधिकार -----है.
[] [A] टी.369(3b) [B] टी /B.602 [C] टी.806+PN
[D] पीएलसीटी

78. On Single line token less section, when LSS is defective Authority to proceed is
[] [A] T / 369(3b) [B] T/B.602 [C] T.806+PN [D] P L C T

79. जब लोको पायलट प्रस्थान (स्टार्टर) को आंशिक रूप से पार करता है और अग्रिम प्रस्थान (अडवांस्ड स्टार्टर) से पहले रुक जाता है, तो -----दिया जाता है.

- [] [A] गार्ड द्वारा प्रतिहस्ताक्षरित मेमो [B] टी.369 (3b)+PHS
[C] अग्रिम प्रस्थान आफ में या पीएलसीटी [D] उपर्युक्त सभी

79. The authority required by Loco Pilot when passes starter at "ON" partly and stopped before Advanced Starter

- [] (A) Memo countersigned by Guard B) T.369 (3b)+PHS
(C) Advanced starter taken off / PLCT (D) all the above

80. फाटक एवम् डिस्टैंट सिगनल फाटक के पीछे कम से कम-----की दूरी पर लगाया जाएगा
[] [A] 90 मीटर [B] 120 मीटर [C] 180 मीटर [D] 350 मीटर

80. Gate-cum-Distant signal shall be located in rear of the gate at a distance of not less than

- [] [A] 90 meters [B] 120 meters [C] 180 meters [D] 350 meters

81. यदि सिगनल रंगीन बत्ती के स्थान पर सफेद बत्ती दिखा रहा हो तो यह माना जाएगा कि सिगनल -----दिखा रहा है.
[] [A] सर्वाधिक प्रतिबंधित संकेत [B] सतर्कता संकेत [C] सावधान संकेत [D] रोक संकेत

81. If a signal is showing white light in place of a colour light, it is treated as showing
[] (A) most restrictive aspect (B) caution (C) attention (D) stop

82. जब कभी रंगीन बत्ती सिगनल टिमटिमाता हो /कट रहा (बारंबिंग करता) हो और स्थिर संकेत - ----समय तक नहीं आता हो तो सिगनल को खराब माना जाए.
[] [A] 20सेकेन [B] 30सेकेन [C] 60सेकेन [D] 120 सेकेन

82. The signal shall be treated as defective, whenever colour light signal is flickering / bobbing and does not assume a steady aspect for at least
[] [A] 20 seconds [B] 30 seconds [C] 60 seconds [D] 120 seconds

83. जब आई बी सिगनल खराब हो तो लोको पायलट को यह प्राधिकार दिया जाता है
[] [A] पीएलसीटी [B] टी./369 (3b) [C] दोनों A & B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

83. The authority given to the loco pilot at station, when I B S is defective
[] (A) P L C T (B) T / 369 (3b) (C) Both A & B (D) none of above

84. समपार फाटक के साथ अंतर्पाशित आई बी सिगनल खराब होने के मामले में, स्टेशन मास्टर----- करेगा.
[] [A] समपार फाटक बंद माना जाएगा [B] समपार फाटक को गैर-अंतर्पाशित माना जाएगा [C] चौकीदार से प्राइवेट नंबर आदान-प्रदान करेगा [D] दोनों 'B' & 'C'

84. In case the IBS, which is interlocked with L.C. Gate, becomes defective, SM shall
[] [A] treat the LC gate as closed [B] treat the LC Gate as non-interlocked [C] exchange PN with the Gateman [D] both 'B' and 'C'

85. आई बी सिगनल के लिए उपलब्ध सुविधा
[] [A] पिछला स्टेशन मास्टर को फोन कनेक्ट होगा [B] अगला स्टेशन मास्टर को फोन कनेक्ट होगा [C] सेक्शन नियंत्रक को फोन कनेक्ट होगा [D] टी पी सी को फोन कनेक्ट होगा

85. The facility that is provided on an I B signal post is
[] [A] Phone connecting the rear SM [B] Phone connecting the advance SM

[C] Phone connecting the SCOR [D] Phone connecting the

TPC

86. जब आई बी एस आन पर हो तो लोको पायलट रुकेगा और -----से तुरंत संपर्क करेगा.

[] [A] अगले स्टेशन के स्टेशन मास्टर [B] सेक्शन नियंत्रक [C] पिछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर [D] टीपीसी

86. When I B S is at 'ON', the Loco Pilot shall stop in rear of the signal and contact

[] A) SM in advance B) SCOR C) SM in rear D) TPC

87. जब आई बी 'आन' पर हो, टेलीफोन खराब हो, तो -----मिनट रुकने के बाद लोको पायलट दृश्यता स्पष्ट होने पर / न होने पर -----किमीप्रघं की गति से अगले स्टाप सिगनल तक जाएगा.

[] [A] 10/8किमीप्रघं [B] 25/10किमीप्रघं [C] 20/10किमीप्रघं [D] 15/8किमीप्रघं

87. When IBS is at "ON" and the telephone is out of order, Loco Pilot after waiting for five minutes shall proceed when view is clear/not clear upto next stop signal at a speed not exceeding

[] A) 10 / 8kmph B) 25 / 10kmph C) 20 / 10kmph D) 15 / 8kmph

88. आईबीएस का धुरा काउंटर ठीक से काम नहीं कर रहा हो तो पिछला स्टेशन मास्टर, रिसेट करने के लिए -----बटन दबाएगा.

[] [A] पीबी-1 [B] पीबी -2 [C] पीबी -3 [D] पीबी -4

88. The button to be operated by S M rear , to reset axle counter, if I B S fails due to improper counting

[] [A] PB-1 [B] PB-2 [C] PB-3 [D] PB-4

89. जहां कहीं आईबीएस लगाया गया है, एल एस एस -----से अंतरपाशित होता है

[] [A] धुरा काउंटर [B] ब्लाक उपकरण [C] आईबीएस [D] ट्रेलिंग पाइंट

89. Wherever I B S is provided, LSS is interlocked with

[] (A) axle counter (B) Block Instrument (C) IBS (D) trailing points

90. आईबीएस क्षेत्र में, आईबी सिगनल -----से अंतरपाशित है.

[] [A] धुरा काउंटर [B] ब्लाक उपकरण [C] एलएसएस [D] ट्रेलिंग पाइंट

90. In I B S area , the I B Signal is interlocked with

[] (A) axle counter (B) Block Instrument (C) LSS (D) trailing points

91. जब लोको पायलट आईबीएस को आन पर पास करता है तो पिछले स्टेशन मास्टर को -----
---संकेत दिखाई देगा.
- [] [A] के 1 [B] के 2 [C] के 3 [D] के 4
91. The indication that appear at the SM in rear, when Loco Pilot passes I B S at 'ON'
- [] [A] K1 [B] K2 [C] K3 [D] K4
92. जब लोको पायलट एलएसएस को आफ स्थिति में पास करता है तो -----संकेत दिखाई देगा
- [] [A] के 1 [B] के 2 [C] के 3 [D] के 4
92. The indication that appear ,when Loco Pilot passes LSS in 'OFF' position is
- [] A) K1 B) K2 C) K3 D) K4
93. जब लोको पायलट एलएसएस को आफ स्थिति में पास करता है तो के 2 संकेत दिखाई देगा जो -----को वापस लाने के बाद सामान्य हो जाएगा.
- [] [A] एफएसएस नॉब/लीवर [B] एलएसएस नॉब/लीवर
[C] फाटक चाबी नॉब/लीवर [D] आईबीएस नॉब/लीवर
93. When Loco Pilot passes LSS in "OFF" position , K2 indication will appear which will become normal by putting back
- [] A) FSS knob/lever B) LSS knob/lever
C) Gate key knob/lever D) IBS knob/lever
94. जब लोको पायलट आईबीएस को आफ स्थिति में पास करता है तो -----संकेत दिखाई देगा
- [] [A] के 1 [B] के 2 [C] के 3 [D] के 4
94. The indication that will appear when Loco Pilot passes IBS in "OFF" position is
- [] A) K1 B) K2 C) K3 D) K4
95. जब लोको पायलट आईबीएस को आफ स्थिति में पास करता है तो के 3 संकेत दिखाई देगा जो -----को वापस लाने के बाद सामान्य हो जाएगा.
- [] [A] एफएसएस नॉब/लीवर [B] एलएसएस नॉब/लीवर
[C] फाटक चाबी नॉब/लीवर [D] आईबीएस नॉब/लीवर
95. When Loco Pilot passes IBS in "OFF" position, K3 indication will appear which will become normal, by putting back
- [] A) FSS knob/lever B) LSS knob/lever
C) Gate key knob/lever D) IBS knob/lever
96. जबकभी आईबीएस या आईबी डिस्टैंट सिगनल का बल्ब फ्यूज हो तो बजर के साथ-----
-संकेत दिखाई देगा.

[] [A] के 1 [B] के 2 [C] के 3 [D] के 4

96. The indication that appear, along with buzzer, when ever I B S or I B distant signal bulb is fused is

[] [A] K1 [B] K2 [C] K3
[D] K4

97. किसी भी परिस्थिति में घसीटे गए (ट्रैल थ्रू) कांटों पर से गाड़ी को ----- नहीं किया जाएगा.

[] [A] आगे बढ़ाना [B] पीछे धकेलना [C] एमपीएस के साथ चलाना D] इनमें से कोई नहीं

97. Over the traileed through points, under no circumstances should a train be

[] [A] move forward [B] backed [C] run with MPS [D] none of these

98. नियंत्रण कार्यालय, प्रति दिन -----बजे अपने नियंत्रणाधीन सेक्शनों के सभी स्टेशनो को सामान्य कॉल द्वारा मानक समय की सूचना देगा.

[] [A] 08.00 बजे [B] 16.00 बजे [C] 00.00 बजे [D] इनमें से कोई नहीं

98. The control office should advise the standard time daily by a general call to the stations at

[] [A] 08.00 hours [B] 16.00 hours [C] 00.00 hours [D] none of these

99. सभी स्टेशन मास्टर 16.00 बजे समय मिलाएंगे और -----रजिस्टर में प्रविष्टि करेंगे.

[] [A] गाड़ी सिगनल रजिस्टर [B] सिवदू खराब रजिस्टर
[C] उपस्थिति रजिस्टर [D] PN आदान प्रदान रजिस्टर

99. All S Ms should correct the time at 1600 hrs and make an entry in the

[] (A) T S R (B) S&T failure register

(C) Attendance register

(D) PN exchange register

100. केवल -----की पूर्व अनुमति से ही परिवहन के लिए गाड़ी में अति आयाम परेषण (ओडीसी) लगाया जा सकता है.

[] [A] सीआरएस [B] रेलवे बोर्ड [C] टी एक्स आर [D] मुख्य परिचालन प्रबंधक

100. ODC shall be allowed to be attached by a train for transport only with prior sanction of

[] [A] CRS [B] RAILWAY BOARD [C] TXR [D] PCOM

101. घने कोहरे के दौरान पूर्ण ब्लॉक पद्धति में गाड़ी की अधिकतम गति--किमीप्रघं तक प्रतिबंधित है

[] [A] 25किमीप्रघं [B] 8किमीप्रघं [C] 60किमीप्रघं [D] 20किमीप्रघं

101. During dense fog maximum speed of a train on Absolute block system shall be restricted to

[] A) 25kmph B) 8kmph C) 60kmph D)

20kmph

102. गैर-अंतरपाशित पाइंट, टर्न-आउट और क्रॉसओवर पर गाड़ियों की गति सामान्यतया -----
किमीप्रघं से अधिक नहीं होनी चाहिए.
[] [A] 8 किमीप्रघं [B] 10 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30
किमीप्रघं

102. Normally the speed of trains over Non-Interlocked points, turnouts and crossover shall not exceed
[] [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH
[D] 30 KMPH

103. 8 1/2 में 1 टर्न आउट (52/60 किग्रा पटरी का सिमेट्रिक स्प्लिट, मोटा वेब स्विच) पीएससी स्लीपर पर गाड़ी की गति -----किमीप्रघं. तक प्रतिबंधित है
[] [A] 8 किमीप्रघं [B] 10 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30 किमीप्रघं

103. The maximum speed of a train on 1 in 8 ½ turnout (symmetrical split, Thick Web switch of 52/60 kg rails on PSC sleepers and) on PSC sleepers is restricted to
[] [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30 KMPH

104. 8 1/2 में 1 टर्न आउट (52/60 किग्रा पटरी का कर्वड स्विच) पीएससी स्लीपर पर गाड़ी की गति -----किमीप्रघं. तक प्रतिबंधित है
[] [A] 8 किमीप्रघं [B] 10 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30 किमीप्रघं

104. The speed of a train on 1 in 8 ¼ turnout (curved switch of 52/60 km rails) on PSC sleepers is restricted to
[] [A] 8 kmph [B] 10 KMPH [C] 15 KMPH [D] 30
KMPH

105. पृथक्करण आवश्यक है जहां स्टेशन से सीधा गुजरने वाले गाड़ियों की गति --- से अधिक
[] [A] 50 किमीप्रघं [B] 110 किमीप्रघं [C] 75 किमीप्रघं [D] 15 किमीप्रघं

105. Isolation is necessary, where the trains are permitted to run through the station at a speed exceeding
[] [A] 50 kmph [B] 110 KMPH [C] 75 KMPH [D] 15
KMPH

106. -----की पूर्व अनुमति से इंजन पुशिंग की अनुमति है.

[] [A] अगला स्टेशन के स्टेशन मास्टर [B] पिछला स्टेशन के स्टेशन मास्टर
[C] नोटिस स्टेशन के स्टेशन मास्टर [D] उपर्युक्त में से कोई
नहीं

106. Engine pushing is permitted with the prior permission of
[] (A) SM in advance (B) SM in rear
(C) SM of the notice station (D) none of above

107. जब गाड़ी बिना गार्ड के हो और पीछे ढकेला जा रहा हो तो गार्ड की झूटी निम्न का होगा.

[] [A] पाइंट्स मैन [B] सहायक लोको पायलट [C] स्टेशन मास्टर [D] इनमें से कोई नहीं

107. When engine is pushing a train without Guard, the duties of Guard devolves on

[] [A] Points Man [B] ALP [C] S M [D] none of these

108. केवल शंटिंग प्रयोजन के लिए नियुक्त किए गए इंजन के दोनों ओर -----रंग की मार्कर बत्ती जली होगी.

[] [A] सफेद [B] लाल [C] अंबर [D] लाल और पीला

108. The colour of marker lights on both sides of engine exclusively deployed for shunting purpose shall be

[] [A] white [B] red [C] amber [D] red and yellow

109. जब प्रमुख बत्ती (हेड लाइट) खराब हो तो मार्कर बत्ती जलाने के बाद गाड़ी ----- किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति से जा सकती है.

[] [A] 40किमीप्रघं [B] ब्लॉक सेक्शन में सेवरेस्ट अस्थाई प्रतिबंधित गति [C] A या B जो भी कम हो [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

109. When head light is defective after putting marker lights 'on' train can go with a speed not exceeding

[] (A) 40kmph (B) severest temporary speed restriction in the block section

(C) A or B which ever is less (D) none of above

110. रात के समय अंतिम वाहन संकेतक ----- होगा

[] [A] अनुमोदित डिजाइन का एल वी बोर्ड [B] रेट्रोरेफ्लेक्टिव एल वी बोर्ड [C] लाल टिमटिमाती बत्ती [D] लाल झंडी

110. Last vehicle indicator during night shall be

[] [A] L.V board of approved design [B] retro reflective L.V board

[C] red flashing light [D] red flag

111. सामान्य स्थिति में साइड लाइट इंजन की ओर -----बत्ती दिखाएगा.

[] [A] लाल रंग [B] सफेद रंग [C] हरा रंग [D] पीला रंग

111. Normally, Side lights shall show towards the train engine

[] (A) red color (B) white color (C) green color (D) yellow color

112. -----गाड़ियों में साइड लाइट को हटाया जा सकता है.

[] [A] ईएमयू गाड़ियां [B] माल गाड़ियां [C] एक्सप्रेस गाड़ियां [D] दोनों A & B

112. Side lights may be dispensed with ,for

[] (A) E M U (B) Goods trains (C) Express trains (D) Both A & B

113. जब गाड़ी के पीछे सहायक इंजन जोड़ा जाता हो तो सहायक इंजन के पीछे -----
-- लगाया जाए.

[] [A] पिछला बोर्ड [B] पिछली बत्ती [C] या तो A या B [D]
फ्लैशर लाइट

113. What shall be fixed behind an assisting engine when it is attached in rear of a train?

[] (A) Tail board (B) Tail lamp (C) either 'A' or 'B' (D)
Flasher Light

114. पीछे के अंतिम वाहन में --- लगा रहना सुनिश्चित करना गार्ड का कर्तव्य है

[] [A] पिछली बत्ती [B] पिछला बोर्ड [C] लाल झंडी [D] या तो A या B

114. It will be the duty of the Guard to ensure that , the last vehicle in rear is affixed with

[] (A) Tail lamp (B) Tail board (C) red flag (D) either A & B

115. अकेला इंजन या कपल्ड इंजन में (पीछे)-----होगा.

[] [A] पिछला बोर्ड [B] पिछली बत्ती [C] लाल मार्कर लाइट [D] सफेद मार्कर लाइट

115. Light engines or coupled engines (in rear) shall have

[] (A) tail board (B) Tail lamp (C) red marker lights (D)
white marker lights

116. जब स्टेशन मास्टर देखता है कि गाड़ी बिना पिछली बत्ती/पिछले बोर्ड के गुजर गई है, जहाँ बीपीएसी उपलब्ध न हो तो वह (पिछले स्टेशन की ओर) -----घंटी सिगनल देगा

[] [A] छह विराम एक [B] छह विराम दो [C] छह विराम तीन [D] छह विराम चार

116. The bell signal that SM has to give, when he observes a train that passed without tail lamp/tail board (to station in rear) where B P A C is not provided .

[] [A) Six pause one B) Six pause two C) Six pause three D) Six pause four

117. जब स्टेशन मास्टर देखता है कि गाड़ी बिना पिछली बत्ती/पिछले बोर्ड के गुजर गई है, जहाँ बीपीएसी उपलब्ध न हो तो वह (अगले स्टेशन की ओर)-----घंटी सिगनल देगा

[] [A] छह विराम एक [B] छह विराम दो [C] छह विराम तीन [D] छह विराम चार

117. The bell signal that SM has to give , when he observes a train that passed without tail lamp/tail board (to station in advance) where BPAC is not provided.

[] A) Six pause one B) Six pause two C) Six pause three D) Six pause four

118. जब स्टेशन मास्टर देखता है कि गाड़ी बिना पिछली बत्ती/पिछले बोर्ड के गुजर गई है (जहां बीपीएसी उपलब्ध न हो) तो बगलवाली लाइन पर आगे बढ़ने वाले गाड़ियों को रोकेगा और -- जारी करेगा

[] [A] पीएलसीटी [B] टी.369 (3b) [C] सतर्कता आदेश [D] मौखिक आदेश

118. When SM observes a train passed without tail lamp/tail board (where BPAC is not provided), shall stop all the trains proceeding on adjacent line and issue [] (A) P L C T (B) T / 369 (3b) (C) caution order (D) verbal orders

119. गार्ड अगले प्रमुख स्टेशन पर जहां गाड़ी रुकती है, के स्टेशन मास्टर को किसी रुकौनी या गाड़ी चालन की अनियमितता की सीटीआर में रिकार्ड करेगा और -----को एक विशेष रिपोर्ट भी भेजेगा.

[] [A] मंडल परिचालन प्रबंधक [B] मंडल यांत्रिक इंजीनियर
[C] मंडल रेल प्रबंधक [D] मंडल संरक्षा अधिकारी

119. Guard shall report to the Station Master of the next important station, any stoppage or other irregularities in train working and record the details in CTR and send a special report to

[] A) DOM B) DME C) DRM D) DSC

120. ओटीएल (ब्रेक यान उपकरण) का पूर्ण रूप है

[] [A] ओवर टाइम लीव [B] वन टाइम लाक [C] वन टाइम लीक D) वन टाइम लीवर

120. The full form of O T L (BV equipment) is

[] (A) over time leave (B) one time lock (C) one time leak (D) one time lever

121. आरंभिक स्टेशन का उप स्टेशन अधीक्षक/गाड़ी लिपिक, ब्रेक यान उपस्कर यथावत होने के संबंध में रजिस्टर में दर्ज करेगा. -- का पावती प्राप्त करेंगे.

[] [A] गार्ड [B] सेक्शन इंजीनियर (C&W)
[C] लोको पायलट जब बिना गार्ड हो [D] उपर्युक्त सभी

121. Dy.SS/TNC of the originating station shall record the intactness and availability of the BV equipment in the register and obtain acknowledgement of

[] [A] Guard [B] S.E (C&W) [C] LP when without guard [D] all the above

122. अग्निशमन का आवधिक प्रतिस्थापन --- में एक बार किया जाता है

[] [A] 3 माह [B] 6 माह [C] 12 माह [D] 3 वर्ष

122. Periodical replacement of Fire Extinguishers , shall be once in

[] [A] 3 months [B] 6 months [C] 12 months [D] 3 years

123. गंतव्य स्टेशन पर, गार्ड वन टाइम लाक (ओटीएल) और सील के ठीक-ठाक होने के बारे में उप
स्टेशन अधीक्षक/सेक्शन इंजीनियर/कनिष्ठ इंजीनियर - सवमाडि से इसमें अभिस्वीकृति प्राप्त करेगा.
[] [A] रफ जर्नल या वीजी [B] सीटीआर [C] एलटीएम [D] आर एस-5

123. At destination station, Guard shall obtain acknowledgement about the intactness
of OTL and seal of Dy.SS or SE / JE-C&W in the
[] [A] Rough journal or VG [B] CTR [C] LTM [D] RS-5

124. आपात स्थिति में सहायक लोको पायलट, जहां उसे भारमुक्त करने का नजदीक पाइंट है, ---
की प्रतिबंधित गति पर गाड़ी चलाने का अधिकार है.

[] [A] 30किमीप्रघं [B] 40किमीप्रघं [C] 60किमीप्रघं [D] MPS

124. In case of emergency Assistant Loco Pilot can be authorized to drive the train
up to the nearest point where he can be relieved with a speed not
exceeding

[] [A) 30kmph [B) 40kmph [C) 60kmph [D) MPS

125. कोई भी समय (आपातकाल में छोड़कर) इंजन पर इंजन कर्मिंदल सहित पदाधिकारी/कर्मचारियों
की अधिकतम संख्या है.

[] [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6

125. Maximum No. of officials / staff ,including engine crew at any time on the
engine (except in emergencies)

[] [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6

126. माल गाड़ी के ब्रेक यान में यात्रा करने के लिए गार्ड सहित व्यक्तियों की संख्या ---से अधिक न
हो. [] [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6

126. The number of persons permitted to travel in the brake-van of goods trains,
including Guard, should not exceed

[] [A] 2 [B] 3 [C] 5 [D] 6

127. आपात स्थिति में बिना ब्रेकयान के मालगाड़ी चलाने का आदेश -----द्वारा दिया
जा सकता है.

[] [A] वरि.मंडल परिचालन प्रबंधक [B] मंडल परिचालन प्रबंधक
[C] मंडल रेल प्रबंधक [D] या तो A या B

127. In an emergency , a goods train with out brake van can be ordered by

[] (A) Sr .DOM (B) DOM (C) DRM (D) either A or
B

128. पैसेंजर या मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के पिछले ब्रेकयान (एस एल आर) के पीछे जोड़े जाने वाले
अधिकारी निरीक्षण डिब्बे के अतिरिक्त अधिकतम ----डिब्बे लगाए जा सकते हैं.

[] [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5

128. Maximum number of coaches in addition to the officers inspection coach
attached in rear of SLR of a Passenger / Mail & Express trains

[] [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5

129. माल गाड़ी के पिछले ब्रेक यान के पीछे जोड़े जाने वाले डिब्बों की अधिकतम (या उससे समान संख्या)

[] [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5

129. Maximum number of bogies (or its equivalent) attached in rear of the rear brake van by a goods train is

[] [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] 5

130. माल गाड़ी में लगाए जाने वाले खराब वाहनों या खराब इंजनों की अधिकतम संख्या

[] [A] 1 [B] 2 [C] 4 [D] कोई भी संख्या

130. Maximum number of damaged vehicle / engine allowed by a goods train.

[] [A] 1 [B] 2 [C] 4 [D] any number

131. ----- से लिखित सूचना डुप्लिकेट में प्राप्त होने पर ही, स्टेशन मास्टर द्वारा मालगाड़ी में खराब वाहनों या खराब इंजन को लगाया जाता है .

[] [A] गाड़ी परीक्षक [B] एसएसई / लोको [C] या तो A या B [D] इनमें से कोई नहीं

131. Damaged vehicle/engine shall be attached to a goods train by SM, only on receipt of written advise in duplicate from

[] (A) TXR (B) SSE / loco (C) either A or B (D) none of these

132. जहां पर भी मध्यवर्ती स्टेशनों पर गाड़ी को जोड़/अलग किए वाहन की प्रविष्टि वी जी में ----- --द्वारा की जाए.

[] [A] गार्ड [B] स्टेशन कर्मचारी [C] लोको पायलट [D] इनमें से कोई नहीं

132. When ever vehicles are attached / detached on a train , at intermediate stations, the entries in the VG must be made by the

[] A) Guard B) Station staff C) Loco Pilot D) none of these

133. आपात स्थिति में बिना गार्ड के मालगाड़ी चलाने का आदेश इनके द्वारा दिया जा सकता है.

[] [A] स्टेशन मास्टर [B] उप मुख्य नियंत्रक [C] वरि. मंडल परिचालन प्रबंधक [D] मंडल परिचालन प्रबंधक

133. In an emergency, a goods train without Guard can be ordered by

[] [A] SM [B] Dy. CHC [C] Sr. DOM [D] DOM

134. स्टेशन मास्टर द्वारा लोको पायलट को यह बताते हुए आवश्यक पृष्ठांकन सहित ----- जारी किया जाए कि गाड़ी को बिना गार्ड के चलाना है .

[] [A] मौखिक आदेश [B] गाड़ी नोटिस [C] गाड़ी आदेश [D] सतर्कता आदेश

134. The intimation , through which Station Master advices the Loco Pilot with necessary endorsement , stating that the train is to run without Guard is

[] A) verbal orders B) train notice C) train order
D) caution order

135. जब आई बी एस लगा हो तो स्टेशन मास्टर बिना गार्ड के गाड़ी के पीछे कोई गाड़ी नहीं भेजेगा, जब तक कि वह -----नहीं पहुंचती हो.

[] [A] आई बी एस [B] एफएसएस [C] आगे का ब्लॉक स्टेशन [D] इनमें से कोई नहीं

135. Where IBS is provided, the SM shall not dispatch a train in rear of the train running without Guard unless it reaches the

[] A) IBS B) First stop signal C) next block station
D) none of these

136. स्वचालित ब्लॉक सेक्शन क्षेत्र में किसी भी बिना गार्ड के गाड़ी के पीछे जाने की अनुमति तब तक न दी जाए, जब तक कि वह अगले ----- पर पूरी तरह न पहुंच जाती हो.

[] [A] रिपोर्टिंग स्टेशन [B] जंक्शन स्टेशन [C] स्वचालित सिगनल [D] गेट लॉज

136. In Automatic block territory, no train shall be allowed to follow a train without brake van / Guard , until it arrives complete at the next

[] A) reporting station B) Junction station
C) automatic signal D) gate lodge

137. बिना गार्ड के ---- के दौरान माल गाड़ियां चलाना पूरी तरह निषिद्ध है.

[] [A] तूफानी मौसम, [B] संचार व्यवस्था पूर्ण रूप से भंग होने पर
[C] टेंपररी सिंगल लाइन कार्यचालन [D] उपर्युक्त सभी

137. Running of a goods train without Guard , is strictly prohibited during

[] [A] tempestuous weather [B] total interruption of communications

[C] temporary single line working [D] all the above

138. जब स्टेशन मास्टर को गरम धुरा की सूचना प्राप्त होती है तो गाड़ी को -----लाइन पर लेने की प्राथमिकता दी जाए.

[] [A] सैंड हम्प से उपलब्ध लाइन [B] लूप लाइन
[C] मेंन लाइन [D] इनमें से कोई नहीं

138. When SM receives an advice of Hot axle on a train, it shall preferably be admitted on

[] [A] line provided with sand hump [B] loop line
[C] Main line [D] none of these

139. स्टेशन पर लदान/उतराई या टिपलिंग के बाद या स्टेशन से स्थाई स्टाक किलयर करने के बाद या अवैध बी पी सी के मामले में -----जांच आयोजित की जाए.

- [] [A] गार्ड औठर स्टेशन मास्टर [B] लोको पायलट औठर स्टेशन मास्टर
 [C] गार्ड औठर लोको पायलट [D] स्टेशन मास्टर, गार्ड औठर लोको पायलट

139. The check that shall be conducted , while clearing stabled stock from a station /invalid BPC, is

- [] A) Guard and SM B) LP and SM C) Guard and LP D) SM, Guard & LP

140. जबकभी गाड़ी इंजन बदला जाता है-----जांच आयोजित किया जाए

- [] [A] ब्रेक निरंतरता [B] जीएलपी जांच [C] ब्रेक पावर [D] फील टेस्ट

140. The test that shall be conducted , whenever train engine is changed, is

- [] A) brake continuity B) GLP check C) brake power D) feel test

141. 60 यूनिट वाली गाड़ी के जी एलपी जांच के लिए अनुमत समय ----- है.

- [] [A] 20 मिनट [B] 60 मिनट [C] 45 मिनट [D] 30 मिनट

141. Time permitted for GLP check of a train consisting of 60 units is

- [] [A] 20 minutes [B] 60 minutes [C] 45 minutes [D] 30 minutes

142. 60 यूनिट वाली बिना गार्ड के चलने वाली गाड़ी के जी एलपी जांच के लिए अनुमत समय -----है.

- [] [A] 20 मिनट [B] 60 मिनट [C] 45 मिनट [D] 30 मिनट

142. Time permitted for GLP check of a train working without Guard consisting of 60 units is

- [] [A] 20 minutes [B] 60 minutes [C] 45 minutes [D] 30 minutes

143. स्टेशन पर होते समय लोको पायलट -----के आदेशों का पालन करेगा.

[] [A] गार्ड [B] टीएलसी [C] लोको निरीक्षक [D] स्टेशन मास्टर

143. While at station, the Loco Pilot is to obey the orders of
[] [A] G D [B] T L C [C] L I
[D] S M

144. सी सी रेक बीपीसी की वैधता -----है.

[] [A] 35दिन [B] 7500किमी [C] A या B जो भी पहले हो [D] इनमें से कोई नहीं

144. The validity of CC rake BPC is

[] A) 35 days B) 7500 KM
C) A or B which ever is earlier D) none of these

145. प्रीमियम रेक बीपीसी की वैधता ----- है.

[] [A] गंतव्य तक [B] 12 दिन [C] 30 दिन [D] 35 दिन

145. The validity of Premium rake BPC is

[] [A] till destination [B] 12 days [C] 30 days [D] 35 days

146. प्रीमियम एंड से एंड बीपीसी के लिए दी गई छूट (ग्रेस) अवधि है.

[] [A] एक दिन [B] दो दिन [C] तीन दिन [D] चार दिन

146. The grace period given for Premium end to end BPC is

[] (A) one day (B) two days (C) three days (D) four days

147. एंड से एंड बीपीसी की वैधता ----- है.

[] [A] 12+3 दिन [B] गंतव्य पर लदान पाइंट
[C] गंतव्य पर TXR point [D] दो TXR जांच पाइंट

147. The validity of End to end BPC is

[] (A) 12+3 days (B) loading point to destination
(C) TXR point to destination (D) two TXR checking points

148. स्टेशन मास्टर सीधी जाने वाली गाडी को सब ठीक है सिगनल दिखाने के लिए पाइंट्समैन की व्यवस्था करेगा.

- [] [A] स्टेशन साइड से [B] आफ साइड से
[C] सुविधा के अनुसार कोई भी साइड से [D] इनमें से कोई नहीं"

148. S M shall arrange Points Man to show all right signals for a run through train from

- [] [A] station side [B] off side
[C] any side as per convenience [D] none of these

149. सब ठीक है" सिगनल आदान प्रान करने से निम्नलिखित को छूट है.

- [] [A] डीएमयू / ईएमयू के लोको पायलट [B] बिना गार्ड के गाडी का लोको पायलट
[C] सुपर फास्ट गाडियों के गार्ड [D] इनमें से कोई नहीं

149. The following are exempted from exchanging 'All right' signals

- [] [A] LP of DMU / EMU [B] LP of a train W/O guard
[C] Guards of Super fast trains
[D] none of these

150. इंजन को जोड़ने के बाद मालगाडी को आरंभ करने के लिए सामान्यतया -----मिनट की अनुमति दी जाती है.

- [] [A] 20 मिनट [B] 30 मिनट [C] 45 मिनट [D] 60 मिनट

150. The time allowed normally to goods trains to start , after engines have been attached is

- [] (A) 20 minutes (B) 30 minutes (C) 45 minutes (D) 60 minutes

151. वैक्यूम एकजास्टर / एयर कंप्रेसर से जांच की गई संरचना के मामले में इंजन जोड़ने के बाद गाडि आरंभ करने के लिए लिया गया समय -----मिनट से अधिक नहीं होना चाहिए.

- [] [A] 20 मिनट [B] 30 मिनट [C] 45 मिनट [D] 60 मिनट

151. The time allowed to goods trains to start after engines have been attached in case of formations tested by Vacuum Exhausters/Air-Compressors, shall not exceed

- [] (A) 20 minutes (B) 30 minutes (C) 45 minutes (D) 60 minutes

152. जब कोई गाडी (लदान और उतराई वाले स्टेशन के अलावा) अन्य स्टेशन पर -----घंटे से अधिक समय के लिए खडी हो तो नया बीपीसी आवश्यक है.

- [] [A] 72 घंटे [B] 24 घंटे [C] सात दिन [D] चार दिन

152. Fresh B P C is required when train is stabled at a station (other than loading and unloading station) for more than
[] [A] 72 hours [B] 24 hours [C] seven days [D] four days

153. जब कभी (आठ पहिया) वाहनों को माल गाड़ी/तक जोड़ा/अलग किया जाता है तो नया ब्रेक पावर प्रमाणपत्र आवश्यक है.
[] [A] 10 [B] 4 [C] एक [D] कुल वैगनों का 10%

153. Fresh B P C is required whenever (eight-wheeler) vehicles are attached or detached, to / from a goods train by more than
[] [A] 10 [B] 4 [C] one [D] 10% of total wagons

154. आरंभिक स्टेशन पर मेल / एक्सप्रेस के मामले में प्रभावी ब्रेक पावर 100% और मार्ग में ------% से कम नहीं होना चाहिए.
[] [A] 100% [B] 95% [C] 90% [D] विनिर्दिष्ट नहीं है

154. The effective brake power in case of Mail/Express at the originating station shall be 100% and en route should be not less than
[] (A) 100% (B) 95% (C) 90% (D) not specified

155. जब गाड़ी एफएसएस पर रुक जाती है, तो लोको पायलट अपने सहायक लोको पायलट को स्टेशन पर जाने के लिए-----मिनट के बाद प्रतिनियुक्त करेगा.
[] [A] 10 मिनट [B] 15 मिनट [C] 5 मिनट [D] इनमें से कोई नहीं

155. When a train is held up at F S S , the Loco Pilot shall depute his Assistant Loco Pilot to go to Station , after
[] [A] 10 minutes [B] 15 minutes [C] 5 minutes [D] none of these

156. यात्री गाड़ी चलाते समय लोको पायलट सुनिश्चित करेगा कि यात्री बोगी -----को ओवरशूट न करे
[] [A] प्लैटफार्म [B] एफएसएस [C] सैंड हंप [D] इनमें से कोई नहीं

156. While working a passenger train , the Loco Pilot shall ensure that the passenger bogies do not over shoot
[] [A] platform [B] FSS [C] Sand hump [D] none of these

157. सीटी कोड, जिसे लोको पायलट द्वारा दी जाती है, ठ जब स्टेशन मास्टर/ स्टेशन कमचारी द्वारा "सब ठीक है" सिगनल का आदान प्रदान नहीं किया जाता है

[] [A] 00 [B] 000 [C] ___ 00 [D] 00__

157. The whistle code, that is given by the Loco Pilot when SM / Station Staff does not exchange ' all-right' signals is

[] (A) 00 (B) 000 (C) ___ 00 (D) 00__

158. जब चलते समय इंजन की सीटी खराब हो जाए, तो ब्लाक सेक्शन सतर्कता से क्लियर करने के बाद लोको पायलट

[] [A] 40 किमीप्रघं गति से जाएगा [B] PRC/TLC को सूचना देगा और तदनुसार कार्रवाई करेगा

[C] राहत या मरम्मत पूछेगा [D] इनमें से कोई नहीं

158. When engine whistle fails on run, after clearing block section cautiously , L P shall

[] [A] continue with 40 kmph [B] Advise PRC/TLC and act accordingly

[C] ask for repair or relief

[D] none of these

159. उचित प्रधिकार के साथ आन पर सिगनल पार करते समय सीटी कोड----- है

[] [A] 0-0 [B] 0 0- [C] ___ 0 ___ [D] ___ 0 0

159. Whistle code while ' Passing Signal at ON with proper Authority '

[] (A) 0 - 0 (B) 0 0 - (C) _ 0 _ (D) _ 0 0

160. इंजन सीटी कोड 0 0 - संकेत देता है कि -----

[] [A] इंजन में अपर्याप्त वायु दबाव [B] अलार्म जंजीर खींचा गया [C] या तो A या B

[D] उचित प्रधिकार के साथ आन पर सिगनल पार करे

160. Engine whistle code 0 0 - indicates

[] (A) insufficient air pressure in engine (B) alarm chain pulled

(C) either A or B

(D) passing signal at On with proper

authority

[] [A] टीएक्सआर के पृष्ठांकन के बिना 30 दिन [B] 15 दिन में एक बार टीएक्सआर के पृष्ठांकन सहित 30 दिन [C] 35 दिन [D] इनमें से कोई नहीं

165. The validity of a material train B P C with CASNUB bogies, is
[] A) 30 days without endorsement of TXR
B) 30 days with endorsement of TXR once in fortnight
C) 35 days D) none of these

166. सामग्री गाड़ी के लिए आवश्यक ब्रेक पावर -----से कम न होगा.
[] [A] 100 % [B] 85 % [C] 90 % [D] 95 %

166. The effective brake power of a material train shall be (not less than)
[] [A] 100 % [B] 85 % [C] 90 % [D] 95 %

167. स्टेशन पर सामग्री गाड़ी को खड़ा करते समय सुरक्षित करने की जिम्मेदारी -----की होगी.
[] [A] गार्ड [B] स्टेशन मास्टर [C] स्टेशन मास्टर & गार्ड [D] गार्ड और रेलपथ निरीक्षक

167. Responsibility of stabling a material train at a station, lies with
[] A) Guard B) Station Master C) SM & Guard D) Guard and PWI

168. टी टी एम की अधिकतम गति -----किमीप्रघं है
[] [A] 10किमीप्रघं [B] 20किमीप्रघं [C] 30किमीप्रघं [D] 40किमीप्रघं

168. The maximum speed of a T T M is
[] A) 10kmph B) 20kmph C) 30kmph D) 40kmph

169. टी टी एम की अधिकतम गति पाइंटों और क्रॉसिंगों पर गति -----किमीप्रघं है.
[] [A] 10किमीप्रघं [B] 20किमीप्रघं [C] 30किमीप्रघं [D] 40किमीप्रघं

169. The maximum speed of a T T M , over points and crossing is
[] A) 10kmph B) 20kmph C) 30kmph D) 40kmph

170. केवल -----के समय ही ब्लॉक सेक्शन में टी टी एम चलाने की अनुमति है.
[] [A] लाइन ब्लॉक [B] समाकलित ब्लॉक [C] शैडो ब्लॉक [D] उपर्युक्त सभी

170. A TTM is permitted to work in the block section only during
[] A) line block B) integrated block C) shadow block D) all the above

171. जब टी टी एम एक दूसरे के पीछे जाता हो तो दूसरे टी टी एम कि प्रतिबंधित गति -----
---किमीप्रघं है.

[] [A] 25/10 किमीप्रघं [B] 15/10 किमीप्रघं [C] 15/8 किमीप्रघं [D]
कोई प्रतिबंध नहीं

171. When TTMs are following each other, the speed of the second TTM is
restricted to

[] [A] 25/10 kmph [B] 15/10 kmph [C] 15/8 kmph [D] no
restriction

172. स्टेशन संचालन नियम (अंतरपाशित स्टेशन)को हस्ताक्षर कर जारी करने वाले पदाधिकारी ---
&---- है

[] [A]. मंडल परिचालन प्रबंधक & मंडल इंजीनियर [B]. मंसिवदूजी & मंडल इंजीनियर
[C] मंडल परिचालन प्रबंधक & मंडल संरक्षा अधिकारी [D] मंडल परिचालन प्रबंधक & मंसिवदूजी

172. The officials to sign and issue the SWR (Interlocked Stations) are

[] (A) DOM & DEN (B) DSTE & DEN (C) DOM & DSO (D) DOM
& DSTE

173. स्टेशन संचालन नियम का आरेख ----- द्वारा हस्ताक्षर किया जाता है

[] [A] मंडल इंजीनियर & मंडल विद्युत इंजीनियर [B] मंसिवदूजी & मंडल परिचालन प्रबंधक
[C] मंडल परिचालन प्रबंधक, मंसिवदूजी & मंडल इंजीनियर [D] यातायात निरीक्षक &
वसेइंजी (SIG)

173. SWR diagram must be signed by

[] [A] DEN & DEE [B] DSTE & DOM [C] DOM,
DSTE & DEN

[D] T I & SSE (SIG)

174. स्टेशन संचालन नियम के परिशिष्ट G (विद्युत सेक्शन के नियम) को इनके द्वारा हस्ताक्षरित किया
जाएगा.

[] [A] डी ओ एम & डी एस टी ई [B] डी ओ एम & डी ई एन
[C] डी ओ एम, डी एस टी ई & डी ई ई [D] टी आई &
एसएसई (सिगनल)

174. Appendix 'G' (rules for electrified section) of SWR must be signed by

[] [A] DOM&DSTE [B] DOM & DEN
[C] DOM , DSTE & DEE [D] TI& SSE (SIG)

175. स्टेशन संचालन नियम को -- में फिर से नए रूप से जारी किया जाएगा

[] [A] 3 वर्ष [B] 5 वर्ष [C] आधा वर्ष पूरा होने के बाद एक वर्ष [D] 10 वर्ष

175. SWR should be issued afresh , once in

[] [A] 3 years [B] 5 years
[C] one year after completion of half year [D] 10 years

176. निम्नलिखित-----शुद्धिपत्र जारी होने पर, स्टेशन संचालन नियम नया जारी किया जाए.

[] [A] 3 [B] 4 [C] 5
[D] 7

176. After issue of following number of amendment slips , SWR shall be issued afresh

[] [A] 3 [B] 4 [C] 5 [D] 7

177. निम्नलिखित मामले में कर्मचारियों से नया घोषणा पत्र लिया जाता है

[] [A] स्टेशन में नया कर्मचारी कार्यभार ग्रहण करने पर

[B] निरंतर 15 दिन या अधिक की अनुपस्थिति के बाद स्टेशन पर ड्यूटी पर वापस आने वाले कर्मचारी [C] स्टेशन संचालन नियम कोई परिवर्तन होने पर [D] उपर्युक्त में से कोई एक

177. Fresh declaration shall be obtained from a member of staff in the following case

[] [A] A new member of staff joins the station

[B] Resumes duty after an absence of 15 consecutive days or more.

[C] any change in the SWR [D] Any of the above

178. निम्नलिखित फार्मों को मुद्रित फार्मेट में जारी किया जाए.

[] [A] टी/डी.1425 [B] टी /369(3b) [C] टी /462 [D] टी /409

178. The following forms shall be issued in printed format

[] [A] T/D 1425 [B] T/369(3b) [C] T/462
[D] T/409

179. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी के प्रवेश के लिए लोको पायलटों को -----प्राधिकार दिया जाए

[] [A] टी/511 [B] पयलट इन मेमो [C] टी/369(3[B] [D] टी/509

179. Written authority , to receive a train on to an obstructed line

[] [A] T/511 [B] pilot in memo [C] T/369 (3b) [D]
T/509

180. अवरुद्ध लाइन पर गाड़ी लेते समय, अवरोध से (कम से कम) -----मीटर की दूरी से रोक हथ सिगनल दिखाया जाए.

[] [A]. 45 मीटर [B] 20 मीटर [C] 120 मीटर [D].
180 मीटर

180. While receiving a train on to an obstructed line, *Stop hand signal* shall be exhibited from the point of obstruction at a distance of (not less than)

[] (A) 45 metres (B) 20 metres (C) 120 metres (D)
180 metres

181. कामन स्टार्टर सिगनल वाले स्टेशन से गाड़ी आरंभ करने के लिए लिखित प्राधिकार-----है.

[] [A] टी/511 [B] पयलट आउट मेमो [C] टी/512 [D]
टी/509

181. Written authority to start a train from a station having common starter, is

[] [A] T/511 [B] pilot out memo [C] T/512 [D]
T/509

182. शंटिंग प्रचालन के दौरान गति -----से अधिक नहीं होनी चाहिए.

[] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

182. The speed during shunting operations , shall not exceed

[] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

183. -----के पीछे अवरुद्ध लाइन पर स्लिप डिब्बे न रखे जाएं.

[] [A] यात्री गाड़ी [B] अकेला इंजन [C] शंटिंग इंजन [D] खड़ा लदान

183. Slip coaches shall not be kept on a blocked line in the rear of a

[] [A] passenger carrying train [B] light engine
[C] shunting engine [D] stabled load

184 यात्री गाड़ी की शंटिंग करते समय, स्लिप डिब्बों के सहित या रहित शंटिंग इंजन या गाड़ी इंजन फार्मेशन में लगाने से पहले इसे फार्मेशन से -----मीटर पहले रोक़ा जाए.

[] [A] 45 मीटर [B] 20 मीटर [C] 15 मीटर [D] 10
मीटर

184. While performing shunting on passenger carrying trains, the shunting engine before coming on to the formation should be stopped before the formation at a distance of

[] [A] 45 metres [B] 20 metres [C] 15 metres
[D] 10 metres

185. ऐसे स्टेशन पर जहां अलग से शंटिंग कर्मचारी उपलब्ध नहीं है, शंटिंग प्रचालन का निजी पर्यवेक्षण इनके द्वारा किया जाएगा

[] [A] पाइंट्स मैन [B] लोको पायलट [C] स्टेशन मास्टर [D] गार्ड

185. At a station where separate shunting staff are not employed, shunting operations shall personally be supervised by

[] [A] Points Man [B] Loco pilot [C] SM [D] Guard

186. पूरी गाड़ी को एक लाइन से दूसरी लाइन (बरास्ता मेन लाइन) पर पीछे करते समय शंटिंग पर्यवेक्षण इनके द्वारा किया जाएगा

[] [A] पाइंट्स मैन [B] लोको पायलट [C] स्टेशन मास्टर [D] गार्ड

186. While backing a full train from one line to another via main line, shunting supervision shall be done by

[] [A] Points Man [B] Loco pilot [C] SM [D] Guard

187. यात्री डिब्बों को शंटिंग के लिए -----ध निजी आदेशों के बिना न हटाया जाए.

[] [A] स्टेशन मास्टर & लोको पायलट [B] गार्ड & स्टेशन मास्टर [C] गार्ड [D] गार्ड & लोको पायलट

187. Carriages containing passengers shall not be moved for shunting purpose without the personal orders of the

[] (A) SM & LP (B) GD & SM (C) GD (D) .GD & LP

188. शंटिंग करते समय ऐसे पाइंट जो सिगनल द्वारा सुरक्षित नहीं है, -----या -----तरीके से ताला लगाया जाए.

[] [A] क्लैप कर ताला बंद करना [B] कौंटर बोल्ट कर और पैड लॉक करना [C] या तो A या B [D] इनमें से कोई नहीं

188. While performing shunting, the points which are not protected by signals must be locked by following methods

[] [A] clamped and padlocked [B] cotter bolted and padlocked

[C] Either A or B

[D] none of these

189. विस्फोटक से लदे मालडिब्बों की शंटिंग करते समय शंटिंग का पर्यवेक्षण -----
द्वारा किया जाए.

[] [A] पाइंट्स मैन [B] लोको पायलट [C] स्टेशन मास्टर [D] गार्ड

189. While shunting wagons containing explosives, the supervision shall be done by
[] [A] Points Man [B] Loco Pilot [C] S M [D] Guard

190. विस्फोटक और पीओएल उत्पाद की शंटिंग करते समय अधिकतम गति -----किमीप्रघं
से अधिक न हो.

[] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

190. The maximum speed while shunting of wagons containing explosives and P O L
products shall be

[] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

191. जहां शंटिंग प्रचालन का पर्यवेक्षण गार्ड /स्टेशन मास्टर द्वारा किया जाता है, लोको पायलट को
फार्म सं. ----- (शंटिंग अनुदेश फार्म) दिया जाएगा.

[] [A] टी/ए.806 [B] लिखित मेमो [C] टी/806 [D]
टी/409

191. Where shunting operations are supervised by Guard/SM, Loco Pilot shall be
given

[] [A] T/A 806 [B] written memo [C] T/806 [D] T/409

192. रोलर बेयरिडग मालडिब्बों की शंटिंग करने के लिए -----ग्रेडिएंट और स्टीप
(खड़ी ढाल) समझा जाता है.

[] [A] 400 में 1 [B] 600 में 1 [C] 260 में 1
[D] 150 में 1

192. The gradient that is considered as steep gradient for the purpose of shunting
roller bearing wagons

[] [A] 1 in 400 [B] 1 in 600 [C] 1 in 260 [D] 1
in 150

193. खड़ी ढाल (स्टीप ग्रेडिएंट) पर रोलर बेयरिडग वाहनों की शंटिंग हमेशा इंजन को -----
की ओर लगाकर की जानी चाहिए.

[] [A] सुविधा अनुसार [B] ढाल को कम करने [C] ढाल को बढ़ाने [D] इनमें से कोई
नहीं

193. Shunting of roller bearing vehicle on a steep gradient shall be done only with
locomotive attached towards the

[] [A] As per convenience [B] falling gradient

[C] Raising gradient

[D] none of these

194. मालगाड़ियों को इंजन खडा करने के लिए कम से कम -----मालडिब्बों के हैंड ब्रेक लगाए जाएं.

- [] [A] प्रत्येक छोर से 3 [B] प्रत्येक छोर से छह वैगन
[C] प्रत्येक छोर से नौ [D] इंजन से 10, ब्रेक यान से 5

194. While stabling a goods train, minimum no. of vehicles hand brake to be applied are

[] [A] 3 from each end [B] six wagons on either side

[C] nine from each end [D] 10 from engine 5

from B/V

195. जब गाड़ी का लोको पायलट रेलपथ में कोई असामान्य स्थिति देखता है तो वह -----पर गाड़ी रोक देगा.

- [] [A] अगले स्टेशन के एलएसएस पर [B] अगले स्टेशन का होम सिगनल
[C] स्टेशन सेक्शन के भीतर
[D] ब्लॉक सेक्शन को क्लियर किए बिना अगले ब्लॉक स्टेशन पर

195. When the Loco Pilot of a train experiences any abnormal condition on the track, shall stop his train at

- [] [A] LSS of next station (B) Home signal of next station
[C] within station section [D] next block station without clearing block section

196. आईबीएस और आटोमेटिक ब्लॉक क्षेत्र में जब गाड़ी का लोको पायलट रेलपथ में कोई असामान्य स्थिति देखता है तो वह गाड़ियों के संचलन को रोकने के लिए -----को सूचित करेगा.

- [] [A] स्टेशन मास्टर [B] आनेवाले गाड़ियों के लोको पायलट यदि हो तो
[C] दोनों A & B [D] इनमें से कोई नहीं

196. When the Loco Pilot of a train experiences any abnormal condition on the track, in case of IBS / Automatic block territories, shall stop the movement of trains and inform

- [] [A] Station Master [B] Loco pilots of following trains if any
[C] both A & B [D] none of these

197. लोको पायलट को जब लर्च की सूचना प्राप्त होती है और बाद में इंजीनियरी पदाधिकारी के साथ गाड़ी भेजी जाती है, लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि

- [] [A] एकदम रुकेगा और इंजीनियरिंग कर्मचारियों द्वारा मार्गदर्शन किया जाएगा

[B] सीधे जाएगा (रन थ्रू) [C] 10 किमीप्रघं से आगे बढ़ें
[D] 10 किमीप्रघं की ग.प्रति. का पालन करेगा

197. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent with engineering official, caution order is given to the LP to

- [] [A] stop dead and be guided by Engg.official [B] Run through
[C] Simply proceed with 10 kmph [D] observe SR of 10kmph

198. जब लर्च की सूचना प्राप्त होती है और बिना इंजीनियरी पदाधिकारी के साथ गाड़ी भेजी जाती है, लोको पायलट को सतर्कता आदेश दिया जाता है कि वह एक दम रुके और यदि सुरक्षित माना गया और कुछ नहीं पाया गया हो तो -----किमीप्रघं की गति से आगे बढ़े.

- [] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15 किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

198. When 'lurch' is reported and subsequently a train is sent in the absence of engineering official, caution order is given to the LP to stop dead if considered safe or nothing found, proceed at a speed of

- [] [A] 10 kmph [B] 15 kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

199. 30 मिमी. से कम की पटरी टूटी होने के कारण पहली गाड़ी की गति -----किमीप्रघं होगी.

- [] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

199. Rail fracture of less than 30mm, the speed of first train shall be

- [] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

200. 30 मिमी. से कम की पटरी टूटी होने के कारण दूसरी और बाद वाली गाड़ी की गति -----किमीप्रघं होगी

- [] [A] 10 किमीप्रघं [B] 15किमीप्रघं [C] 30 किमीप्रघं [D] 8 किमीप्रघं

200. Rail fracture of less than 30mm, the speed of second and subsequent trains shall be

- [] [A] 10 kmph [B] 15kmph [C] 30 kmph [D] 8 kmph

201. 30 मिमी. से अधिक की पटरी टूटी होने पर या बहु षैकचर होने पर गाड़ी की अनुमति देने के लिए इनका प्रमाणन आवश्यक है.

- [] [A] सहायक इंजीनियर [B] रेलपथ निरीक्षक [C] चाबीवाला [D] गैंगमेट

201. Rail fracture of more than 30 mm or multiple fractures, track is to be certified by

- [] [A] AEN [B] PWI [C] key man [D] Gang mate

202. डबल लाइन पर (टीएसएल कार्यचालन के अलावा) किसी अन्य कारण से यातायात की स्थापित दिशा के विरुद्ध गाड़ी भेजने के लिए ----- प्राधिकार जारी किया जाएगा .

[] [A] सीएलसीटी [B] टी/जे.602 [C] पी एलसीटी [D] टी/369 (3बी)

202. On Double line, Authority to dispatch a goods train against the established direction of traffic for any reason (other than introduction of TSL working) is

[] [A] C L C T [B] T/J 602 [C] P L C T [D] T/369 (3b)

203. टीएसएल चालन के दौरान ब्लॉक उपकरण को-----स्थिति में लाया जाए और ताला लगाया जाए.

[] [A] टी ओ एल स्थिति [B] लाइन बंद स्थिति [C] लाइन क्लियर स्थिति [D] केवल गलत लाइन गाड़ियों के लिए टी ओ एल स्थिति

203. During T S L working , the block instruments shall be kept and locked in

[] [A] T O L position [B] Line closed position [C] Line clear position [D] TOL position for wrong line trains only

204. अस्थाई इकहरी लाइन कार्यचालन के दौरान लोको पायलट को -----प्राधिकार दिया जाएगा.

[] [A] पी एलसीटी [B] सीएलसीटी [C] टी/डी.602 [D] टी/369 (3बी)

204. During Temporary Single Line working, the written Authority given to Loco Pilot is

[] [A] P L C T [B] C L C T [C] T/D 602 [D] T/369 (3b)

205. टीएसएल चालन के दौरान पहली गाड़ी की गति -----किमीप्रघं है.

[] [A] 25 किमीप्रघं [B] 10 [C] 15 [D] अधिकतम अनुमत गति

205. During T S L working, the speed of first train shall be

[] [A] 25 kmph [B] 10 [C] 15 [D] MPS

206. टीएसएल चालन के दौरान दूसरी और बाद वाली गाड़ियों की गति -----है

- [] [A] 25 किमीप्रघं [B] 10 [C] 15 [D] अधिकतम अनुमत गति
206. During T S L working the speed of second and subsequent trains shall be
[] [A] 25 kmph [B] 10 [C] 15
[D] M P S

207. टीएसएल चालन के दौरान जब गाड़ी गलत लाइन पर जा रही हो तो प्रस्थान प्राधिकार एटीपी के अलावा -----जारी करने द्वारा गाड़ी का प्रस्थान किया जा सकता है

- [] [A] पायलट आउट मेमो [B] टी/369(3बी) [C] टी/511 [D] टी/512
207. During TSL working when the train is proceeding on wrong line, in addition to ATP, the train shall be despatched by issuing
[] [A] pilot out memo [B] T/369(3b) [C] T/511 [D] T/512

208. डबल लाइन पर टीआईसी के दौरान लोको पायलट के लिए प्राधिकार----- है.

- [] [A] टी/सी.602 [B] पी एलसीटी [C] टी/बी.802 [D] सीएलसीटी

208. During T I C on double line authority to the Loco Pilot
[] [A] T/C.602 [B] PLCT [C] T/B.802 [D] CLCT

209. जब गाड़ियां टी/सी 602 पर चलाई जाती हैं तो दो गाड़ियों के बीच समय अंतराल ----- मिनट होगा.

- [] [A] 5 मिनट [B] 10 मिनट [C] 15 मिनट [D] 30 मिनट

209. When trains are dealt on T/C 602, the time interval between two consecutive trains shall be
[] [A] 5 minutes [B] 10 minutes [C] 15 minutes [D] 30 minutes

210. सिंगल लाइन /डबल लाइन पर टीआईसी और टीएसएल चालन के दौरान -----सिगनल को छोड़कर अन्य सभी सिगनल 'आफ' किए जा सकते हैं.

- [] [A] एलएसएस [B] प्रस्थान [C] आगमन सिगनल [D] सभी सिगनल

210. During T I C on Single Line /Double line and T S L working, the signal, that cannot be taken OFF is
[] [A] LSS [B] Starter [C] reception signals [D] all the signals

211. जब मोटर ट्राली / टावर कार संचार खोलने के लिए भेजा जाता है, तो इसके साथ----- जाएंगे.

[] [A] इंजी.पदाधिकारी जो रेलपथ निरी. से कम ओहदा के न हो

[B] प्रतीक्षा कर रहा कोई भी गाड़ी का लोको पायलट

[C] पाइंट्समैन

[D] गार्ड या आफ ड्यूटी स्टेशन मास्टर

211. When a Motor trolley / Tower car is sent for opening communication, it shall be accompanied by

[] [A] Engg. Official not below rank of PWI [B] Loco Pilot of any train waiting

[C] Points Man

[D] Guard or off duty SM

212. संचार खोलने के लिए जाने वाला अकेला इंजन -----प्राधिकार पर जाएगा.

[] [A] टी/ए.602

[B] टी/बी.602

[C] टी/सी.602

[D] टी/डी.602

212. Authority for light engine, going to open communications shall be

[] [A] T/A 602

[B] T/B 602

[C] T/C 602

[D] T/D 602

213. संचार खोलने के लिए जाने वाला लाइट इंजन की गति -----किमीप्रघं होगी.

[] [A] 15/10 किमीप्रघं

[B] 10/8 किमीप्रघं

[C] सामान्य गति

[D]

25 किमीप्रघं

213. The speed of the Light engine going for opening of communication, shall be

[] [A] 15/10 kmph

[B] 10/8 kmph

[C] normal speed

[D]

25 kmph

214. संचार खोलने के बाद अकेले इंजन को वापस आने के लिए प्राधिकार -----है.

[] [A] सीएलसीएम

[B] पीएलसीटी

[C] टी/बी.602

[D]

सीएलसीटी

214. After opening communication, the light engine shall return on

[] [A] C L C M

[B] P L C T

[C] T/B 602

[D] C L C

T

215. डाउन सीएलसीटी इस फार्म में तैयार किया जाता है.

[] [A] टी/डी.1425

[B] टी /जी.602

[C] टी /एच.602

[D] टी

/एफ.602

215. DN CLCT is prepared on Form No :

[] [A] T/D 1425 [B] T/G 602 [C] T/H 602
[D] T/F 602

216. जब गाड़ियों का आवागमन समान हो, तो पूछताछ और उत्तर संदेश इसके जरिए भेजा जाता है.

[] [A] लाको पायलट [B] आफ ड्यूटी स्टेशन मास्टर [C] पाइंट्समैन [D] गार्ड

216. When there is an even flow of trains, enquiry and reply messages are sent through

[] [A] Loco Pilots [B] SM off duty [C] Points Men [D] Guards

217. संचार खोलने के बाद पहली (प्रतीक्षित) गाड़ी की गति -----होगी.

[] [A] 25/10 किमीप्रघं [B] 15/10 किमीप्रघं [C] सामान्य गति [D] 15/8 किमीप्रघं

217. After opening communication, the speed of the first train (waiting) shall be

[] [A] 25/10 kmph [B] 15/10 kmph [C] normal speed [D] 15/8 kmph

218. जैसे ही संचार व्यवस्था को बहाल किया जाता है, स्टेशन मास्टर निर्धारित इस फार्म संख्या में दूसरे स्टेशन के स्टेशन मास्टर को संदेश भेजेगा.

[] [A] टी/ई.602 [B] टी /जी.602 [C] टी /एच.602 [D] टी /टाई.602

218. Once communication is restored, the Station Master must send a message to the SM of adjacent station in the prescribed form on

[] [A] T/E 602 [B] T/G 602 [C] T/H 602 [D] T/I 602

219. अवरुद्ध ब्लाक सेक्शन में राहत इंजन भेजने के लिए लिखित प्राधिकार -----है.

[] [A] टी /ए.602 [B] टी /बी.602 [C] टी /सी.602 [D] टी /डी.602

219. Written authority to dispatch a relief engine into an obstructed block section, is

[] [A] T/A 602 [B] T/B 602 [C] T/C 602 [D] T/D 602

220. यदि यात्री गाड़ी / मालगाड़ी अपने सामान्य रनिंग समय के बाद और -----/-----मिनट में न आए तो स्टेशन मास्टर सक्षम रेल सेवक को भेजने की व्यवस्था करेगा.

[] [A] 5/10 मिनट [B] 10/20 मिनट [C] 20/30 मिनट [D] 15/25मिनट

220. S M shall arrange to send a competent railway servant, if a passenger / goods train does not turn up, even after the normal running time and
[] [A] 5/10 minutes [B] 10/20 minutes [C] 20/30 minutes
[D] 15/25 minutes

221. यदि लोको पायलट बिना किसी प्रस्थान प्राधिकार के ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करता है और बाद में अपने सहायक को मेमों के साथ पिछले स्टेशन मास्टर को भेजता है, तो वह स्टेशन मास्टर -----
-----देगा.

[] [A] पी एलसीटी [B] सतर्कता आदेश [C] टी/ए. 602 [D]
टी/369 (3बी)

221. If Loco Pilot enters block section with out A T P and subsequently send his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in *rear*, that S M shall arrange to send
[] [A] P L C T [B] Caution order [C] T/A 602 [D]
T/369 (3b)

222. यदि लोको पायलट बिना किसी प्रस्थान प्राधिकार के ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करता है और बाद में अपने सहायक को मेमों के साथ अगले स्टेशन मास्टर को भेजता है, तो वह स्टेशन मास्टर -----
-----देगा.

[] [A] पी एलसीटी [B] सतर्कता आदेश [C] टी/ए. 602 [D] टी/369 (3बी)

222. If Loco Pilot enters block section with out A T P and subsequently sends his Assistant Loco Pilot with a memo to SM in *advance*, that S M shall arrange to send
[] [A] P L C T [B] Caution order [C] T/A 602 [D]
T/369 (3b)

223. यदि गाड़ी विभाजित होती है, लोको पायलट अगले स्टेशन को जाने का निर्णय लेता है, आने वाले स्टेशन को निम्न सीटी कोड देगा

[] [A] - - 0 0 [B] - 0 - - 0 [C] - 0 0
[D] 0 - 0

223. If a train parts and the Loco Pilot decided to proceed to the station ahead, he shall, on approaching the station give the following whistle code

[] [A] _ _ 0 0 [B] _ 0 _ 0 [C] _ 0 0 [D] 0 _ 0

224. विभाजित गाड़ी कार्यचालन के दौरान, लोको पायलट अगला भाग क्लियर करने के लिए दिया जाने वाला गार्ड द्वारा जारी लिखित प्राधिकार-----है.

[] [A] टी/ए. 602 [B] सतर्कता आदेश [C] टी/609 [D] लिखित मेमो

224. During divided train working, the written authority issued by the Guard of the train to the L P to clear the first portion, is
[] [A] T/A 602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo

225. जब माल गाड़ी गार्ड के बिना चल रहा है और विभाजित हो गई है, लोको पायलट पहला भाग को ----- तैयार कर लायेगा
[] [A] टी/ए..602 [B] सतर्कता आदेश [C] टी/609 [D] लिखित मेमो

225. When a goods Train runs without Guard has to be divided, the Loco Pilot shall bring first portion by preparing
[] [A] T/A.602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo

226. गाड़ी सेक्शन में बिना गार्ड के विभाजित हुई पहला भाग को छोड़ने के बाद लाइट इंजन ----- प्राधिकार पर दूसरा भाग को वापस लाने के लिए जाएगा.
[] [A] टी/ए..602 [B] सतर्कता आदेश [C] टी/609 [D] लिखित मेमो

226. When a train without Guard is divided in the section, after dropping the first portion, light engine returning to pickup second portion shall proceed on authority
[] [A] T/A.602 [B] Caution order [C] T/609 [D] Written memo

227. पूर्ण ब्लॉक पद्धति में किसी भी गाड़ी को ब्लॉक सेक्शन छोड़ने का अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि अगले ब्लॉक स्टेशन से -----प्राप्त न हो जाए.
[] [A] प्रस्थान प्राधिकार [B] लाइन क्लियर [C] कंसेंट [D] सूचना

227. On Absolute Block System, no train shall be allowed to leave a block station unless, the following has been received from advance Block station
[] [A] Authority to Proceed [B] line clear [C] consent [D] information

228. लाइन क्लियर देने के लिए बहु संकेती सिगनल व्यवस्था पर एफ एस एस के आगे पर्याप्त दूरी (बीओएल) ----- से कम न हो.
[] [A] 180 मीटर [B] 120 मीटर [C] 400 मीटर [D] 100 मीटर

228. On Absolute block system, the adequate distance (BOL) beyond FSS on M A S for granting line clear shall not be less than
[] [A] 180 metres [B] 120 metres [C] 400 metres [D] 100 metres

229. डबल लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर बहु संकेती सिगनल व्यवस्था पर लाइन किलयर देने के लिए लाइन -----तक किलयर होनी चाहिए.

[] [A] एसएलबी [B] बीएसएलबी/सबसे बाहरी सम्मुख पाइंट [C] अड्वांस स्टार्टर
[D] स्टार्टर

229. At a class 'B' station on D/L equipped with MACLS, to grant line clear, the line must be clear up to

[] [A] S L B [B] BSLB / outermost facing points [C] Adv. starter
[D] starter

230. सिंगल लाइन 'बी' क्लास स्टेशन पर बहु संकेती सिगनल व्यवस्था पर लाइन किलयर देने के लिए लाइन ----- तक किलयर होनी चाहिए.

[] [A] एसएलबी [B] सबसे बाहरी सम्मुख पाइंट
[C] अड्वांस स्टार्टर के विपरीत [D] उपर्युक्त में से कोई एक

230. At a class 'B' station on S / L equipped with MACLS, to grant line clear, the line must be clear up to

[] [A] S L B [B] outermost facing
points

[C] Opposite Adv. starter

[D] any of the above

231. सी क्लास स्टेशन पर लाइन किलयर तब तक न दिया जाए जब तक कि पूरी गाड़ी होम सिगनल के आगे कम से कम 400 मीटर तक पास न कर गई हो और -

[] [A] उसकी यात्रा जारी हो [B] आगे की ब्लाक सेक्शन भी किलयर करें

[C] होम सिगनल लेने की शर्त भी पूरी हो

[D] उपर्युक्त सभी

231. At a class 'C' station, line clear shall not be given unless, the whole of the last preceding train has passed complete at least 400 metres beyond the Home signal and

[] [A] Continuing its journey [B] clears advance block
section also

[C] condition for taking home signal also fulfilled

[D] all the

above

232. आटोमेटिक ब्लाक प्रणाली में ब्लाक स्टेशनों के बीच लाइन, जहां अपेक्षित हो ----- में विभाजित किया है.

[] [A] आटोमेटिक ब्लाक सिगनलिंग सेक्शन [B] ब्लाक सेक्शन
[C] स्टेशन सेक्शन [D] उपर्युक्त सभी

232. In automatic block system the line between the block stations, when required, be divided into a series of
 [] [A] automatic block signalling sections [B] block sections
 [C] station sections [D] all the above

233. आटोमेटिक सिगनल तब तक आफ स्थिति में नहीं आएगा जब तक कि न केवल अगले आटोमेटिक सिगनल तक बल्कि डबल लाइन पर (कम से कम)-----मीटर की पर्याप्त दूरी तक लाइन किलयर न हो.

[] [A] 180 मीटर [B] 120 मीटर [C] 400 मीटर [D] 100 मीटर

233. On D/L , the automatic signal shall not assume OFF position , unless the line is clear not only up to the next Automatic signal , but also for an adequate distance of (not less than)
 [] [A] 180 metres [B] 120 metres [C] 400 metres [D] 100 metres

234. आटोमेटिक स्टाप सिगनलों की पहचान -----बोर्ड से की जाती है.

[] [A] . A मार्कर [B] प्रदीप्त A मार्कर [C] C मार्कर [D] "AB" मार्कर

234. Automatic stop signal is identified by
 [] [A] 'A' marker [B] Illuminated 'A' marker [C] 'C' marker [D] "AB" marker

235. जब अर्द्ध स्वचालित स्टाप सिगनल, आटोमेटिक सिगनल के रूप में कार्य कर रहा हो तो उसकी पहचान -----बत्ती से की जाती है.

[] [A] A मार्कर बोर्ड [B] प्रदीप्त A मार्कर [C] दोनों A & B [D] इनमें से कोई नहीं

235. Semi automatic stop signal when working as automatic stop signal is identified by

[] [A] 'A' marker board [B] illuminated 'A' marker [C] both A & B [D] none of these

236. आटोमेटिक सिगनल का सामान्य संकेत -----है.

[] [A] रोकें [B] सावधान [C] आगे बढ़ें [D] अधिक प्रतिबंधित संकेत

236. Normal aspect of Automatic stop signal is
 [] [A] Stop [B] Attention [C] Proceed [D] Most restrictive aspect

237. स्टेशन प्रबंधक/याता. निरी -----के लिए सक्षमता प्रमाणपत्र (आटोमेटिक सेक्शन) का करेंगे.

[] [A] स्टेशन मास्टर नवीकरण [B] उस स्टेशन के गार्ड [C] स्टेशन मास्टर जैर पाइंट्समैन [D] इनमें से कोई नहीं

237. SMR/TL shall renew the competency certificates (in Automatic section) for
[] [A] S Ms [B] Guards of that station

[C] SMs and points men [D] none of these

238. जब लोको पायलट आन पर स्वचालित सिगनल पार करता है, --- का सहायक नियम का पालन करेगा

[] [A] जब दृश्यता स्पष्ट है 10 किमीप्रघं और रात में 8 किमीप्रघं

[B] जब दृश्यता स्पष्ट है 15किमीप्रघं और जब दृश्यता स्पष्ट नहीं है 8 किमीप्रघं

[C] 10 किमीप्रघं [D] जब दृश्यता स्पष्ट है 15 किमीप्रघं और रात में 10 किमीप्रघं

238. When Loco Pilot passes an automatic stop signal at ON, he shall observe speed restriction of

[] [A] 10 kmph when view is clear and 8 kmph in night

[B] 15kmph when view is clear and 8 kmph when view is not clear

[C] 10 kmph [D] 15 kmph when view is clear and 10 kmph in

night

239. जब आटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में सिंगल लाइन पर एलएसएस खराब होता है तो गाड़ी के लोको पायलट को -----दिया जाए .

[] [A] पीएलसीटी [B] एलसीटी +टी/ए.912

[C] पीएलसीटी +टी/बीए.912 [D] टी/369(3बी) + काशन आर्डर

239. When LSS fails on single line automatic block system, Loco Pilot shall be given

[] [A] P L C T [B] P L C T + T/A 912

[C] PLCT+T/ B 912 [D] T/369(3b) +C.O

240. जब आटोमेटिक ब्लॉक पद्धति में डबल लाइन पर एलएसएस खराब होता है तो, गाड़ि के लोको पायलट को ---प्राधिकार दिया जाए.

[] [A] पीएलसीटी + काशन आर्डर [B] पीएलसीटी +टी/ए.912

[C] टी/डी.912+T/A.912 [D] टी/369(3बी) + काशन

आर्डर

240. When LSS fails on double line automatic block system, Loco Pilot shall be given

[] [A] P L C T + C.O [B] P L C T + T/A 912

[C] T/D 912 + T/A 912

[D] T /

369(3b) + C.O

241. आटोमेटिक ब्लाक प्रणाली में डबल लाइन पर सिगनलों की लंबी अवधि की खराबी के दौरान, लोको पायलट को दी जाने वाली प्राधिकार हे..

[] [A] टी/ डी 602 [B] टी/ डी 912 [C] टी/ सी 602 [D] टी/ बी 912

241. During prolonged failure of signals but communications are available on D/L Automatic Block System, the authority given to Loco Pilot is.

[] [A] T/ D 602 [B] T/ D 912 [C] T /C 602 [D] T /B 912

242. आटोमेटिक सिगनलिंग में डबल लाइन पर सिगनलों की लंबी अवधि की खराबी के दौरान, जब संचार उपलब्ध हो तो पहली गाड़ी की गति -----होगी.

[] [A] 15 किमीप्रघं [B] एमपीएस [C] 10 किमीप्रघं [D] 25किमीप्रघं

242. During prolonged failure of signals but communications are available on D/L Automatic Block System, the speed of first train shall be

[] [A] 15 kmph [B] M P S [C] 10 kmph [D] 25 kmph

243. डबल लाइन आटोमेटिक ब्लाक सिगनल पर जब सिगनल और संचार खराब हो तो लोको पायलट को ----- प्राधिकार दिया जाता है

[] [A] टी/ बी 602 [B] टी/ डी 912 [C] टी /सी 602 [D] टी /बी 912

243. When signals and communications fail on Double line Automatic Block System, the authority given to the Loco Pilot is

[] [A] T/ B 602 [B] T/ D 912 [C] T /C 602 [D] T /B 912

244. डबल लाइन आटोमेटिक ब्लाक सिगनल पर जब सिगनल और संचार खराब होने के दौरान दो गाड़ियों के बीच समय अंतराल -----मिनट होना चाहिए.

[] [A] 15 मिनट या सामान्य रनिंग समय जो भी अधिक हो [B] 30 मिनट [C] 30 मिनट + सामान्य रनिंग समय [D] 30 मिनट या सामान्य रनिंग समय जो भी अधिक हो

244. The time interval between two trains during signal and communication failure on DL Automatic Block System shall be

[] [A] 15 minutes or normal running time whichever is more

[B] 30 minutes

[C] 30 min+ normal running time

[D] 30 minutes or normal running time whichever is more

245. अवरुद्ध स्वचालित सिगनलिंग सेक्शन में राहत इंजन / गाडी को भेजने का प्राधिकार

[] [A] टी / ए 912 [B] टी / बी 912 [C] टी / सी 912 [D] टी / डी 912

245. Authority to despatch Relief engine/train into obstructed automatic signalling section is

[] [A] T / A 912 [B] T / B 912 [C] T / C 912 [D] T / D 912

246. राहत इंजन -----किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति से आगे बढ़ेगी.

[] [A] 25किमीप्रघं [B] 15/10 किमीप्रघं [C] सामान्य गति [D] 15/8 किमीप्रघं

246. Relief loco shall proceed with a restricted speed of

[] [A] 25kmph [B] 15 /10 kmph [C] normal speed [D] 15 / 8 kmph

247. एक स्थावर सिगनल, जिसे आटोमेटिक स्टाप सिगनल या मैनुअल स्टाप सिगनल के रूप में, प्रचालित किया जा सकता है, -----कहलाता है.

[] [A] आटोमेटिक स्टाप सिगनल [B] आटोमेटिक क्षेत्र में मैनुअल स्टाप सिगनल [C] सेमी आटोमेटिक स्टाप सिगनल [D] होम सिगनल

247. Fixed signal which can be operated either as an Automatic stop signal or a manual stop signal, is

[] [A] An Automatic stop signal [B] Manual stop signal in automatic territory

[C] A Semi automatic stop signal [D] A Home signal

248. आटोमेटिक सिगनलिंग क्षेत्र में गेट सिगनल --- द्वारा पहचाना जाता है

[] [A] जब फाटक बंद है तो G मार्कर और प्रदीप्त A मार्कर [B] केवल G मार्कर [C] जब फाटक खुला है G मार्कर और प्रदीप्त A मार्कर [D] जब फाटक बंद है A मार्कर और प्रदीप्त G मार्कर

[C] getting private number from points man [D] listening
to LVT buzzer

252. स्टेशन जहां बी पी ए सी उपलब्ध नहीं है, गाड़ी का गार्ड फाउलिंग मार्क क्लियर पर अंतिम वाहन खड़ा रहना सत्यापित करने के बाद स्टेशन मास्टर को----- सूचित करेगा

[] [A] दिन में हाथ हिलाकर [B] वॉकी-टॉकी के माध्यम से P.N आदान प्रदान कर [C] रात में सफेद बत्ती दिखाकर [D] इनमें से कोई नहीं

252. At stations where BPAC is not provided, the Guard of the train, after verifying the last vehicle is standing clear of the fouling mark, shall inform Station Master by

[] [A] waving arm by day [B] Exchange P N through walkie-talkie

[C] Showing white light by night [D] none of these

253. अनुरक्षण कार्य करने के लिए एक विभाग से अधिक विभाग एक भाग को ब्लाक करना यह कह जाएगा.

[] [A] पावर ब्लाक [B] इंटीग्रेटेड ब्लाक [C] शैडो ब्लाक [D] कोई विशिष्ट नाम नहीं

253. Blocking of a portion of line for maintenance work by more than one department is called

[] [A] power block [B] integrated block

[C] shadow block [D] no specific name

254. दो ब्लाक स्टेशनों के बीच में ब्लाक सेक्शन के दोनों सिरों से एक साथ प्राप्त किया हुआ ब्लाक

[] [A] पावर ब्लाक [B] समाकलित ब्लाक [C] शैडो ब्लाक [D] डबल ब्लाक

254. Block availed from either end of the block section, between two block stations simultaneously, is known as

[] [A] Power block [B] Integrated block [C] Shadow block

[D] Double block

255. कोटि III के अंतर्गत आने वाले इंजीनियरी कार्य के लिए यह आवश्यक है.

[] [A] स्टेशन मास्टर को केवल सूचना [B] लाइन ब्लाक

[C] मेटेरियल ब्लाक [D] सूचना देने की आवश्यकता नहीं है.

255. Engineering works come under Category – I I I requires
[] [A] only intimation to SM [B] line block
[C] material block [D] Intimation not necessary

256. इंजीनियरी शाखा , परिचालन शाखा के सात परिपत्र सूचना जारी करने की व्यवस्था करेगा जो --
-----के लिए वैध होगा.

[] [A] एक वर्ष [B] 48 घंटे [C] 3 माह [D] छह माह

256. Engineering branch will arrange with the Operating branch for the issue of a
circular notice, which shall be valid for
[] [A] one year [B] 48 hours [C] 3 months [D]
six months

257. परिपत्र सूचना जारी करने के बाद मंडल परिचालन प्रबंधक (DOM) -----दिन पहले सर्व
संबंधित को संदेश जारी करेगा.

[] [A] एकवर्ष [B] 2 दिन [C] 3 माह [D] छह माह

257. After issuing circular notice, atleast how many days in advance, the DOM
will issue an all concerned message
[] [A] one year [B] 2 days [C] 3 months [D] six
months

258. इंजीनियरी पदाधिकारी, जो --से कम ओहदे का न हो, फील्ड टेलीफोन पर ब्लाक प्राप्त करने के लिए
प्राधिकृत किया जाएगा.

[] [A] वरि.मंडल इंजीनियर [B] रेलपथ निरीक्षक [C] मंडल इंजीनियर [D] सहायक
इंजीनियर

258. Authorized engineering official to obtain blocks on the field telephone, who shall
not be below the rank of
[] [A] Sr.DEN [B] PWI [C] DEN [D] AEN

259. यदि एक से अधिक टावर कार को ब्लाक सेक्शन में भेजा जाना है और इनको उस स्टेशन में वापस
ले लिया जाना है, जहां से आरंभ हुई हों, तो पहले टीटीएम/टावर कार के लिए प्राधिकार बाद वाले
टावर कार के लिए प्राधिकार ----है .

[] [A] टी/1708, काशन आर्डर [B] टी/ए.1708, काशन आर्डर
[C] काशन आर्डर टी/ 1708 [D] काशन आर्डर
टी/ए 1708,

259. When more than one T/CAR is programmed to go to block section and return to the same station the authorities for first T/CAR and subsequent T/CAR are
[] [A] T/1708, CAUTION ORDER [B]
T/A.1708, CAUTION ORDER

[C] CAUTION ORDER, T/1708 [D]
CAUTION ORDER, T/ A1708

260. यदि एक से अधिक टावर कार को ब्लॉक सेक्शन में भेजा जाना है और इनको अगले स्टेशन में जाना है, तो पहले टावर कार के लिए प्राधिकार और अंतिम टावर कार के लिए प्राधिकार -----
-----/ ----- है

[] [A] टी/1708, काशन आर्डर [B] टी/ए.1708, काशन आर्डर [C] काशन आर्डर,
टी/1708 [D] काशन आर्डर, टी/ए.1708,

260. When more than one T/CAR is programmed to go in the same block section and clear to the next station the authorities for first T/CAR and last T/CAR are
[] [A] T/1708, CAUTION ORDER [B]
T/A.1708, CAUTION ORDER

[C] CAUTION ORDER, T/1708 [D]
CAUTION ORDER, T/A1708

261. यदि एक से अधिक टीटीएम को ब्लॉक सेक्शन में भेजा जाना है और इनको उसी स्टेशन को वापस आना है, तो पहले टीटीएमकार के लिए प्राधिकार और बाद वाले टीटीएम/टावर कार के लिए प्राधिकार -----
-----/ ----- है

[] [A] टी/465, काशन आर्डर [B] टी/ए 465, काशन आर्डर
[C] काशन आर्डर टी/465 [D] काशन आर्डर
टी/ए 465,

261. When more than one TTM is programmed to go in the same block section and return to the same station the authorities for first TTM and subsequent TTM are
[] [A] T/465, CAUTION ORDER [B] T/A.465,
CAUTION ORDER

[C] CAUTION ORDER, T/465 [D] CAUTION
ORDER, T/A 465

262. यदि एक से अधिक टीटीएम को ब्लॉक सेक्शन में भेजा जाना है और इनको अगले स्टेशन में जाना है, तो पहले टीटीएम के लिए प्राधिकार और अंतिम टीटीएम के लिए प्राधिकार -----
-/ ----- है

[] [A] टी/465, काशान आर्डर [B] टी/ए 465, काशान आर्डर
[C] काशान आर्डर टी/465 [D] काशान आर्डर
टी/ए 465

262. When more than one TTM is programmed to go in the same block section and clear to the next station the authorities for first TTM and last TTM are
[] [A] T/465, CAUTION ORDER [B] T/A.465,
CAUTION ORDER
[C] CAUTION ORDER, T/465 [D] CAUTION
ORDER, T/A 465

263. ब्लॉक के दौरान सेक्शन के कार्य में जाने और उसी स्टेशन को वापस आने के लिए टीटीएम को दिया जाने वाला प्राधिकार-----है.

[] [A] पीएलसीटी [B] कॉशन ऑर्डर [C] टी/465 [D] टी/ए
465

263. Authority given to the TTM to go into the section work and return to the same station during block is
[] [A] P L C T [B] CAUTION ORDER [C] T/465 [D] T/A 465

264. ब्लॉक के दौरान सेक्शन के कार्य में जाने और अगले स्टेशन को जाने के लिए टीटीएम को दिया जाने वाला प्राधिकार-----है.

[] [A] पीएलसीटी [B] कॉशन ऑर्डर [C] टी/465 [D] टी/ए
465

264. Authority given to the TTM to go into the section work and proceed to the next station during block is
[] [A] PLCT [B] CAUTION ORDER [C] T/465 [D] T/A.465

265. यदि सामग्री गाड़ी, ट्रैक मशीन और टावर वैगन को उसी ब्लॉक सेक्शन में कार्य करने के लिए भेजा जाता है तो उनके बीच रखी जाने वाली दूरी -----मीटर होनी चाहिए.

[] [A] 100 मीटर [B] 120 मीटर [C] 150 मीटर [D] 1000
मीटर

265. When material train, TTM and Tower wagon are permitted in the same block section to work, the distance to be kept between them shall be
[] [A] 100metres [B] 120metres [C] 150metres
[D] 1000metres

266. लाइन ब्लाक या समाकलित ब्लाक या शैडो ब्लाक के दौरान अनुमत सामग्री गाड़ियों की संख्या -----है.

[] [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D] कोई भी संख्या

266. No. of material trains permitted during the line block / integrated block / shadow block is / are

[] [A] 1 [B] 2 [C] 3 [D]

Any number

267. लाइन ब्लाक के दौरान सही लाइन पर आने वाली यूनिट को लेने के लिए पहली यूनिट को -----प्राधिकार पर लिया जाए

[] [A] होम सिगनल [B] पायलट इन मेमो [C] टी/509 [D] पीएचएस

267. During line block, to receive the units coming on right line, authority to receive the first unit

[] [A] Home Signal [B] pilot in memo [C] T/509 [D] P

H S

268. लाइन ब्लाक के दौरान, सही लाइन पर आने वाले यूनिटों को लेने के लिए द्वितीय और बाद के यूनिटों को लेने लिए प्राधिकार-----है.

[] [A] होम सिगनल को ऑफ में लेना [B] पायलट इन मेमो
[C] बुलावा सिगनल या टी /509 [D] पीएचएस

268. During line block, to receive the units coming on right line, authority to receive the second and subsequent units is

[] [A] take off Home Signal [B] pilot in memo
[C] calling on signal or T/509 [D] P H S

269. लाइन ब्लाक के दौरान यदि यूनिट गलत लाइन पर आ रही हो तो यूनिटों को ----- पर लिया जाए.

[] [A] होम सिगनल [B] पायलट इन मेमो [C] बुलावा सिगनल [D] पीएचएस

269. During line block, the units are coming on wrong line, shall be received on

[A] Home Signal [B] pilot in memo [C] Calling on signal [D] P

H S

270. पटरी बिछाना या फिर से गर्डर डालने जैसा प्रमुख कार्य चल रहा हो, तो डबल लाइन सेक्शन के बगल वाली लाइन पर -----किमीप्रघं की गति प्रतिबंध का पालन किया जाए.

[] [A] 30 किमीप्रघं [B] 40 किमीप्रघं [C] 50 किमीप्रघं [D] एकदम रुक जाए और आगे बढ़े.

270. When major work such as relaying and re-girdering is in progress , a speed restriction that shall be observed on the adjoining line in double line section, is [] [A] 30 kmph [B] 40 kmph [C] 50 kmph [D] stop dead and proceed

271. पानी का स्तर गिट्टी स्तर से अधिक हो, लेकिन पटरी स्तर से नीचे हो, तो प्रत्येक गाड़ी को निम्ननुसार अनुमति दिया जाए.

[] [A] गाड़ी को अनुमति न दें
[B] गाड़ी को रोकें और पानी का स्तर कम होने के बाद गाड़ी को आगे बढ़ाएं.
[C] गाड़ी को रोकें और पी डब्ल्यूआई द्वारा पायलट की जाए
[D] गाड़ी आने से पहले दो व्यक्ति स्लीपरों के दोनों सिरों पर एक-एक बराबर में चलें

271. When water rises above the ballast level but below rail level, train should be allowed as per following

[] [A] Train shall not be allowed [B] Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.

[C] Train must stop and be piloted by the PWI.

[D] Track should be walked over by two men abreast one at either end of the sleepers before the train

272. जब पटरी के ऊपर से पानी बहता हो ,

[] [A] गाड़ी को अनुमति न दें
[B] गाड़ी को रोकें और पानी का स्तर कम होने के बाद गाड़ी को आगे बढ़ाएं.
[C] गाड़ी को रोकें और पी डब्ल्यूआई द्वारा पायलट की जाए
[D] गाड़ी को रोकें और गैंगमैन द्वारा पायलट की जाए

272. When water overflows above the rails –

[] [A] Train shall not be allowed

[B] Train must stop and proceed after the velocity of the water is reduced.

[C] Train must stop and be piloted by the PWI.

[D] Train must stop and be piloted by gang man

273. रेल परिपथित क्षेत्र में, ट्राली में ----- हो

[] [A] हैंड ब्रेक [B] ब्रेक पावर प्रमाण पत्र [C] इन्सुलेशन [D] इनमें से कोई नहीं

273. In track circuited areas, trolleys shall have

[] [A] hand brakes [B] brake power certificate [C] insulation [D] none of these

274. टोकन रहित सेक्शन में स्वतंत्र मोटर ट्राली के संचालन के लिए प्रस्थान प्राधिकार के रूप में ---
-----दिया जाता है.

[] [A] पीएलसीटी [B] टी/465 [C] टी/1525 [D] टी/ए.1525

274. In token less section, ATP for the movement of independent motor trolley is

[] [A] PLCT [B] T/465 [C] T/1525 [D] T/A.1525

275. डबल लाइन पर स्टेशन मास्टर, मोटर ट्राली के आने के बाद -----के साथ पिछले स्टेशन के स्टेशन मास्टर को सूचित करेगा.

[] [A] प्रइवेट नंबर देने [B] ब्लाक उपकरण को टीओएल से बंद लाइन की स्थिति में रखना

[C] दोनों [A] & B [D] इनमें से कोई नहीं

275. On Double line, after the arrival of motor trolley, Station Master shall inform the Station Master of the rear station by

[] [A] giving P.N [B] Putting Block instrument from TOL to 'Line closed' position [C] both 'A' and 'B' [D] none

276. जब मोटर ट्राली , पूरी गाड़ी या इंजन या दूसरी मोटर ट्राली के पीछे जा रही हो तो प्रस्थान प्राधिकार के रूप में -----प्राधिकार दिया जाता है.

[] [A] टी/1525 [B] टी/ए.1525 [C] लाइन क्लियर के बिना ATP [D] पीएलसीटी

276. When motor trolley is following a full length train or engine or another motor trolley, authority given as A T P is

[] [A] T/1525 [B] T/A 1525 [C] ATP with out Line Clear [D] P L C T

277. जब मोटर ट्राली किसी गाड़ी के पीछे जा रही हो तो उस गाड़ी के ---रूप में माना जाता है.

- [] [A] स्वतंत्र गाड़ी [B] उस गाड़ी का अंतिम वाहन
[C] उस गाड़ी का प्रथम वाहन [D] इनमें से कोई नहीं

277. When a Motor Trolley is following a train, it is treated as

- [] [A] an Independent Train [B] Last vehicle of that train
[C] first vehicle of that train [D] none of these

278. ट्राली/लारी नोटिस फार्म सं. -----में दी जाती है.

- [] [A] टी/1518 [B] परिपत्र सूचना [C] टी/1525 [D] टी/ए.1525

278. Trolley/Lorry notice :

- [] [A] T/1518 [B] Circular Notice [C] T/1525
[D] T/A 1525

279. रात के समय, लारी को ----- के कार्यचालन के नियमों के अनुसार चलाया जाए.

- [] [A] गाड़ियों का कार्यचालन [B] रेल डॉलियां कार्यचालन
[C] पुश ट्रॉली कार्यचालन [D] इनमें से कोई नहीं

279. During night , a lorry shall always be worked under the rules of

- [] [A] Trains working [B] rail dolly working
[C] Push Trolley working [D] none of these

280. ----स्वनोदित वाहन है, जिसे रेलपथ के साथ-साथ सड़क पर भी चलाया जा सकता है.

- [] [A] TTM [B] RRV [C] SPARMV [D] SPART

280. Self propelled vehicle which can run on railway track as well as on road , is

- [] [A] T T M [B] R R V [C] S P A R M V [D] S P A R T

281. रेल एवं सड़क वाहन की सेक्शन के मध्य में "आन" ट्रैकिंग और "आफ" ट्रैकिंग ----- से की जाए.

- [] [A] स्तर ढाल [B] केवल समपार
[C] कहीं पर भी [D] JE/SE P.way के प्रभारी के विवेकानुसार

281. On tracking' and `off tracking' of RRV in mid-section shall be done from

- [] [A] level gradient [B] level crossings only

[C] any where

[D] as per discretion of In-charge JE/SE

P.way

282. न्यूट्रल सेक्शन दो निरंतर लाइनों के बीच --- है

[] [A] सेक्शन इन्सुलेटर [B] ब्लाक स्टेशन [C] उप स्टेशन [D] ओट एच ई डिपो

282. Neutral section lies between two consecutive

[] [A] section insulators [B] block stations [C] sub stations [D] OHE depots

283. डेंजर जोन का तात्पर्य ऐसा क्षेत्र जो लाइव उपस्कर के -----मीटर के भीतर हो.

[] [A] 45 मीटर [B] 2 मीटर [C] 2.5 मीटर [D] 30 मीटर

283. "Danger Zone" means the zone lying around any live equipment within a radius of

[] [A] 45 metres [B] 2 metres [C] 2.5 metres [D] 30 metres

284. ओएचई में कोई खराब/अनियमितता देखने पर सभी गाड़ियों के इंजन कर्मीदल --- को रिपोर्ट करेंगे

[] [A] टीपीसी [B] टीएलसी [C] सेक्शन नियंत्रक [D] स्टेशन मास्टर

284. Engine crew of all trains shall report any defect/irregularity noticed in the OHE to

[] [A] T P C [B] T L C [C] S C O R [D] S M

285. आइसोलेटर को प्रचालित करने के लिए मंडल विद्युत इंजीनियर (टीआरडी) द्वारा स्टेशन मास्टर को जारी सक्षमता प्रमाणपत्र (आपात स्थिति में) -----वर्षों के लिए वैध होगा.

[] [A] 2 वर्ष [B] 3 वर्ष [C] 4 वर्ष [D] 5 वर्ष

285. The competency certificate issued by DEE (Tr . D) to S M for operating the isolators (in emergency) is valid for

[] [A] 2 years [B] 3 years [C] 4 years [D] 5years

286. जब गाड़ी में जोड़ते हुए टावर मालडिब्बा चलाया जाता है, गाड़ी को जोड़ा जाता है, तो इसे -----के भीतर लगाया जाए

[] [A] गाड़ी इंजन [B] पीछे का ब्रेक यान [C] छठा वाहन [D] कहीं पर भी

286. When ever a tower wagon is to be moved by a train, it should be inside the

[] [A] Train engine [B] Rear B / V [C] Sixth Vehicle [D] Any where

287. टावर कार का अधिकतम गति

[] [A] 40किमीप्रघं [B] उस पर स्टेंसिल किए अनुसार [C] 30किमीप्रघं [D] 15किमीप्रघं

287. The maximum speed of tower car shall be

[] [A] 40kmph [B] as stenciled on it [C] 30kmph [D] 15kmph

288. जब हेल्थी सेक्शन को अस्थाई तौर पर आइसोलेट किया जाता है और फिर से चालू किया जाता है, यदि कोई भी गाड़ी खराब सेक्शन में प्रवेश किया हे हेल्थी सेक्शन में पहली गाड़ी की गति (दिन / रात) में

[] [A] 25/10 किमीप्रघं [B] 20/10 किमीप्रघं [C] 40/40 किमीप्रघं [D] 60/30 किमीप्रघं

288. When healthy section is temporarily isolated and re-energised, if train entered faulty section, the speed of the first train by (day / night) shall be

[] [A] 25/10 kmph [B] 20/10 kmph [C] 40/40 kmph [D] 60/30 kmph

289. पावर ब्लाक के दौरान केवल -----गाड़ियों को चलाने की अनुमति है.

[] [A] डीज़ल से चलने वाली [B] विद्यत से चलने वाली [C] एम ईएमयू [D] कोई भी गाड़ी को अनुमत नहीं है

289. During power block, the trains that are allowed to run.

[] [A] diesel traction hauled [B] electric traction hauled [C] M E M U [D] no train permitted

290. अनुमति, जिसे प्रधिकृत व्यक्ति से गाड़ी के गार्ड ओडीसी प्राप्त करता है, सेक्शन (विद्यतीकृत) में प्रवेश करने के लिए है

[] [A] मुख्य नियंत्रक से अनुमति [B] टीपीसी से अनुमति [C] ट्राली/लॉरी नोटिस [D] कार्य करने के लिए अनुमति

290. The permission, the Guard of the train with the ODC receives from the authorized person, to enter (in electrified section) is

[] [A] permission from CHC [B] permission from TPC [C] Trolley / Lorry notice [D] permit to work

291. "नोटिस स्टेशनों" में, जहां मंडल सतर्कता आदेश जारी किया जाएगा --- में विनिर्दिष्ट है.

[] [A] कार्यचालन समयसारणी [B] रेक लिंक [C] सीटीआर [D] ढाल चार्ट

291. The notice stations, where divisional caution order shall be issued are specified in

[] [A] Working time table [B] rake link [C] CTR [D] Gradient chart

292. सतर्कता आदेश में संबंधित स्टेशन का नाम पूरा लिखा जाएगा, ----- का उपयोग न किया जाए.

[] [A] शब्दों [B] कोड [C] बड़े अक्षर [D] अंकों

292. In the Caution order, names of the stations concerned should be written in full, t bunot

[] [A] letters [B] Codes [C] Capitals [D] Numerals

293. सतर्कता आदेश में -----क्रम में प्रचलित सभी गति प्रतिबंधों का उल्लेख होना चाहिए.

[] [A] जियोलाजिकल क्रम में [B] ग्रेडिएंट वारं
[C] जियोग्राफिकल क्रम में [D] कंट्रोल सेक्शन वार

293. The caution order should have all the speed restrictions in force in

[] [A] geological order [B] gradient wise

[C] Geographical order [D] control

section wise

294. स्टेशन मास्टर, सतर्कता आदेश रजिस्टर में भौगोलिक क्रम में सतर्कता आदेश को ----- अग्रणीत करेगा.

[] [A] प्रत्येक शिफ्ट [B] प्रत्येक सोमवार 00.00 बजे
[C] प्रतिदिन 16.00बजे [D] प्रतिदिन 00.00 बजे

294. SM shall bring forward the caution orders in the caution order register (in geographical order)

[] [A] Every Shift [B] Every Monday at 00.00 hours

[C] Everyday at 16.00hrs [D]

Everyday 00.00 hrs

295. सतर्कता आदेश के रिकार्ड पन्नों को --- की अवधि के लिए सुरक्षित रखना होगा

[] [A] छह माह [B] 3 माह [C] वर्ष [D] 3वर्ष

295. Record foils of the caution orders shall be preserved for a period of
[] [A] Six Months [B] 3 Months [C] Year [D]
3Years

296. टी वी यू का पूरा रूप है-----

[] [A] गाड़ी यान यूनिट [B] रेलपथ वाहन यूनिट
[C] गाड़ी वाहन यूनिट [D] यातायात वाहन यूनिट

296. Full form of T V U
[] [A] Train van unit [B] track vehicle unit
[C] Train vehicle unit [D] traffic vehicle unit

297. स्टेशन के आउटरमोस्ट स्टाप सिगनल के भीतर स्थित समपार फाटक ----- के अधीन होता है.

[] [A] सेक्शन इंजीनियर (सिवदू) [B] सेक्शन इंजीनियर (रेलपथ) [C] स्टेशन मास्टर
[D] गेटमैन

297. Level crossing gates situated within outermost stop signals of a station are under the control of

[] [A] S E (S&T) [B] S E (PWAY) [C] S M
[D] Gate Man

298. इंजीनियरी समपार (अंर्पाशित) फाटक अगले स्टेशन को संयोजित है, पर यदि रनिंग समय 10 मिनट से कम हो तो स्टेशन मास्टर, फाटकवाले को गाड़ी का विवरण -----देगा.

[] [A] लाइन क्लियर प्रदान करने से पहले [B] ब्लाक सेक्शन सिगनल में गाड़ी प्रवेश करने के बाद
[C] जब गाड़ी दिखाई देती है [D] सात मिनट पहले

298. At engineering level crossing (interlocked) gate connected to station in advance, if the running time is less than 10 minutes, the Station Master will advise the gateman, the particulars of the train

[] [A] before granting line clear [B] after getting "train entering block section" signal

[C] when train sighted [D] before seven minutes

299. जब समपार फाटक की सुरक्षा करने वाला सिगनल खराब हो तो अंतरपाशित समपार फाटक को -----माना जाए.

- [] [A] खराब सिगनल के साथ अंतर्पाशित [B] गैर अंतर्पाशित
[C] फाटक नियमों का पालन करने के लिए सतर्कता आदेश जारी करें [D] इनमें से कोई नहीं

299. When the signal protecting the interlocked level crossing gate becomes defective the gate treated as

- [] [A] inter locked with signal defective [B] non inter locked
[C] simply issue C.O to observe gate rules
[D] none of above

300. इंजीनियरी/यातायात गैर अंतरपाशित समपार फाटक पर, स्टेशन मास्टर, फाटकवाले को गाड़ी का विवरण -----के पहले देगा.

- [] [A] लाइन क्लियर प्रदान करने /प्राप्त करने से पहले
[B] गाड़ी ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करने के तुरंत बाद
[C] यदि रनिंग समय 10 मिनट से अधिक हो तो 7 मिनट से पहले
[D] यदि रनिंग समय 10 मिनट से कम हो तो 7 मिनट से पहले.

300. At engineering/traffic level crossing non interlocked gates , S M shall advise Gateman ,about the particulars of the train

- [] [A] before granting/obtaining line clear
[B] Immediately after train entering block section
[C] before seven minutes if running time is more than 10 minutes
[D] before seven minutes if running time is less than 10 minutes.

301. समपार फाटक के साथ संचार भंग होने पर, स्टेशन मास्टर सभी गाड़ियों को रोकेगा और --- जारी करेगा

- [] [A] सावधान के लिए विशेष सतर्कता आदेश [B] प्राधिकार टी/369 (3बी)
[C] अवरुद्ध के रूप में मानते हुए टी/ए. 602 [D] फाटक नियमों को पालन करने के लिए सतर्कता आदेश

301. If the communication with L C Gate fails, SM shall stop all trains and issue

[] [A] special caution to be alert [B]
Authority T/369(3b)

[C] T/A.602 treating as obstruction [D] caution order
to observe gate rules

302. फाटकवाले के साथ प्राइवेट नंबर के आदान-प्रदान के बाद यदि योजना में परिवर्तन के कारण गाड़ी नहीं खाना हुई हो तो स्टेशन मास्टर -----के साथ फाटकवाले को गाड़ी संचालन के रद्दकरण के बारे में सूचित करेगा.

[] [A] प्राइवेट नंबर [B] लिखित प्राधिकार [C] मौखिक सूचना [D] इनमें से कोई नहीं

302. After exchanging PN with gate man, due to change in planning, SM shall inform gate man about cancellation of train movement supported by
[] [A] Private Number [B] written authority [C] oral advice [D]
None of these

303. गैर अंतर्पाशित कार्यचालन के दौरान कर्मचारियों को इस आशय में कि वे गाड़ी संचालन अनुदेशों को समझ गए हैं, -----रजिस्टर में हस्ताक्षर करने होंगे.

[] [A] आश्वासन रजिस्टर [B] परिपत्र सूचना
[C] विशेष गैर अंतर्पाशित कार्यचालन अनुदेशध [D] इनमें से
कोई नहीं

303. The register that staff should also sign, in token of having understood the train working instructions during NI working.

[] [A] Assurance Register [B] Circular notice
[C] Special NI working instructions [D] none of these

304. गाड़ियों के अप्रत्यक्ष प्रवेश के लिए बिना मार्ग संकेतक के एक सामान्य (कामन) गैर अंतर्पाशित निकट (होम) सिगनल पर -----की व्यवस्था की जानी चाहिए.

[] [A] रुके & सतर्कता संकेत [B] रुके & आगे बढ़ो संकेत
[C] सतर्कता संकेत से आगे बढ़ो [D] कोई संकेत नहीं

304. A common N I Home signal provided for any indirect reception of trains, with only

[] [A] stop & caution aspects [B] stop & proceed aspect

[C] Proceed with caution aspect [D] No aspect at all

305. सभी गाड़ियों को प्रथम रोक सिगनल पर रोका जाए और इसके बाद ----कि.मी.प्र.घं. की गति से सावधानीपूर्वक स्टेशन में प्रवेश करने (सिगनल को आफ करते हुए) की अनुमति दी जाए.

[] [A] अंतर्पाशन के मानकों के अनुसार [B] 20 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 30 किमीप्रघं

305. During non interlocking working, all trains must be brought to a stop at the FSS and then allowed to enter (taking off signals) cautiously at speed not exceeding

[] [A] As per standard of interlocking [B] 20 kmph [C] 15 kmph [D] 30 kmph

306. गैर-अंतरपाशित कार्यचालन के दौरान लोको पायलट आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट को तब तक पार नहीं करेगा, भले ही सिगनल आफ किए गए हों, जब तक कि उसे पाइंट पर -----प्राप्त नहीं होता है.

[] [A] पाइंट्स पर सतर्कता आदेश [B] पाइंट्स पर पी एच एस [C] टी/369 (3बी) [D] इनमें से कोई नहीं

306. During NI working, the LP shall not pass the outermost facing points even though signals are taken off unless he also receives.

[] [A] caution order at points [B] PHS at points [C] T/369 (3b) [D] none of these

307. गैर-अंतरपाशित कार्यचालन के दौरान गुमटी के प्रभारी सस्टेमा/गार्ड/स्विचमैन सिगनल -----के लिए जिम्मेदार होगा

[] [A] सबसे बाहरी सम्मुख पाइंट पर पीएचएस का आदान प्रदान [B] पाइंटों का सही सेटिंग, क्लैपिंग और पैड लॉक करना [C] जब गाड़ी होम सिगनल पर रुकेगी तब सिगनलों को आफ में लेने के लिए अनुमति [D] उपर्युक्त सभी

307. During NI working the ASM/Guard/SWM in charge of the goomties shall be responsible for

[] [A] exchanging PHS at outermost facing point [B] correct setting, clamping and pad locking of points [C] allowing to take off signals when train stopped at the Home signal [D] All the above

308. निम्नलिखित अवसरों पर रेलवे लाइन की पेट्रोलिंग की जाती है

- [] [A] रात या दिन के दौरान अचानक आंधी या तूफान के समय
[B] नागरिक अस्तव्यस्त के दौरान सुरक्षा पेट्रोलिंग
[C] मानसून के समय
[D] उपर्युक्त में से कोई एक

308. Patrolling of railway line is done on following occasions.

- [] [A] In the event of sudden storm or hurricane during day or night
[B] Security patrolling during civil disorders
[C] Monsoon time
[D] any one of the above.

309. पेट्रोल चार्टों को ----- द्वारा जारी किया जाता है.

- [] [A] रेलपथ निरीक्षक [B] मंडल इंजीनियर
[C] स्टेशन मास्टर [D] रेलपथ निरीक्षक & यातायात निरीक्षक

309. Patrol charts are issued by

- [] [A] PWI [B] DEN [C] SM [D] PWI & TI

310. रात्रि पेट्रोलमैन का नाम, आगमन और प्रस्थान समय स्टेशन मास्टर द्वारा ----- में रिकार्ड किया जायेगा

- [] [A] बीट पुस्तक [B] गाड़ी सिगनल रजिस्टर [C] स्टेशन डायरी [D] उपर्युक्त सभी

310. Name of night patrolman with arrival and departure time shall be recorded by SM in

- [] [A] Beat book [B] Train signal register [C] Station diary [D] All the above

311. यदि निर्धारित आगमन समय के बाद 15 मिनट के बाद भी पेट्रोलमैन वापस न आए, तो स्टेशन मास्टर गाड़ी को रोक देगा और ----- किमीप्रघं की प्रतिबंधित गति के लिए सतर्कता आदेश जारी करेगा.

- [] [A] 40 किमीप्रघं [B] विशेष. सतर्कता आदेश
[C] एकदम रुक जाए और 10 किमीप्रघं [D] एकदम रुक जाए और 15 किमीप्रघं

311. If the night patrolman does not turn up even after 15 minutes beyond the schedule arrival time, SM shall stop all the trains and issue caution order restricting the speed to

- [] [A] 40 kmph [B] Special Caution
[C] stop dead and 10kmph [D] stop dead and 15kmph

312. स्टेशन पटाखा रजिस्टर में -----भाग शामिल होते हैं.

- [] [A] 3 भाग [B] 4 भाग [C] 5 भाग [D] 12 अध्याय

312. Station Detonator Register contains

- [] [A] 3 parts [B] 4 parts [C] 5 parts [D] 12 chapters

313. समय-समय पर स्टेशन पर तैनात कोहरा सिगनलमैनों के विवरण स्टेशन पटाखा रजिस्टर के -----भाग में दर्ज किए जाते हैं.

- [] [A] भाग -I [B] भाग-III [C] भाग-II [D] भाग-IV

313. In Station Detonator Register, particulars of Fog Signal Men posted at the station from time to time shall be recorded in the

- [] [A] part-I [B] part-III [C] part-II [D] part-IV

314. मालगाड़ी द्वारा अधिकतम अनुमत विस्फोटक से लदे मालडिब्बों की संख्या

- [] [A] तीन [B] पांच [C] दस [D] कोई भी संख्या

314. Maximum number of wagons containing explosives permitted by goods trains is

- [] [A] Three [B] Five [C] Ten [D] any number

315. जब मालगाड़ी में विस्फोटक से लदा मालडिब्बा लगाया जाता हो, तो इंजन से सहायक मालडिब्बों के रूप में न्यूनतम -----मालडिब्बों को लगाया जाता है.

- [] [A] तीन [B] पांच [C] दस [D] एक

315. Minimum number of wagons to be given as support wagons from Loco when wagons containing explosives are attached by Goods Train are

- [] [A] three [B] five [C] ten [D] one

316. जब गाड़ी द्वारा विस्फोटक लगाया जाता है, तो ब्रेकयान /यात्री डिब्बों /अन्य ज्वलनशील से सहायक मालडिब्बे के रूप में न्यूनतम -----मालडिब्बों को लगाया जाता है.

- [] [A] तीन [B] पांच [C] दस [D] एक

316. Minimum number of wagons required to be given as support wagons from B V / Passenger coach / other inflammables when explosives are carried by a train

[] [A] three [B] five [C] ten
[D] one

317. गाडी को निष्क्रिय (डेड) इंजन लगाने के लिए, योग्य प्रमाणपत्र आवश्यक है, जो -----
-----द्वारा जारी किया जाएगा.

[] [A] सेक्शन इंजीनियर [B] पावर लियंत्रक
[C] लोको निरीक्षक [D] उपर्युक्त में कोई एक

317. To attach a dead engine to a train, a certificate of 'fit to run' is required, which shall be issued by

[] [A] Section Engineer [B] Power controller
[C] Loco Inspector [D] any one of the above

318. माल और यात्री गाडी से जुड़े निष्क्रिय (डेड) इंजन की मार्ग रक्षा आवश्यक नहीं है, यदि
[] [A] ब्रेक्स पूर्ण रूप से परिचालित हो [B] गाडी इंजन के आगे जुडी
हो [C] दोनों A और B [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

318. Escorting of dead locomotive attached to freight and passenger carrying trains is not necessary

A) the brakes are fully operational B). attached next to the Train Engine
C).both A & B D). None of the above

319. यात्री गाडी में जोड़े जाने वाले निष्क्रिय इंजन की संख्या -----है.

[] [A] प्रत्येक छह डिब्बों के बाद कोई भी संख्या [B] एक [C] दो
[D] कोई नहीं

319. Generally number of dead engines is/are permitted to attach to passenger carrying train

[] [A] any number each after six coaches [B] one [C] two
[D] nil

320. किसी भी परिस्थिति में, कोई भी निष्क्रिय इंजन----- में नहीं जोडा जा सकता है.

[] [A] यात्री गाड़ी [B] सीसी रेक माल गाडी
[C] राजधानी, शताब्दी / दुरंतो [D] मेल / एक्सप्रेस

320. Under any circumstances, no dead engine should be attached to any

[] [A] Passenger Train [B] CC Rake Goods Train
[C] Rajdhani, Shatabdi / Duranto [D] Mail/Express

[] [A] 50 किमीप्रघं [B] 75 किमीप्रघं [C] 15 किमीप्रघं [D] 110 किमीप्रघं

325. At standard – I R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is

[] [A] 50 kmph [B] 75 kmph [C] 15 kmph [D] 110 kmph

326. मानक – II R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[] [A] 140 किमीप्रघं [B] 75 किमीप्रघं [C] 160 किमीप्रघं [D] 110 किमीप्रघं

326. At standard – II R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is

[] [A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

327. मानक – III R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[] [A] 140 किमीप्रघं [B] 75 किमीप्रघं [C] 160 किमीप्रघं [D] 110 किमीप्रघं

327. At standard – III R interlocked station the maximum speed permitted for the train over M L points is

[] [A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

328. मानक – IV R अंतर्पाशित स्टेशन में मेन लाइन पाइंट पर गाड़ी के लिए अधिकतम अनुमत गति है

[] [A] 140 किमीप्रघं [B] 75 किमीप्रघं [C] 160 किमीप्रघं [D] 110 किमीप्रघं

328. At standard – IV R interlocked station the maximum speed permitted for the train over main line points is

[] [A] 140 kmph [B] 75 kmph [C] 160 kmph [D] 110 kmph

329. सीमेंस पैनल में सिगनल को 'आफ' करने के लिए - ----बटन दबाया जाता है.

[] [A] सिगनल और मार्ग [B] पाइंट और सिगनल [C] पाइंट और मार्ग [D] इनमें से कोई नहीं

329. In Siemen's panel buttons to be pressed to take "OFF" signal are
[] [A] signal and route [B] point and signal

[C] point and route [D] none of these

330. ईजीजीएन बटन -----के लिए है.

[] [A] मार्ग आरम्भ [B] आपात पूरा मार्ग रिलीज
[C] आपात उप मार्ग रिलीज [D] आपात सिगनल

330. EGGN button is for
[] [A] Route initiation [B] emergency full route release
[C] Emergency sub route release
[D] Emergency signal

331. यूएन बटन -----के लिए है.

[] [A] सिगनल बटन [B] मार्ग बटन [C] पाइंट बटन [D] शंट सिगनल बटन

331. 'U N' button is
[] [A] signal button [B] route button [C] point button [D] shunt signal button

332. आपाती कांटा बटन कोड -----है.

[] [A] WWN [B] EWN [C] EUYN
[D] WN

332. Emergency Point button code is
[] [A] W W N [B] E W N [C] E U Y N
[D] W N

333. सीमेंस पैनल में सिगनल को फिर से आन स्थिति में लाने के लिए --बटन दबाया जाए.

[] [A] UN&EUYN [B] EUUYN&GN [C] GN&UN
[D] GN&EGGN

333. To put back the signal to "ON" position in Siemens's panel buttons to be pressed are

[] [A] UN & EUYN [B] EUUYN & GN [C] GN & UN
[D] GN & EGGN

334. सीमेन / एसएसआई पैनल में कांटा स्विच का रंग -----है,
[] [A] लाल [B] नीला [C] भूरा
[D] पीला

334. In Siemen's / SSI Panel the colour of the *Point* button is
[] [A] Red [B] Blue [C] Grey
[D] Yellow

335. मार्ग आरंभ करने के लिए मार्ग रद्दकरण में -----सेकेंड लगता है.
[] [A] 240 सेकेन [B] 10 सेकेन [C] 120 सेकेन [D]
60 सेकेन

335. After initiation, Route cancellation takes
[] [A] 240 seconds [B] 10 seconds [C]
120 seconds [D] 60 seconds

336. पोदनूर पैनल में कालिंग आन पर गाड़ी के आगमन के बाद कालिंग आन को रद्द करने के लिए
लिया गया समय -----सेकेंड है.
[] [A] 240सेकेन [B] 10 सेकेन [C] 120 सेकेन [D]
60 सेकेन

336. After the arrival of the train on calling signal , in Podanur panel the time
taken to cancel the same , is
[] [A] 240 seconds [B] 10 seconds [C] 120 seconds [D]
60 seconds

337. जब कभी पैनल का उपयोग न होता हो , तो इसे -----
[] [A] स्विच आफ करें [B] ताला बंद करें [C] परिवालन के लिए खुला रखें [D]
उपर्युक्त सभी

337. Whenever panel is not in use, it should be
[] [A] Switched off [B] locked [C] kept open for operation
[D] all the above

338. जब गैर-विद्युतीय क्षेत्र में विद्युत सप्लाई बंद हो जाती है, तो एक जनरेटर का उपयोग एक समय
में अधिकतम -----घंटों के लिए किया जाता ह
[] [A] तीन घंटे [B] चार घंटे [C] पांच घंटे [D] आठ
घंटे

338. When power supply fails in Non-electrified area, one generator can be used at
a time for a maximum of

[] [A] three hours [B] four hours [C] five hours
[D] eight hours

339. बार-बार बिजली खराबी की रिपोर्ट -----को दी जाती है.

[] [A] मंडल परिचालन प्रबंधक [B] मंडल विद्युत इंजीनियर
[C] मंडल सिव्दू इंजीनियर [D] विद्युत सिगनल अनुरक्षक

339. Frequent power failures are to be reported to

[] [A] DOM [B] DEE [C] DSTE
[D] ESM

340. पैनल अंतरपाशित स्टेशनों पर स्टेशन मास्टर आपाती क्रॉसओवर की जांच----- करेगा ताकि इसका उचित कार्यचालन सुनिश्चित किया जा सके.

[] [A] केवल खराब के दौरान [B] प्रत्येक संचालन से पहले
[C] प्रत्येक सोमवार को [D] प्रतिदिन

340. At the Panel interlocked station, to ensure proper functioning of the emergency cross over Station Master shall test

[] [A] during failure only [B] before each movement
[C] every Monday [D] Daily

341. जब पाइंट टिमटिमा रहा हो, तो स्टेशन मास्टर सुनिश्चित करेगा कि

[] [A] प्रा संकेत [B] मार्ग मुक्त [C] कोई अवरोध नहीं है [D] इनमें से कोई नहीं

341. When points are flashing the SM shall ensure that there is

[] [A] free indication [B] route is free [C] no obstruction
[D] none of these

342. लूप लाइन धुरा काउंटर को फिर से सेट करने के लिए स्टेशन मास्टर-----का सहयोग लेगा.

[] [A] केवल परिचालन [B] केवल सिव्दू [C] परिचालन या सिव्दू [D] इंजीनियर / परिचालन

342. For resetting the loop line axle counter, the SM shall take the co-operation of staff of

[] [A] optg only [B] S&T only [C] optg or S&T [D]
Engg/Optg

343. डबल लाइन पर एलएसएस के आगे शंटिंग करने के लिए स्टेशन मास्टर लिखित प्राधिकार देने से पहले .

- [] [A] ब्लॉक फॉरवर्ड [B] ब्लॉक बैक [C] लाइन ब्लॉक प्राप्त करेगा
[D] इनमें से कोई नहीं

343. On Double line, to perform shunting beyond LSS, before giving authority, SM shall

- [] [A] Block forward [B] Block back [C] obtain line block
[D] none of these

344. डबल लाइन पर एलएसएस के आगे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार है

- [] [A] पी एन के साथ टी/806 [B] एलएसएस आफ में लेने के बाद टी/806 नीचे शंट सिग्नल

- [C] टी/806 एलएसएस लीवर चाबी [D] उपर्युक्त में से कोई एक

344. On Double line, to perform shunting beyond LSS, authority is

- [] [A] T/806 with P.N [B] T/806 shunt signal below LSS taken 'off'

- [C] T/806 LSS lever key [D] any one of the above

345. सिंगल लाइन टोकनरहित सेक्शन पर, एलएसएस के आगे (एफएसएस की विपरीत दिशा तक) शंटिंग करने के लिए प्राधिकार -----है.

- [] [A] टी/806 + शंट चाबी या P.N [B] एलएसएस के नीचे शंट सिग्नल आफ स्थिति में [C] केवल टी/806 [D] टी/806 + वापस आने के लिए लिखित मेमो

345. On S/L token less sections, to perform shunting beyond LSS (up to opposite FSS) the authority is

- [] [A] T/806 + shunt key or PN [B] shunt signal below LSS taken 'off'

- [C] T/806 only [D] T/806 +written memo to come back

346. डबल लाइन पर आउटरमोस्ट फेसिंग पाइंट / बीएसएलबी के आगे शंटिंग करने के लिए प्राधिकार -----है.

- [] [A] टी/806 + P.N [B] टी/806 + शंट चाबी [C] टी/806 केवल [D] टी/806 + लिखित मेमो

346. On double line to perform shunting beyond Outer most facing points/BSLB authority is
[] [A] T/806 + P.N [B] T/806+ shunt key [C] T/806 only
[D] T/806 +written memo

347. सिगनल व दूर संचार कार्य, जिनके अनुरक्षण के लिए संयोजन / वियोजन आवश्यक है --- ग्रूप के अधीन है
[] [A] समूह A [B] समूह - B [C] समूह - C
[D] विशेष श्रेणी

347. S & T works for maintenance which definitely require Disconnection / Reconnection are grouped under
[] [A] Group -A [B] Group-B [C] Group-C
[D] Special Class

348. स्टेशन मास्टर, -----रजिस्टर में हस्ताक्षर प्राप्त करने के बाद रिले कक्ष की चाबी सिगनल व दूरसंचार अनुरक्षक को सौंपेंगा..
[] [A] स्टेशन डायरी [B] गाड़ी सिगनल रजिस्टर
[C] रिले कक्ष चाबी रजिस्टर [D] संचालन रजिस्टर

348. The Station Master shall hand over the Relay room key to the S&T staff after obtaining the signature in the
[] [A] Station diary [B] Train
signal register
[C] relay room key register [D] movement register

349. स्टेशन संचालन नियम में समपार फाटकों के कार्यचालन --- परिशिष्ट में दिया गया
[] [A] 'G' [B] 'B' [C] 'C'
[D] 'A'

349. In SWR, Working of Level Crossing Gates are given in the Appendix
[] [A] 'G' [B] 'B' [C] 'C'
[D] 'A'

350. स्टेशन कर्मचारियों द्वारा ओएचई कार्य स्टेशन पर स्टेशन कर्मचारी द्वारा पालन किए जाने वाले सामान्य पूर्वोपाय --- (स्टेसंनि के) परिशिष्ट में है.

[] [A] 'A' [B] 'B' [C] 'C'
[D] 'G'

350. The general precautions regarding O H E (working) of a block station are given in appendix (of S W R)

[] [A] 'A' [B] 'B' [C] 'C' [D] 'G'

351. विद्युत उपकरण के कोई भी भाग में आग लगने के मामले में, प्रभावित भाग को पहले

[] [A] पानी से बुझाएं [B] पूर्णतः अलग करें [C] रेत से बुझाएं
[D] इनमें से कोई नहीं

351. In the event of fire on any part of electrical equipment, the affected part is first to be

[] [A] extinguished by water [B]
completely isolated

[C] extinguished by mud [D] none of these

352. डबल लाइन पर जब होम सिगनल खराब हो तो ब्लॉक खराब को रोकने के लिए इसके लीवर / नाब को -----स्थिति में रखा जाए.

[] [A] सामान्य स्थिति [B] सामान्य / विपरीत स्थिति
[C] विपरीत स्थिति [D] कोई भी स्थिति

352. When Home signal is defective on D/L, to prevent block failure, its lever/knob should be kept in

[] A) Normal position B) Normal / Reverse position

C) Reverse position D) Any Position

353. जब कभी कोई गाड़ी बिना टेल लैंप या टेल बोर्ड के गुजरती है तो अगले स्टेशन मास्टर को दिया जाने वाला घंटी कूट

[] [A] .00000 [B] .000000 [C] .000000 - 0
[D] .000000 - 00

353. Bell code to be given to SM in advance, when ever a Train passed without tail lamp or tail board is

[] A) 000000 B) 0000000 C) 0000000 - 0 D) 0000000 - 00

354. जब ध्यान आकर्षक का पावती नहीं मिलता तो स्टेशन मास्टर द्वारा ----- अवधि के बाद फिर से ध्यान आकर्षक बेल दिया जाय.

[] [A] .5 सेकेन [B] .10 सेकेन [C] 20 सेकेन [D] .60 सेकेन

354. When acknowledgement cannot be obtained for 'Call attention' bell beat, again Call attention shall be given by SM after

[] A) 5 Seconds B) 10 Seconds C) 20 Seconds D) 60 seconds

355. कार्यभार ग्रहण करने वाला स्टेशन मास्टर ब्लाक उपकरण की जांच करेगा और इसे ----- में दर्ज करेगा.

[] [A] .स्टेशन डायरी [B] .टी एस आर [C] .सिवदू रजिस्टर [D] .टी / 50

355. The Station Master taking over charge shall test the block instrument and make a record of the result then and there in the

[] A) Station Diary B) T S R C) S&T Register D) T / 50

356. स्टेशन मास्टर जो लाइन किलयर मांगता/देता है, तो वह -----सिगनल प्राप्त होने / अभिस्वीकृति मिलने तक झूटी पर रहेगा.

[] [A] .ब्लाक सेक्शन से गाड़ी बाहर जाने तक [B] . ब्लाक सेक्शन में गाड़ी प्रवेश करे

[C] .गाड़ी सीधी गुजरने तक [D] .कोई नहीं

356. The Station Master who obtains / grants line clear shall remain on duty till this signal is received /acknowledged.

[] A) .Train Out of Block Section B) .Train Entering Block Section

C) .Train passed through D) .None

357. गाड़ी सिगनल रजिस्टर को, स्टेशन पर --- तक रखा जाय

[] [A] 3 माह जिसमें पूर्ण हुआ हो [B] 6 माह जिसमें पूर्ण हुआ हो

[C] 1 वर्ष जिसमें पूर्ण हुआ हो [D] आधे वर्ष के बाद 1 वर्ष जिसमें पूर्ण हुआ

हो

357. The TSR shall be retained at station for
[] A) 3 months in which it is completed. B) 6 months in which it is completed.

C) 1 Year in which it is completed D) 1Year after half year in which it is completed.

358. स्टेशन मास्टर पोदनूर पुश बटन / एसजीई ब्लॉक उपकरण को जांचने के लिए बिना लाइन क्लियर प्राप्त किए-----को ऑफ करने का प्रयत्न करेगा

[] [A] .एफएसएस [B] .स्टार्टर [C] .एलएसएस
[D] .कोई सिगनल

358. SM shall test the Podanur push button block instrument /SGE block instrument, without obtaining line clear by attempting to take off

[] A) FSS B) Starter C) LSS D) Any Signal

359. जब ब्लॉक उपकरण ----- स्थिति में हो तो स्लिप/कैच साइडिंग चाबी को निकाला नहीं जा सकता.

[] [A] टीसीएफ [B] टीजीटी [C] टीसीएफ/टीजीटी [D] लाइन बंद

359. Slip/Catch siding key cannot be removed when Block instrument is in this position.

[] A) .TCF B) .TGT C) .TCF / TGT D) .Line Closed

360. सिंगल लाइन विद्युतीकृत सेक्शनों में (केवल)--- प्रकार के उपकरण ही उपलब्ध है.

[] [A] .एसएसबीपीएसी [B] .यूएफएसबीआई [C] .डायोडो [D] .कोई भी एक

360. In Single line electrified sections, this type of block instruments are (only) provided.

[] A) SSBPAC B) UFSBI C) Daido D) Any of the above

361. पुश बटन टोकन रहित ब्लॉक उपकरण में जब शंटिंग प्रयोजनों के लिए शंट चाबी न निकाली जा सके तो स्टेशन मास्टर दूसरे छोर के स्टेशन मास्टर को यह सूचना देगा कि

[] [A] लाइन बंद स्थिति में ब्लॉक उपकरण को रखें [B] शंट चाबी निकालें
[C] टीसीएफ स्थिति में ब्लॉक उपकरण को रखें [D] शंट चाबी निकालें और PN दें

361. In push button token less block instrument when shunt key cannot be extracted for shunting purposes, the SM shall advise the SM at the other end
[] A) to keep block instrument in line closed position B) to extract shunt key

C) to keep block instrument in TCF position D) to extract shunt key and to give P.N

362. आरंभिक स्टेशन पर सभी माल गाड़ियों के लिए "क्या लाइन क्लियर है" ----- पूछा जाए.
[] [A] 5 मिनट पहले [B] 10 मिनट पहले
[C] बीपीसी साइन करने के बाद [D] जब गाड़ी तैयार हो

362. For all Goods trains at originating station "is line clear" should be asked
[] A) Before 5 Min B) Before 10 Min
C) after BPC Signed D) when the Train is ready

363. गाड़ी के आरंभिक स्टेशन पर , यात्री गाड़ियों के लिए निर्धारित प्रस्थान से ----- पहले "क्या लाइन क्लियर है" पूछा जाए.
[] [A] 5 मिनट [B] 10मिनट [C] WTT के अनुसार [D] गार्ड & लोको पायलट तैयार है

363. At train starting station , 'is line clear' shall be asked, ----- minutes before the booked departure of the passenger carrying trains.
[] A) 5 minutes B) 10 Minutes C) As per WTT D) G D & L P Ready

364. मध्यवर्ती स्टेशनों पर पांच मिनट से कम समय तक रुकने वाली गाड़ियों के लिए "क्या लाइन क्लियर है" पूछा जाए, जब गाड़ी -----
[] [A] दिखती हो [B] पहुंचती हैं [C] WTT के अनुसार [D] तैयार है

364. At intermediate stations, for all stopping trains with a halt of less than five minutes 'is line clear' shall be asked when the Train is
[] A) .Sighted B) .Arrived C) As per WTT D) ready

365. स्टेशन से सीधे जाने वाली गाड़ी के मामले में गाड़ी के गुजरने के समय से -----पहले "क्या लाइन क्लियर है" पूछा जाए.

[] [A] 5 मिनट [B] 7 मिनट [C] 10 मिनट [D] गाड़ी पिछला स्टेशन छोड़ती है

365. For a run through train , is line clear shall be asked , how many minutes before the train is due to pass.

[] A) 5 minutes B) 7 minutes C) 10 minutes D) Train left Rear Station

366. स्टेशन से सीधे जाने के लिए बुक की गई गाड़ी के मामले में, जिसका रनिंग समय 7 मिनट से कम हो, यह सिगनल प्राप्त होने के तुरंत बाद "क्या लाइन क्लियर है" प्राप्त किया जाए.

[] [A]. ब्लाक सेक्शन में गाड़ी का प्रवेश [B]. क्या लाइन क्लियर है
[C]. ब्लाक सेक्शन के बाहर गाड़ी [D]. कोई नहीं

366. For run through trains whose running time is less than seven minutes, Line clear is to be obtained immediately after this signal is received.

[] A) Train Entering block section B) Is Line Clear

C) Train out Of Block section D) None

367. झूटी पर कार्यरत प्रत्येक स्टेशन मास्टर को सप्लाई की जाने वाले प्राइवेट नंबर शीटों की संख्या लिमिट नहीं

[] [A]. एक [B]. दो [C]. तीन [D]. कोई

367. No. of Private Number sheets supplied to each on duty Station Master.

[] A) One B) Two C) Three D) No limit

368. पुश बटन टोकन रहित ब्लाक उपकरण में अग्रिम स्टेशन के स्टेशन मास्टर को लाइन क्लियर लेने से रोकने के लिए स्टेशन मास्टर यह करेगा.

[] [A]. शंट चाबी निकालेगा [B]. एलएसएस/एफएसएस नाँब को विपरीत दिशा में करेगा
[C]. दोनों A & B [D]. इनमें से कोई नहीं

368. To prevent Line clear from being taken by the SM of station in advance , in Push button token less block instrument, the SM shall

[] A) Remove Shunt Key B) Reverse LSS / FSS knob C) Both A & B D) None

369. जब स्टेशन मास्टर लाइन क्लियर प्रदान करना नहीं चाहता है, वह निम्नलिखित घंटी कोड देगा

[] [A].00000 [B].000000 [C].000000 - 0
[D].000000000000

369. When SM does not want to grant line clear, he shall give the following bell code signal.

[] A).00000 B).000000 C).000000 - 0
D).000000000000

370. एसजीई ब्लॉक उपकरण डबल लाइन सेक्शन पर जब गाड़ी सामान्य प्रस्थान प्राधिकार पर ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश के बाद सामान्य एटीपी पर पीछे धकेली जाती हो, तो अगली गाड़ी को -----
-----पर भेजा जा सकता है.

[] [A].सतर्कता आदेश [B].पीएलसीटी [C].टी / 369 (3बी)
[D].मेमो

370. On double line sections provided with SGE block instrument, when a train is pushed back after entering the block section on normal ATP, the next train shall be dispatched on

[] A) Caution Order B) P L C T C) T / 369 (3b)
D) Memo

371. एसजीई ब्लॉक उपकरण डबल लाइन सेक्शन पर ब्लॉक फारवर्ड या ब्लॉक बैक किया जाता हो तो ब्लॉक उपकरण को -----स्थिति में लाया जाए.

[] [A].बंद स्थिति [B].लाइन बंद स्थिति
[C].लाइन पर गाड़ी की स्थिति [D].टीजीटी / टी सी एफ स्थिति

371. When Block forward or Block back is done on double line sections provided with SGE block instrument, the block instrument shall be kept in

[] A) Locked position B) Line Closed position
C) Train On Line position D) TGT / TCF position

372. यदि भागे हुए इंजन या वाहन सबसे धीमी चलने वाली मालगाड़ी के रनिंग समय से -----
-----मिनट अधिक समय में भी न पहुंचे तो राहत इंजन भेजा जाए.

[] [A].30 मिनट [B].45 मिनट [C].10 मिनट [D].5
मिनट

372. A relief engine should be sent, if the engine or vehicles running away have not arrived even after a lapse of -----more than the running time of the slowest speed goods train.

[] A) 30 min B) 45 min C) 10 Min D) 5 Min

373. जब "लाइन पर गाड़ी बजर " खराब हो तो , ब्लाक उपकरण को खराब माना जाय और उसके कार्यचालन

- [] [A] .आंशिक रूप से खराब [B] .सस्पेंडेड [C] .रेस्यूम्ड
[D] .नार्मल वे

373. When 'Train on line' buzzer fails, the block instrument shall be considered to be interrupted and their working

- [] A) .Partially Failed B) .Suspended C) .Resumed
D) .Normal Way

374. स्टेशन एक्स या स्टेशन वाई पर ब्लाक उपकरण की खराबी को एक्स और वाई के स्टेशन मास्टरों द्वारा उनके -----रजिस्टर में दर्ज किया जाए.

- [] [A] . टीएसआर [B] . S & T खराबी रजिस्टर [C] .स्टेशन डायरी
[D] . ये सभी

374. Block instrument failure either at station 'X' or station 'Y' shall be recorded by both Station Masters of 'X' and 'Y' in their

- [] A) .T S Rs B) . S & T Failure Registers
C) .Station Diaries D) .all the above

375. ब्लाक उपकरण के खराब होने या भंग करने के मामले में, संचार के किसी वैकल्पिक साधन द्वारा गाड़ी को सिगनल देने से पहले दोनों स्टेशन मास्टर संदेश आदान प्रदान करेंगे और ----- से टीएसआर में दर्ज करेंगे.

- [] [A] नीली/काली स्याही [B] .लाल स्याही [C] .रिमार्क कालम
[D] .कोई नहीं

375. In the event of failure or suspension of Block Instrument, before signaling a train through any alternative means of communication, both SMs shall exchange Messages and record in the TSR in.

- [] A) Blue/Black Ink B) Red Ink C) Remarks Column
D) None

376. जब बीपीएसी खराब होता है तो अगले स्टेशन मास्टर के साथ सहयोग से रिसेटिंग के बाद इस मोड में चला जाता है.

- [] [A] डिफेक्टिव [B] साइलेंट [C] प्रिपरेटरी
[D] एक्टिव

376. When BPAC fails, after resetting the instrument with the cooperation of SM in advance it goes to this mode

- [] A) Defective B) Silent C) Preparatory D)
Active

377. पीएलसीटी जारी करने के लिए, सभी गाड़ियों को ----- पर रोकें.
[] [A] एफएसएस [B] सम्मुख पॉइंट [C] स्टार्टर [D]
जाते हुए सौंपना

377. For issuing P L C T , all trains shall be stopped at
[] A) F S S B) Facing Points C) Starter
D) Hand over on Run

378. यद्यपि पिछली बत्ती/पिछला बोर्ड नहीं पाया जाता है तो ब्लाक सेक्शन को बंद रोक रखने की आवश्यकता नहीं है, जहां -----लगा हो.

[] [A] .कैबिन [B] ब्लाक उपकरण [C] बी पी ए सी [D]
पैनल बोर्ड

378. Even if tail lamp/tail board is not found, closing block section need not be held up if provided with.

[] A) Cabins B) Block Instruments C) B P A C
D) Panel Board

379. पीएलसीटी चालन के दौरान टीएसआर में प्रविष्टि के अलावा प्राप्तकर्ता छोर पर इसमें भी प्रविष्टि की जाए.

[] [A] T / A 1425 [B] .T / B 1425 [C] .T / 15
[D] .उपर्युक्त सभी

379. During PLCT working, entries shall be made at receiving end in this register in addition to TSR

[] A) .T / A 1425 B) .T / B 1425 C) .T / 15
D) .All the above

380. पीएलसीटी जारी करते समय लोको पायलट के हस्ताक्षर को इसमें प्राप्त करें.

[] [A] टी / ए 1425 का कालम A [B] टी / बी 1425 का कालम A

[C] . टी / ए 1425 का कालम B [D] टी / बी 1425 का कालम B

380. While issuing PLCT, Loco Pilot's signature is to be obtained in

[] A) column A of T / A 1425 B) column A of T / B 1425

C) column B of T/A 1425 D) column B of T / B 1425

381. दुर्घटनाएं कितने कोटियों में वर्गीकृत है,

[] [A] एक [B] दो [C] तीन [D] पांच

381. Accidents are classified into how many categories

[] [A] One [B] Two [C] Three [D] Five

382. परिणामी दुर्घटना का एक उदाहरण-----है.

[] [A] आन पर सिगनल पास करना [B] ATP के बिना ब्लॉक सेक्शन में प्रवेश करना
[C] गाड़ी में आग लगना [D] निवारित टक्कर

382. An example of consequential accident is

[] [A] Signal passing at "ON" w/o ATP [B] Entering into B/S

[C] Fire on train [D] Averted collision

383. संकेतात्मक दुर्घटना का एक उदाहरण-----है.

[] [A] ब्लॉक नियमों का उल्लंघन [B] गाड़ी में आग लगना
[C] टक्कर [D] समपार फाटक दुर्घटनाएं

383. An example of indicative accident is

[] [A] Breach of block rules [B] Fire on train
[C] Collisions [D] LC gate accidents

384. स्टाप सिगनल को डेंजर पर पास करना -----प्रकार की दुर्घटना है.

[] [A] संकेतात्मक दुर्घटना [B] निवारित टक्कर
[C] परिणामी गाड़ी दुर्घटना [D] उपर्युक्त में से कोई नहीं

384. Passing stop signal at Danger is this type of accident.

[] [A] Indicative accident [B] Averted accident

[C] consequential train accident [D] none of above

385. किसी दुर्घटना को गंभीर दुर्घटना मानी जाए जब उसमें ----- शामिल हो.
[] [A] मृत्यू [B] गंभीर रूप से
जख्मी [C] रेल संपत्ती को 2 करोड रुपयों की हानी [D] ये
सभी

385. An accident ,shall be treated as Serious accident when it is involved in
[] A] death B] serious injury
C] loss to Railway property of Rs.2 crores D] all the above

386. ट्रंक मार्गों पर, जब यातायात निम्नलिखित घंटों या उससे अधिक समय के लिए अवरुद्ध हो तो उसे यातायात का गंभीर अवरोध माना जाता है.
[] [A] 12 घंटे B] 8 घंटे C] 24 घंटे
D] 6 घंटे

386. On trunk routes when traffic is disrupted for following hours or more, it is treated as serious dislocation of traffic.
[] A] 12 hours B] 8 hours C] 24 hours D] 6 hours

388. स्टेशन सीमा के बाहर यदि दो गाड़ियों के बीच की दूरी -----या अधिक हो तो ऐसी घटना को निवारक टक्कर नहीं माना जाए.
[] [A] 600 मीटर या कम [B] 400 मीटर से कम
[C] 1400 मीटर से कम [D] 180 मीटर से कम

387. To treat any accident as averted collision, outside station limits, the distance between two trains shall be.
[] A] 600 meters or less B] less than 400 meters
C] 1400 meters or less D] 180 meters or less

388. जब गाड़ी ने किसी व्यक्ति को टक्कर मारी है या ऊपर से गाड़ी गुजर गई है और कोई भी जिम्मेदार व्यक्ति नहीं है, तो मृत शरीर को
[] [A] उपेक्षा करें
[B] अगले स्टेशन पर सूचना दें
[C] सीधे जाते समय मेमो छोड़ें
[D] मेमो के साथ नज़दीकी फाटक या स्टेशन पर मृत शरीर को छोड़ें

388. When a person is knocked down or run over and dead, no responsible person is available, body shall be
[] A] ignored B] inform at next station
C] drop a memo while runs through
D] Handed over at nearest gate lodge or station with a memo

389. जब द्वितीय श्रेणी डिब्बे में हत्या की रिपोर्ट प्राप्त होती हो तो डिब्बे को ---- पर अलग किया जाएगा

[] [A] अगला स्टेशन [B] स्टेशन
जहां पर अपराध हुआ
[C] स्टेशन, जहाँ डिब्बे को बदला जा सकता है. [D] गंतव्य

389. When murder is reported in second class compartment, carriage to be detached at the

[] A] Next station
B] Station where crime was detected
C] Station, where the coach can be replaced D]
Destination

390. ब्लाक नियमों के भंग का एक उदाहरण

[] [[A]] गलत लाइन पर गाड़ी का प्रवेश [B] प्रस्थान प्राधिकार के बिना गाड़ी ब्लाक सेक्शन में प्रवेश करना
[C] साइडिंग में गाड़ी का प्रवेश [D] उपर्युक्त सभी

390. An example of breach of block rules is

[] A] Train entered into wrong line B] train entered into
B/S without a ATP
C] Train entered into siding D] all the
above

391. रेल संपत्ति की हानि का अवसीमा मूल्य (थ्रेशहोल्ड वैल्यू) -----रु. निर्धारित है.

[] [A] 1 लाख [B] 4 लाख [C] 4 लाख
[D] 2 करोड़

391. The threshold value in terms of loss of Railway property is fixed at Rs

C] Four long one short

D] Three long

395. दुर्घटना राहत गाड़ी (एआरटी) तैयार होने का निर्धारित समय दिन/रात में----- है.

- [] [A] 15मिनट & 20 मिनट [B] 30 मिनट & 45 मिनट
[C] 1 घंटा & 1 1/2 घंटा
[D] इनमें से कोई नहीं

395. The target time for turning out ART during day and night is

- [] A] 15minutes & 20 minutes B] 30 minutes & 45 minutes

C] 1 hour and 1 1 /2 hour

D] none of these

396. एआरएमई स्केल - I में-----होता है.

- [] [A] चिकित्सा यान B] सहायता यान C] दोनों A & B D] इनमें से कोई नहीं

396. ARME scale -I comprises of

- [] A] Medical Van B] Auxiliary Van C] both A & B
D] none of these

397. एआरएमई स्केल - II को पेटियों में -----स्थान पर रखा जाता है.

- [] [A] स्टेशन B] कैबिन C] स्वास्थ्य केंद्र D] रेलवे अस्पतालों के विशेष कक्षों में

397. Scale II - ARME is stored in boxes and placed in

- [] A] Stations B]Cabins C]Health Units D] special rooms of Rly.Hospitals

398. प्रत्यक्ष / अप्रत्यक्ष प्रेषण के लिए चिकित्सा राहत गाड़ी (एमआरटी) तैयार रहने का निर्धारित समय---है.

- [] [A] 15 मिनट और 20 मिनट [B] 30 मिनट और 45 मिनट
[C] 10 मिनट और 15 मिनट [D] 5 मिनट और 30 मिनट

398. The target time for turning out MRT for direct/indirect dispatch, is

- [] A] 15 minutes and 20 minutes B] 30 minutes and 45 minutes

C] 10 minutes and 15 minutes D] 5 minutes and 30 minutes

399. मंडल चिकित्सा अधिकारी (DMO) -----में एक बार चिकित्सा यान (स्केल-I) की जांच करेगा.

- [] [A] एक माह [B] 2 माह [C] 3 माह [D] 15 दिन

399. DMO should inspect the Medical Van (Scale - I), once in

- [] A] a month B] 2 months C] 3 months D] 15 days

400. सहायक मंडल चिकित्सा अधिकारी (ADMO)-----में एक बार (स्केल -II) की जांच करेगा.
[] [A] एक माह [B] 2 माह [C] 3 माह
[D] 15 दिन

400. ADMO should inspect the Medical Van (Scale - II) , once in
[] A] a month B] 2 months C] 3 months D] 15 days

401. एआरटी / एमआरटी गाड़ी का परीक्षण रन -----में एक बार किया जाना चाहिए.
[] [A] एक माह [B] 2 माह [C] 3 माह [D] वर्ष

401. Trail run of ART / MRT shall be done , once in
[] A] a month B] 2 months C] 3 months D] one year

402. ए आर टी के लिए माक ड्रिल्स -----में एक बार आयोजित किया जाए.
[] [A] 1 माह [B] 2 माह [C] 3 माह [D] एक वर्ष

402. Mock drills for ART shall be conducted once in
[] A] a month B] 2 months C] 3 months D] a year

403. गाड़ी चलाने के लिए खतरनाक माना जाता है. (24 घंटों में वर्षा)
[] [A] 1 सेंमी B] 5 सेंमी C] 10
सेंमी D] 15 सेंमी

403. This is considered as dangerous for running trains (Rainfall in 24 hours)
[] A] 1 cms B] 5 cms C] 10 cms
D] 15 cms

404. -----किमी की तेज हवा को गाड़ी चलाने के लिए खतरनाक माना जाता है
[] [A] 60 किमीप्रघं या अधिक [B] 65 किमीप्रघं या
अधिक [C] 50 किमीप्रघं या अधिक [D] 5
किमीप्रघं या अधिक

404. Heavy wind is considered dangerous for running trains if wind velocity is
[] A] 60 kmph or more B] 65 kmph or more
C] 50 kmph or more D] 5 kmph or more

405. मौसम चेतावनी के प्रयोजन के लिए, दक्षिण मध्य रेलवे को ---भागों में विभाजित किया गया है
[] [A] 5 क्षेत्र [B] 6 क्षेत्र [C] 7 क्षेत्र
[D] 8 क्षेत्र

405. For the purpose of Weather Warning, South Central Railway is divided into
[] A] 5 zones B] 6 zones C] 7 zones D] 4
zones

406. गाड़ी / चौकीदार वाले समपार फाटक पर दुर्घटना में मृत्यु के मामले में अनुग्रह राशि -----
--रु. है

[] A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000

406. Ex- gratia to be paid In case of death in Train/ manned Level Crossing accident is Rs
[] A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000

407. गाड़ी / चौकीदार वाले समपार फाटक पर गंभीर चोट के मामले में अनुग्रह राशि -----
-रु है

[] A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000

407. Ex-gratia to be paid in case of serious injury in a Train/manned LC gate accident is Rs.
[] A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000

408. गाड़ी / चौकीदार वाले समपार फाटक पर मामूली चोट के मामले में अनुग्रह राशि -----
-रु है

[] A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000

408. Ex-gratia to be paid in case of simple injury in a Train/manned LC gate accident is Rs.
[] A] 5,000 B] 10,000 C] 25,000 D] 50,000

409 .दुर्घटना की तारीख से -----के भीतर क्षतिपूर्ति का दावा किया जाए.

[] [A] 1 वर्ष [B] 2 वर्ष [C] 6 माह
[D] 3 वर्ष

409. The claim for compensation shall be made within the following time from the
date of accident

[] A] 1 year B] 2 year C] 6 months D]
3 years

410. -----के जरिए क्षतिपूर्ति का दावा किया जाए.

[] [A] रेल दावा अधिकरण B] सिविल न्यायालय C] उच्च न्यायालय D]
जिला न्यायालय

410. The claim for compensation shall be made through

[] A] Railways Claims Tribunal B] Civil court C] High court
D] District court

411. किसी सेक्शन में 24 घंटों में चलाई जाने वाली गाड़ियों की संख्या को _____ के
रूप में कहा जाता है.

[] A) थ्रू पुट B) माल डिब्बा निवर्तन C) सेक्शन क्षमता D)

डीडब्ल्यूबी

411. The number of trains which can be run on a section in 24 hours is termed as

[] [A] Throughput [B] Wagon Turn Round [C] Section Capacity [D] DWB
412. स्कॉट फार्मुला में, 'T' का तात्पर्य _____ है

- [] A) ब्लॉक परिचालन समय
B) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर तेज माल गाडी का रनिंग समय
C) क्रिटिकल ब्लॉक सेक्शन पर धीमी माल गाडी का रनिंग समय
D) दक्षता तत्व

412. In Scott's formula, 'T' means

- [] [A] Block Operation Time
[B] Running time of fastest Goods train Over Critical Block Section
[C] Running Time of Slowest Train Over Critical Block Section
[D] Efficiency factor

413. स्कॉट फार्मुला में दक्षता तत्व का मूल्य _____ के रूप में लिया जाता है.
[] A) 8/10 B) 6/10 C) 7/10 D) 9/10

413. The value of Efficiency factor in Scott's formula for calculating section capacity is taken as

- [] [A] 8/10 [B] 6/10 [C] 7/10 [D] 9/10

414. जांच समिती को अपनी रिपोर्ट मंडल रेल प्रबंधक को प्रस्तुत करने के लिए अधिकतम समय सीमा _____ है.

- [] A) डी+3 B) डी+7 C) डी+5 D) डी+11

414. Maximum time limit for 'Inquiry Committee' to submit the report to DRM is

- [] [A] D+3 [B] D+7 [C] D+5 [D] D+11

415. एचओईआर के अंतर्गत वर्गीकरणों की संख्या _____

- [] A) 5 B) 2 C) 4
D) 3

415. No of classifications under HOER

- [] [A] 5 [B] 2 [C] 4 [D] 3

416. बडी शस्ती देने के लिए मानक फार्म _____ का प्रयोग किया जाता है.

- [] A) एसएफ 11 B) एसएफ 1 C) एसएफ 5 D) इनमें से कोई नहीं

416. Standard form to be used for issuing Major Penalty is

[] [A] SF11 [B] SF1 [C] SF5 [D] None of these
417. छोटी शास्ति देने के लिए मानक फार्म _____ का प्रयोग किया जाता है.

[] A) एसएफ 11 B) एसएफ 5 C) एसएफ 1 D) इनमें से कोई नहीं

417. Standard form to be used for issuing Minor Penalty is

[] [A] SF11 [B] SF5 [C] SF1 [D] None of these
418 . किसी सेक्शन को सैचुरेटेड माना जाएगा जब लाईन क्षमता _____ चार्टेड क्षमता की हो.

[] A) चार्टेड क्षमता का 100% B) चार्टेड क्षमता का 90%
C) चार्टेड क्षमता का 80% D) चार्टेड क्षमता का 70%

418. A Section will be considered saturated when line capacity exceeds.

[] [A] 100% of charted capacity [B] 90% of charted capacity
[C] 80% of charted capacity [D] 70% of charted capacity

419. . यदि रेलवे के कार्य व्यय में वृद्धि होती है, तो परिचालन अनुपात निष्पादन -----
----- हो जाएगा

[] A) कमजोर (B) उच्च (C) कोई प्रभाव नहीं होगा D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

419. . If working expenses of a Railway are increasing, the operating ratio performance will become

[] [A] poor [B] high [C] does not affect [D] None of the above

420. यदि रेलवे की सकल राजस्व प्राप्ति में वृद्धि होती है, तो परिचालन अनुपात निष्पादन----- हो जाएगा

[] (A) कमजोर (B) उच्च (C) कोई प्रभाव नहीं होगा (D) उपर्युक्त में से कोई नहीं

420. If Gross revenue receipts of a Railway are increasing, the operating ratio performance will become

[] [A] poor [B] high [C] does not affect [D] None of the above

421. आपदा के मामले में, त्वरित कार्य दल में -----होते हैं.

[] (A) गार्ड और लोको पायलट मात्र (B) स्टेशन कंट्रोलर (c) लोको पायलट और सहायक लोको पायलट मात्र (D) आन बोर्ड सभी कर्मचारी

421. In case of disaster, instant action team comprises of

[A] Guard & LP only [B] SM & SCOR [C] LP & ALP only [D] All on board staff

422. यदि गाडी ने बिना उचित प्राधिकार के होम सिगनल को आन में पार कर लिया हो तो गाडी को लेने का प्राधिकार-----.

[] (A) टी/369 3 (B) पुर्नआरंभ मेमो (C) पीएचएस (D) ये सभी

422. Authority of receiving a train which has passed home signal at ;ON; without proper authority

[A] T/369 3(b) [B] restart memo [C] PHS [D] all the above

423. एनडीआरएफ का पूर्ण रूप है-----

[] (A) राष्ट्रीय आपदा रेलवे बल (B) राष्ट्रीय आपदा राहत बल (C) राष्ट्रीय आपदा रिस्पांस बल (D) इनमें से कोई नहीं.

423. Full form of NDRF is

- [] [A] National Disaster Railway Force
[B] National Disaster Rescue Force
[C] National Disaster Responsive Force
[D] None of the above

424. प्रस्थान करनेवाली गाडी के लिए आफ किये गये सिगनल को ----- पर ही फिर से आन किया जा सकता है.

- [] (A) दुर्घटना रोकने (B) गाडी की क्रासिंग (C) गाडी को पहले लेने (D) इनमें कोई एक

424. Signals taken OFF for a departing train may be put back to ON

- [] (A) to avert an accident (B) for crossing of a train
(C) for precedence of a train (D) any of the above

425. कोचिंग गाडियों के पावर इंटरसेप्शन के दौरान, लोको को अलग करने से पहले,

- (1) छोर पर दो आयरन स्कीड लगाए जाए
- (2) सिरे पर दो जंजीर लगायी जाए
- (3) एसएलआर के सभी हैंड ब्रेक लगाए जाए
- (4) लोको पायलट एयर प्रेशर को कम करें.

[A] I&II [B] I, II&III [C] I, II,&IV [D] I,III&IV

425. During power interception of coaching trains, before detaching the loco,

- [I] two iron skids to be placed at extreme ends
[II] two chains to be applied at extreme ends
[III] Apply hand brakes of all SLRs
[IV] LP to drop Air pressure

[A] I&II [B] I, II&III [C] I,II&IV [D] I,III&IV

Rajbhasha Objective type Questions

1. हिंदी दिवस कब मनाया जाता है.

(A) 16 मार्च (B) 14 सितंबर (C) 26 नवंबर (D) 22 जून

1. When Hindi Day is celebrated?

(A) 16 March (B) 14 September (C) 26 November (D) 22 June

2. राजभाषा नीति के अनुसार देश को कितने भागों में विभाजित किया गया है.

(A) 5 (B) 7 (C) 3 (D) 4

2. In how many regions the nation has been divided as per Official Language Policy?

(A) 5 (B) 7 (C) 3 (D) 4

3. संविधान की अष्टम अनुसूची में कितनी भाषाएं हैं.

(A) 19 (B) 25 (C) 22 (D) 20

3. How many Languages have been included in the Eighth Scheduled of the Constitution.

(A) 19 (B) 25 (C) 22 (D) 20

4. संघ की राजभाषा क्या है.

(A) उर्दू (B) तेलुगू (C) हिंदी (D) तमिल

4. What is the Official Language of India?

(A) Urdu (B) Telugu (C) Hindi (D) Tamil

5. राजभाषा नीति के अनुसार आंध्र प्रदेश और तेलंगाना किस क्षेत्र में आते हैं.

(A) ख (B) ग (C) घ (D) क

5. Andhra Pradesh and Telangana State comes under which region as per O. L. policy?

(A) B (B) C (C) D (D) A

6. राजभाषा नियम किस वर्ष में पारित किया गया.

(A) 1978 (B) 1975 (C) 1976 (D) 1977

6. When was the Official Language Rules Passed?

(A) 1978 (B) 1975 (C) 1976 (D)1977

7. संसदीय राजभाषा समिति के अध्यक्ष कौन है.

(A) राष्ट्रपति (B) उप-राष्ट्रपति (C) प्रधानमंत्री (D) राज्यपाल

7. Who is the Chairman of the Parliamentary Committee on Official Language?

(A) President (B) Vice-President (C) Prime Minister (D) Home minister

8. राजभाषा हिंदी की मान्यता प्राप्त लिपि क्या है.

(A) देवनागरी (B) रोमन (C) फारसी (D) अंग्रेजी

8. What is the recognized Script of Rajbhasha Hindi?

(A) Devanagari (B) Roman (C) Persian (D) English

9. संविधान के किस भाग में अनुच्छेद 343 से 351 तक राजभाषा संबंधी उल्लेख है.

(A) 12 (B) 17 (C) 20 (D) 22

9. In which part of the Constitution are the Article 343 to 351 that gives information about Official Language available?

(A) 12 (B) 17 (C) 20 (D) 22

10. राजभाषा अधिनियम की धारा 3(3) किस वर्ष से लागू हुई.

(A) 1965 (B) 1964 (C) 1963 (D) 1962

10. From which year section 3(3) of the Official Language Act take effect?

(A) 1965 (B) 1964 (C) 1963 (D) 1962

